



ALBERTO PIETRELLA

Soc. AUTOIMPORT in N. C.
di H.R. Oetker & C.
Via C. le Gubbio 207 - 223
Tel. 559.806 - 559.807

OPEL KADETT

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore e cambio

Motore a quattro cilindri in linea, Alasaggio corsa 75 x 61 mm. Cilindrata totale 1078 cc. Rapporto di compressione 7,8:1. Potenza massima 55 CV (SAE) a 5600 giri/minuto. Coppia massima 8,15 kgm (SAE) a 2800-3200 giri/minuto. Velocità media del pannello alla massima velocità 10,1 m/secondo. Coupé 10,4 m/s, CarVan 10,2 m/s.

Motore a corsa corta e ad alto numero di giri con punteria ad asta corta e collettore di aspirazione in alluminio. Carburatore invertito con pompa di ripresa. Anticipo automatico con comando centrifugo a depressione. Filtro dell'olio nel circuito principale. Raffreddamento ad acqua regolato da termostato, circolazione dell'acqua mediante pompa centrifuga, antigelo permanente fino a -30° C, radiatore ad elementi tubolari in ottone con lamelle di raffreddamento in rame.

A richiesta viene fornito il motore «S» (in combinazione con i freni a disco anteriori servowasati e ruote con cerchi da 13 pollici) con le seguenti caratteristiche:

Rapporto di compressione 8,5:1. Potenza massima 60 CV (SAE) a 5600 giri/minuto. Coppia massima 8,71 kgm (SAE) a 2800-3000 giri/minuto. Velocità media del pannello alla massima velocità 10,5 metri/secondo. Coupé 11,1 m/s, CarVan 11,6 m/s. Collettore di scarico adoppato. Valvole in lega speciale al cobalto. Frizione monodisco a secco con guarnizioni fissate elasticamente e con cinghiale dotato di molla a diaframma. Cambio a 4 velocità interamente sincronizzato.

I rapporti sono:

1° 3,967:1
2° 2,215:1
3° 1,432:1
4° 1,000:1
RM 3,900:1

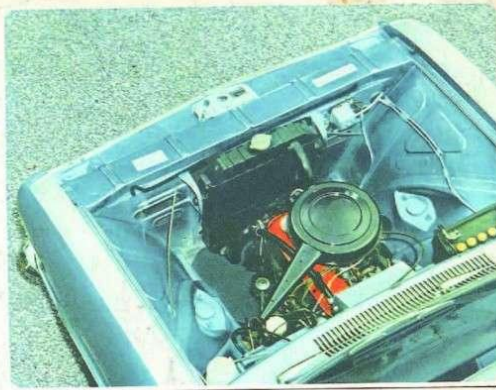
Albero di trasmissione adoppato e porta posteriore con coppia ipoid di riduzione. Rapporto 3,89:1.

Sospensioni e sterzo

Sospensione anteriore a ruote indipendenti, con fusi e snodi forgiati in un solo pezzo. Balestra trasversale in acciaio speciale al manganese-vanadio. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Sterzo a cremagliera di alta precisione; per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra bastano tre giri completi di volante. Sospensione posteriore con ancoramento centrale del porta. Balestra semielastica con protezione anticorrosiva. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Freni idraulici a tamburo. Superficie frenante anteriore di 304 cm², posteriore di 212 cm². Pompe freni facilmente accessibili e con vernice trasparente. Freno a mano meccanico agente sui freni posteriori con leva posta fra i due sedili anteriori. A richiesta sono disponibili i freni a disco all'avantreno. Ruote in lamiera d'acciaio con pneumatici a larga sezione, 6.00-12, senza camera d'aria.

Carrozzeria

Carrozzeria in acciaio a scocca portante. La lamiera è trattata con fosfatizzazione, mano di fondo e quindi verniciata. Parabrezza fortemente inclinato, cristalli laterali curvi. Pannelli avvolgenti. Sistema di chiusura a chiave unica (una chiave per le due porte anteriori, per l'acceleratore ed il vano portaoggetti). Doppia parete alle porte ed ai pannelli laterali. Finestrini con cristalli di sicurezza. Impugnatura sulla parte superiore del cruscotto. Volante a calice a due razze. Attacchi per le cinture di sicu-



rezza. La lunghezza interna della vettura dal lato inferiore del parabrezza al lato inferiore del lunotto misura 2,12 m. Larghezza massima interna 1,27 m. La larghezza dei sedili anteriori è di 47 cm, di quelli posteriori 55 cm. I sedili anteriori sono separati, scorrevoli e con schienali molto alti. Tachimetro con contaghiometri, segnalatore della riserva carburante, orologio acqua a tre zone colorate, il riscaldamento ad acqua e l'efficace impianto di ventilazione assicurano il condizionamento dell'aria nell'interno della vettura in ogni stagione. Impianto elettrico a 12 Volt e batteria di 38 Ah. Sul piantone dello sterzo sono raggruppati sulla stessa levetta il comando per gli indicatori di direzione, il commutatore dei fari abbaglianti ed il comando a pulsante dell'avvisatore acustico. Illuminazione regolabile degli strumenti di controllo. Interruttori di contatto ai montanti delle porte per l'accensione automatica dell'illuminazione interna.

Servizio di manutenzione

Operazioni complete di verifica ogni 10.000 km, piccolo controllo e cambio dell'olio ogni 5000 chilometri.

Motore	Modello	+2-
Numero dei cilindri	4	4
Alasaggio mm	75	75
Corsa mm	61	61
Cilindrata cm ³	1078	1078
Potenza massima CV (SAE)	55	60
a giri/minuto	5600	5600
Coppia massima kgm (SAE)	8,15	8,71
a giri/minuto	2800/3200	2800/3000
Rapporto di compressione	7,8	8,5

Capacità dei serbatoi	
Serbatoio benzina	ca. l. 40
Caner olio motore senza filtro	l. 2,5
con filtro	l. 2,75
Sistema di raffreddamento	l. 5

Dimensioni	2+4 porte	2+4 porte Coupé	CarVan
Peso	mm. 2410	2416	2416
Carreggiata anteriore	mm. 1250	1250	1250
Carreggiata posteriore	mm. 1280	1280	1280
Lunghezza	mm. 4105	4182	4100
Lunghezza CarVan + L	mm.		4177
Larghezza	mm. 1573	1573	1573
Altezza (senza carico)	mm. 1397	1397	1398
Diametro di sterzata	m. 9,8	9,8	9,8
Peso a vuoto	kg. 745	755	760

Prestazioni	2 porte 4 porte Coupé	CarVan
con motore da 55 CV:		
Velocità massima	130	135
Accelerazione da 0 a 90 km/h	13,5	14,5
Perduta massima superabile in 1° marcia	39	39
con motore da 60 CV:		
Velocità massima	135	140
Accelerazione da 0 a 90 km/h	11,5	12,5
Perduta massima superabile in 1° marcia	44,5	44,5

Le dimensioni ed illustrazioni dei modelli analoghi d'importazione, tenendo conto delle differenze di peso, di motore, di cambio, di optional, di accessori, di pneumatici, di colori, di vernici, di materiali, di equipaggiamento e di prezzi dei vari modelli.

General Motors Italia S.p.A.
Via Tito Spert 8, Milano

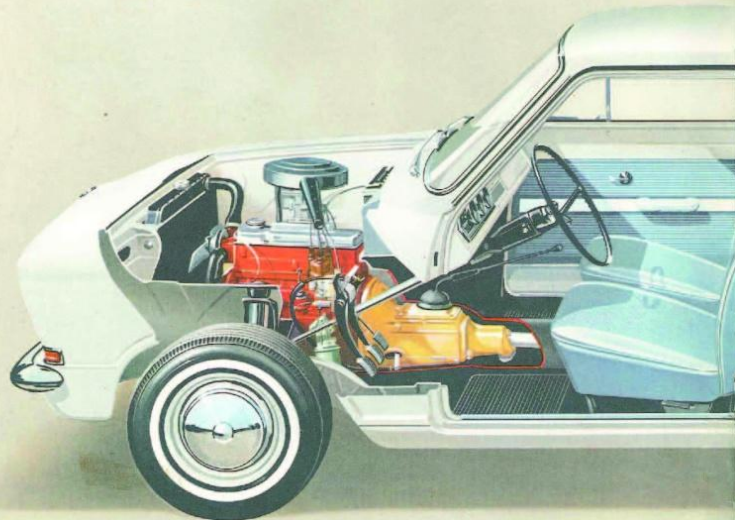


Esaminando la Kadett ci si rende subito conto che vi sono soluzioni tecniche del tutto particolari, ritrovabili di solito in vetture di prezzo molto superiore:

- motore anteriore e trazione posteriore
- motore di tipo superquadro di moderna concezione e di alte prestazioni
- raffreddamento ad acqua con antigelo permanente per temperature fino a -30°C
- albero di trasmissione sdoppiato
- protezione anticorrosiva sulla parte inferiore della scocca
- efficiente impianto di riscaldamento e di ventilazione
- ponte posteriore ad ancoramento centrale
- eliminazione di ogni punto di ingrassaggio
- impianto elettrico a 12 Volt.

Motore anteriore e trazione sulle ruote posteriori

Nella categoria di vetture cui la Kadett appartiene, raramente viene applicata la soluzione del motore anteriore e trazione sulle ruote posteriori, perché il lungo albero di trasmissione che congiunge il blocco motore alle ruote posteriori incide notevolmente sui costi di produzione. Malgrado ciò i tecnici della Opel hanno preferito questa soluzione, in quanto offre notevoli vantaggi.



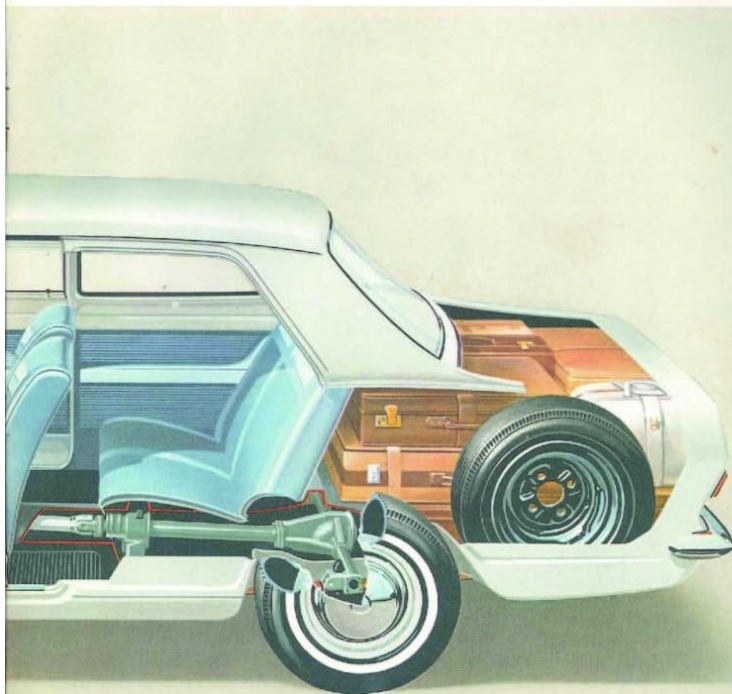
Il motore a 4 cilindri in linea è posto fra le ruote anteriori, assieme agli organi di sterzo e alle sospensioni. Ciò ha permesso di adottare un ampio vano posteriore per i bagagli, i passaggi ruota, benché larghi, non sottraggono spazio alla pedaliera ed hanno reso possibile un ridotto raggio di volta, per cui la Kadett risulta agile e molto manovrabile. La sistemazione anteriore del motore è bilanciata da quella del serbatoio carburante e della ruota di scorta, posti entrambi nel vano posteriore della vettura. Si raggiunge così una perfetta

distribuzione dei pesi ed una migliore tenuta di strada.

La tecnica Kadett

Il rapporto fra passo e carreggiata, i pneumatici a larga sezione, il molleggio eccezionalmente confortevole, il ponte posteriore ad ancoramento centrale, tutto contribuisce ad aumentare la stabilità e la tenuta di strada. Di modernissima concezione, il motore Kadett di

1078 cc di cilindrata, sviluppa una potenza di 55 CV. Il brio eccezionale di questo motore ed il cambio con comando a cloche consentono una guida veloce e sportiva. Pur avendo elevate prestazioni, la Kadett è straordinariamente silenziosa, grazie al raffreddamento ad acqua del motore ed all'albero di trasmissione sdoppiato. Gli snodi dell'avantreno non richiedono una speciale manutenzione e rendono superfluo l'ingrassaggio periodico. Il servizio è ridotto al minimo: vi sono controlli solo ogni 5.000 km.



La linea Kadett

L'eleganza di una vettura dipende, in buona parte, dalle sue proporzioni. Bisogna cercare infatti il rapporto ideale fra lunghezza, larghezza ed altezza. Il compito dei disegnatori della Opel non era dei più semplici, perché si trattava di realizzare una vettura comoda ed elegante allo stesso tempo. La Kadett non doveva essere troppo lunga, per potere essere parcheggiata agevolmente. L'interno doveva essere abbastanza alto per permettere ai viaggiatori di entrare ed uscire comodamente. Inoltre la Kadett doveva avere una distanza minima da terra contenuta in valori accettabili. Sono esigenze del tutto logiche, ma difficili a soddisfarsi. E' nata una vettura dalla linea nuova, che si distingue per alcuni elementi in-

fondibili: l'ampio parabrezza fortemente inclinato, il cristallo posteriore concavo, la linea filante della carrozzeria. L'impiego accorto delle cromature sottolinea l'eleganza della linea Kadett.

Carrozzeria

La Kadett è una vera 5 posti. Benché le dimensioni esterne della carrozzeria siano ridotte, l'abitacolo ed il vano bagagli della Kadett sono molto ampi.

Su queste premesse, e avendo cura anche dei più piccoli dettagli, si è riusciti a fare di questa Opel una macchina ancora migliore di quanto l'hanno preceduta. Ecco alcuni esempi per sfruttare a fondo i vantaggi offerti da una carrozzeria così robusta, è stato progettato

OPEL KADETT 2 PORTE



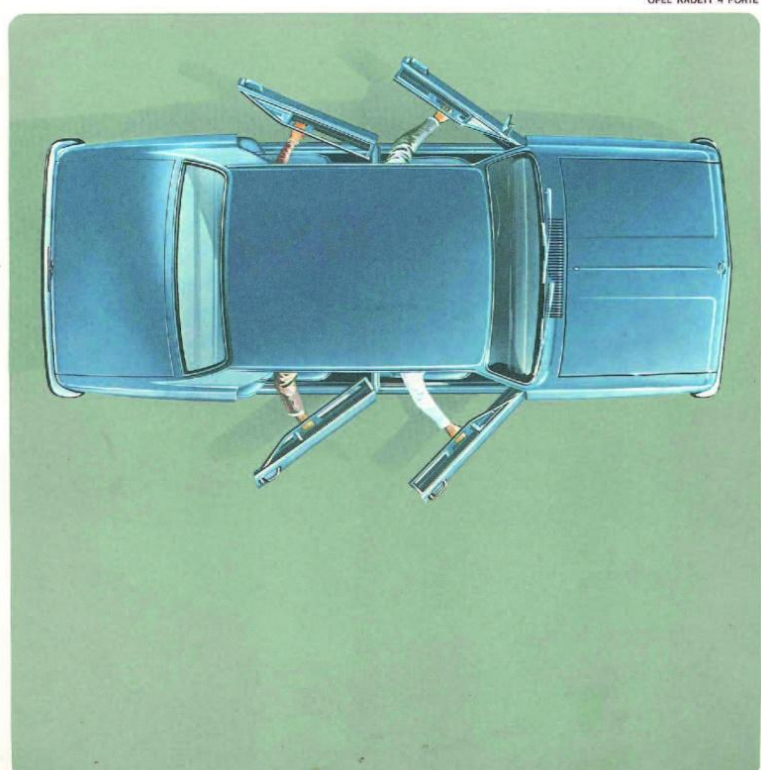
e costruito un motore particolarmente potente, in modo da ottenere dalle Kadett brillanti prestazioni. Inoltre, il nuovo motore è raffreddato ad acqua, onde ottenere una buona silenziosità di marcia e disporre di un efficace impianto di riscaldamento interno. Per sfruttare in pieno le ampie dimensioni di abitabilità della Kadett si è posta molta cura nel progettare i sedili in modo da garantire la massima comodità.

Berlina a quattro porte

Il primo intendimento nel progettare la Kadett, era di realizzare una macchina a buon mercato, robusta, capace di alte prestazioni, e

subito era sorto il problema se dotare la Kadett di due o di quattro porte. Quattro porte offrono considerevoli vantaggi: l'accessibilità ai sedili posteriori è notevolmente facilitata e non è necessario scomodare i passeggeri dei sedili anteriori. Attraverso le porte posteriori si possono agevolmente introdurre piccoli ingombranti che non trovano posto nel vano bagagli ed inoltre si ha il vantaggio di avere tutti i cristalli laterali completamente abbassabili. Molti automobilisti sono dell'opinione che anche la linea della carrozzeria ne risulti migliorata. Altri trovano invece più elegante la vettura a due porte e si chiedono se valga la pena pagare il sovrapprezzo per due porte supplementari: una vettura a quattro porte costa ovviamente di più. Per soddisfare dunque le esigenze di tutta la clientela, si è deciso di costruire due modelli Kadett: uno a due porte e l'altro a quattro porte.

OPEL KADETT 4 PORTE



La Kadett CarAVan è una vera vettura

La Kadett CarAVan è una vettura con caratteristiche sportive. Accelerazione da 0 a 90 km/h in soli 14,5 secondi (in 12,5 secondi col motore «S»). Velocità massima 135 km/h col motore «S». Sono prestazioni eccezionali per la sua categoria. La CarAVan ha una carrozzeria molto riuscita, con la parte posteriore fortemente inclinata che ne accentua le linee sobrie e filanti. Le finiture interne sono uguali a quelle della berlina. Sulla CarAVan Lusso vi sono montati in serie 30 accessori extra. Ad esempio: il pavimento con tappetini in moquette; il molleggio posteriore più flessibile, l'orologio elettrico con illuminazione interna, l'illuminazione del vano motore, del cassetto portaganti, del portacenere, dell'accendisigari, le maniglie di appiglio per i passeggeri, lo specchietto di cortesia nell'alletta parasole destra, due portacenere ai posti posteriori, i dischi copripneumatici cromati, i profili ornamentali alla carrozzeria, i paraurti con rostri gommati.

OPEL KADETT CARAVAN LUSO

La Kadett CarAVan è molto spaziosa

E' evidente che una «station-wagon» può offrire più spazio di una normale berlina. Ma nella Kadett CarAVan, che è già di per sé molto spaziosa, vi sono alcune soluzioni costruttive che la rendono ancora più ampia, ossia, ad esempio, la sistemazione anteriore del motore. Ciò consente di disporre, dietro lo schienale del sedile posteriore, di un vano molto ampio, mentre lo spazio fra le ruote anteriori, dove è posto il motore, non sarebbe vantaggiosamente sfruttabile per il carico.

Si è inoltre badato che la carrozzeria non fosse troppo bassa. I cristalli laterali curvi offrono una maggiore larghezza interna. L'altezza dell'abitacolo ha consentito anche una sistemazione più alta dei sedili, il che significa che si possono disporre meglio le gambe e che si può salire e scendere più comodamente. I sedili, di una profondità minima di 47 cm, arrivano fin sotto il ginocchio. Un altro vantaggio è costituito dal sedile posteriore ribaltabile, che consente di disporre di una superficie piana di 1,57 m. di lunghezza e di 1,25 m. di larghezza. Si ha così la possibilità di trasportare oltre ai bagagli, anche oggetti molto voluminosi. (Carico utile: 340 kg; capacità di carico: 1,57 m³).

OPEL KADETT CARAVAN

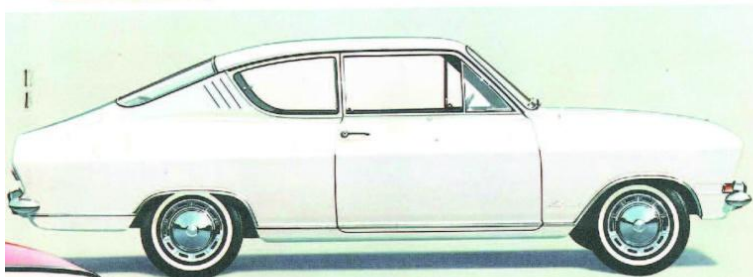
La Kadett Coupé nello stile « fastback »

Eccola. Brio, sportiva.
Non un pezzo unico da esposizione, ma un'automobile costruita in serie: La Kadett Coupé nello stile « fastback ». « Fastback » significa qualcosa come « coda veloce ». Con questa espressione viene definita la forma posteriore moderna ed aerodinamica di molte carrozzerie sportive. Il Coupé Kadett è infatti una macchina sportiva, senza però avere i difetti che spesso caratterizzano le carrozzerie speciali. Né è venduto all'alto prezzo delle fuoriserie, e ciò vale anche per i pezzi di ricambio della carrozzeria.
Ma dietro questo aspetto scattante c'è molta « carica ». La Kadett Coupé è veramente una macchina piena di temperamento. Potete scegliere tra due versioni. Il modello « più tranquillo » ha un motore di 1,1 litri e sviluppa 55 CV. L'accelerazione da 0 a 80 km/h è di 13,5 secondi. La velocità massima è di 135 km/h. Sono valori ragguardevoli in questa classe. Il modello più potente della Kadett Coupé ha un motore « S » di 1,1 litri con 80 CV, ruote da 13 pollici e freni a disco anteriori con servofreno. In soli 11,5 secondi essa può correre da 0 a 80 km/h. Velocità massima 140 km/h.



Le linee e le prestazioni non valgono ad inquadrare completamente questa vettura. Diano un'occhiata anche all'interno.

La Kadett Coupé si distingue dalle altre automobili della sua classe anche per un'altra caratteristica. E' sorprendente lo spazio interno disponibile. E' una vera 5 posti. Il coupé è ampio quanto la berlina. Lo spazio interno non viene limitato né davanti né dietro dal passaggio ruota. Il sedile posteriore è accuratamente imbottito, ha uno schienale alto e comodo, e ben si adatta anche a persone di statura superiore alla media. Lo spazio per le ginocchia, sia davanti che dietro, è molto ampio. E' difficile trovare sul mercato un coupé sul cui sedile posteriore possano stare sedute comodamente 3 persone. Nel caso di numerose vetture sportive, il sedile posteriore viene definito « di fortuna », mentre in realtà è poco più di un ripiano per eventuali bagagli. Il vano bagagli in queste automobili rappresenta un altro punto negativo, ma tale problema non vale per la Kadett Coupé. In essa si può caricare tutto quello che si vuole poiché il suo baule, di generose dimensioni, è perfino più ampio di quello di alcune berline di classe superiore.



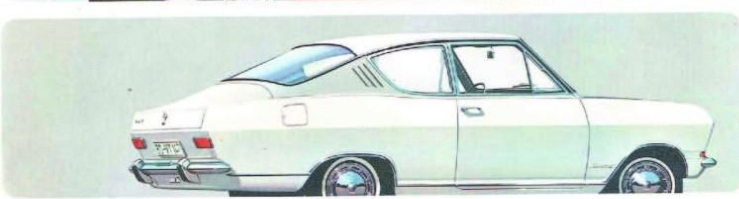
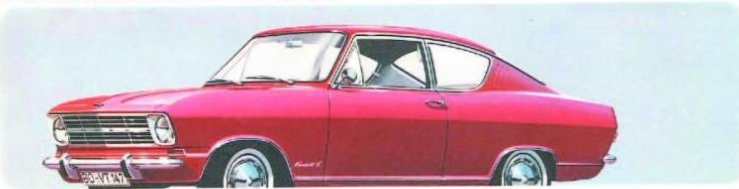
Perché non lasciarvi tentare per una volta a guidare questa automobile?

Mettenendosi al volante della Kadett Coupé ci si accorge che è una vettura docile e sicura. Gli strumenti sul quadro di controllo sono grandi e ben leggibili.

Si sta seduti comodamente, pur avendo un assetto di guida sportivo, con le braccia tese. Per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, sono necessarie solo tre rotazioni complete del volante. Lo sterzo è leggero e molto preciso. L'impugnatura della leva del cambio, che è a quattro marce completamente sincronizzate, è comoda ed i movimenti sono brevi e diretti. E quando si gira la chiave dell'avviamento, non si sente alcun rombo fastidioso, poiché i motori Opel sono tradizionalmente silenziosi. Il motore raggiunge senza

fatiga i più elevati regimi di giri, pur mantenendo in ogni momento una buona riserva di potenza. E nelle curve, basta ingranare una marcia più bassa e ruotare lievemente il volante: questo è tutto. L'ottima tenuta di strada della Kadett Coupé è determinata:

- dalla giusta ripartizione dei pesi (motore anteriore, trazione, ruota di scorta e serbatoio posteriori);
- dai pneumatici a larga sezione;
- dal rapporto equilibrato tra il passo e la carreggiata delle ruote;
- dal molleggio ad esatta taratura;
- dal ponte ad ancoramento centrale;
- dalla sospensione anteriore con balestra trasversale a lame distanziate.



Alcune soluzioni tecniche che fanno della KADETT una vettura a carattere sportivo



Pneumatici da 13 pollici



Motore «S» da 60 CV



Cambio a cliche con leva corta



Freni a disco anteriori

Per gli automobilisti amanti della guida sportiva è disponibile una versione della Kadett con motore «S», che sviluppa una potenza di 60 CV, ruote con cerchi da 13 pollici, freni a disco anteriori con servofreno ed il cambio a cliche a leva corta. Il motore «S» aumenta notevolmente le prestazioni della Kadett (accelerazione da 0 a 100 km/h in 18 secondi, velocità massima 135 km/h) e, pur essendo un motore spinto, conserva le eccezionali doti di robustezza e di durata. I freni a disco con servofreno e le ruote a cerchi da

13 pollici assicurano una frenata dolce e progressiva, che non si altera nemmeno dopo un prolungato uso dei freni. Tappetini in moquette, rivestimenti dei sedili di alta qualità, due portacenere ai posti posteriori, cassetto portaganti con serratura ad illuminazione che si accende all'apertura dello sportello. Sul modello «L» a due porte i cristalli laterali posteriori sono apribili a compasso, mentre il modello «L» a quattro porte è dotato di cristalli completamente abbassabili. Inoltre, dischi copriruota, modana-

ture cromate ai passaggi ruota, paraurti con rostri gommati. Il cambio a cliche a leva corta viene adottato di solito solo su vetture sportive di grossa cilindrata. Esso può essere montato, a richiesta, su tutti i modelli Kadett (esclusi CarAVan e CarAVan «L»). La possibilità di personalizzare la vostra Kadett non sono ancora esaurite. A prezzi modici sono a vostra disposizione altri numerosi accessori: il tetto apribile scorrevole, lo sbrinatori per il lunotto e la verniciatura a due colori.

La Kadett Lusso nelle versioni a due e a quattro porte

Nel progettare la Kadett ci si era proposti di dotarla di tutti quei requisiti che sono realmente importanti per una vettura di classe. Alla Kadett, infatti, non manca proprio niente: una buona accelerazione ed un efficace impianto di riscaldamento, comodi sedili separati ed una manutenzione ridotta. Per mantenere basso il costo di produzione si è rinunciato solo al superfluo, ma si è anche predisposto, per i più esigenti, una seconda Kadett, la Kadett Lusso. La carrozzeria di questa vettura è elegante e molto curata; l'equipag-

giamento interno, che è stato oggetto di particolari studi, può ben definirsi lussuoso per la ricchezza e la qualità degli accessori che vi sono montati.

I 30 accessori della Kadett Lusso

Ci si può rendere conto della dotazione degli accessori della Kadett Lusso solo esaminando quella, tutt'altro che modesta, del modello normale.

L'equipaggiamento standard comprende:

Il termometro acqua, l'indicatore livello carburante, l'illuminazione regolabile per gli strumenti di controllo, un grosso portacenere, l'ampio cassetto portaganti, il riscaldamento regolabile a doppia alimentazione, l'imbottitura sulla parte superiore del cruscotto, due silete parasole, le porte anteriori munite di serratura per la chiusura dall'esterno, i contesti per l'accensione automatica dell'illuminazione interna, i deflettori con pulsante di bloccaggio, le maniglie, i ganci portabagli, i braccioli per i passeggeri e le luci di retromarcia.

I 30 accessori della Kadett Lusso

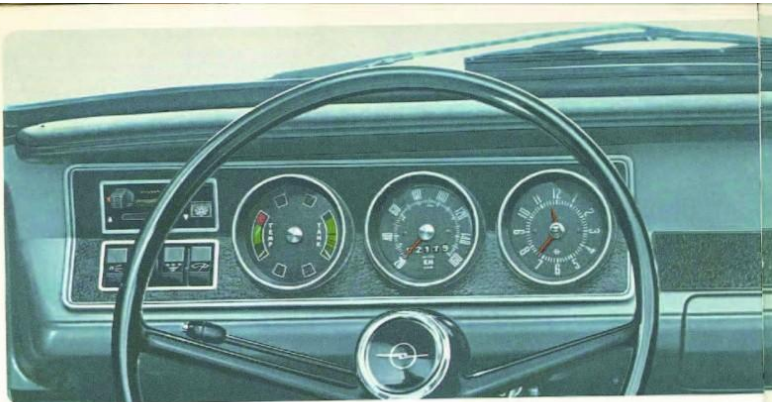
I più importanti sono i rivestimenti dei sedili in stoffa di alta qualità, i tappeti in moquette, l'orologio elettrico e l'accendisigari illuminati, lo specchietto retrovisore con scatto anabbagliante, lo specchietto di cortesia applicato sull'ala posteriore destra, il cassetto portaganti con serratura, l'illuminazione del cofano motore e del vano bagagli, due portacenere ai posti posteriori, il tappo del serbatoio con serratura, i paraurti con rostri gommati, il terminale cromato sul tubo di scarico.

OPEL KADETT 4 PORTE LUSO



OPEL KADETT 2 PORTE LUSO





L'interno della KADETT Lusso



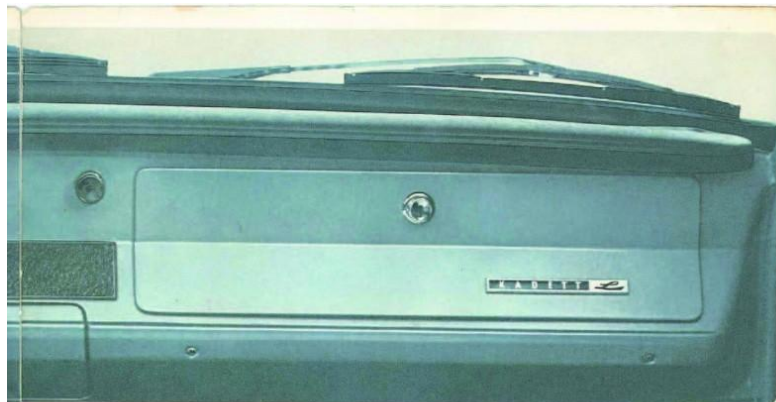
Cassette porteganti
con serratura



Tappezzi in moquette



Rivestimenti dei cuscini in tessuti di alta qualità, due portacenere laterali al sedile post.



Tutti i modelli Kadett sono a 5 posti comodi. Dal parabrezza al lunotto, la Kadett misura 2,16 m. La larghezza massima all'interno è di 1,27 m. Quindi lo spazio a disposizione è molto, ma viene ancora più valorizzato da alcune particolari soluzioni tecniche. I passaggi ruota anteriori e posteriori non ingombrano l'abitacolo. L'altezza fra i sedili ed il pavimento è di almeno 29 cm, e fra i sedili ed il tetto è di 90 cm. I cristalli laterali sono curvi ed aumentano lo spazio abitabile all'altezza delle spalle. Il sedile posteriore è molto profondo (profondità minima di 47 cm, contro i 43 cm di un sedile normale), ed ha lo schienale molto alto. Il sedile di guida può essere agevolmente regolato ed assume automaticamente la giusta posizione, permettendo anche a persone di alta statura di guidare a braccia tese. I sedili anteriori separati aderiscono perfettamente al corpo garantendo il massimo comfort. Oltre ad essere razionalmente sfruttato, l'abitacolo offre ai passeggeri un notevole comfort di marcia, grazie anche alla cura con la quale si è studiato l'arredamento interno. Quattro braccioli, due maniglie, due alette parasole imbottite, le porte anteriori provviste di serratura per la chiusura dall'esterno, l'ampio cassetto portaganti, la parte superiore del quadro strumenti imbottita e l'efficece riscaldamento a doppia alimentazione sono alcuni dei dettagli che rendono il viaggio più comodo e piacevole.



Cristalli lat. apribili a compasso sulla L-line 2 porte Lusso



Dischi coprinuota, profili cromati lungo il bordo inf. della fiancata



Luci di retromarcia, paraurti con nostri gommari

