

# OPEL KADETT

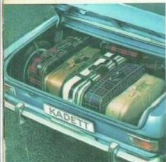
tutti d'accordo



# OPEL KADETT ... siamo tutti d'accordo

Guardatela questa KADETT, osservatela bene: linea scabra, superfici lisse, in due parole: semplice ed elegante. E' molto compatta, e perciò è agile e veloce. Il motore è sistemato davanti. Dietro c'è posto per cinque persone, e il bagagliaio posteriore è così ampio che non sarete costretti a caricare le valigie sul tetto. Potrete viaggiare a velocità elevata senza timore: la KADETT mantiene sempre la sua attenta tenuta di strada, prende le curve con sicurezza e non si lascia disturbare dal vento laterale. Questo grazie a caratteristiche sono dovute, soprattutto, alle sospensioni posteriori di nuovo tipo. E' facilissimo guidarla e ha un motore brillante e potente. Infatti la KADETT monta in serie il motore da 1,1

ltri tipo 11, con 55 CV. Su richiesta possono essere installati sullo serie KADETT altri quattro motori ancora più forti: motore da 1,1 litri tipo 11S con 60 CV, 1,1 litri tipo 9R con 66 CV, 1,5 litri tipo 15B con 77 CV, 1,5 litri tipo 15G con 103 CV. E vediamo ora i vari modelli: vi è anzitutto la KADETT Berlina con due oppure quattro larghe portiere. L'abitacolo è molto spazioso; c'è posto per cinque adulti. I sedili singoli anteriori sono comodi e regolabili su diverse posizioni. Sono inoltre provvisti di dispositivo di bloccaggio contro l'improvviso ribaltamento le avanti. Posteriormente una panchina bassa e larga. Tutti i sedili consentono la posizione anatomicamente più corretta. I rivestimenti, scelti con buon



gusto, sono insensibili al calore. Il volante è molto maneggevole. Sul cruscotto, imbottito: la strumentazione ben leggibile, uno spazio cassetto, il portacenere, il gruppo comandi con interruttori a bilanciere per le luci e il tergicristallo, le leve di comando a due becchigli per la regolazione dell'aria fresca. Oltre naturalmente, l'avvisatore ottico, le luci per la retromarcia, l'impianto lavacrystallo a quattro larghi braccioli.

C'è anche una versione più lussuosa della KADETT: berlina: la KADETT «L». La si distingue alla prima occhiata: modanature sulle fiancate, cornici dei cristalli in acciaio lucido, dischi copripneumi, rostri gommati sui paraurti.

E inoltre: morbidi tappeti e coproni l'intero pavimento, deflettori posteriori, illuminazione dal cassetto portaganti, del vano motore e del vano bagagli, specchio di cortesia incorporato nell'aletta parasole destra, L'orologio, l'accendisigari ed il portacenere sono illuminati. Insomma più lusso ad un prezzo conveniente.

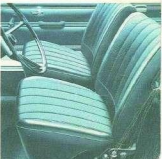
La berlina «LS» è dotata in serie del ricco equipaggiamento della KADETT «L». In più ha un sistema di aereazione che consente l'uscita dell'aria viziata attraverso le fessure poste ai due lati del lunotto, senza creare fastidiose correnti.

Oltre al già rinomato KADETT Coupé possiede ora inoltre il nuovo Coupé «LS». Molto elegante, sem-

pre pronto a scattare. Una vettura sportiva per automobilisti giudiziosi — oppure una vettura giudiziosa per automobilisti sportivi.

Anche per questo riguarda il lusso e la comodità, il KADETT Coupé ha saputo stabilire nuovi criteri: infatti, esso è dotato, in serie, dell'equipaggiamento «Lusso»!

E poi, il Coupé può essere fornito, su richiesta, con ancora più cavalli sotto il cofano... meraviglie! Allora si che rimangono sbalorditi perfino i guidatori delle grosse cilindrate.



# KADETT RALLYE

## Per la guida sportiva

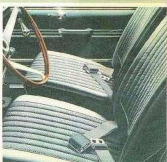
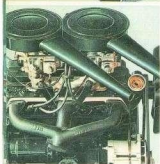
Nei Rallye nazionali ed internazionali si trovano quasi sempre alcune KADETT. Non solo alla partenza, ma molto spesso tra le prime vetture che passano il traguardo. Ci è parso logico quindi dotare l'affermatissimo KADETT Coupé ed il nuovo Coupé «LS» di un equipaggiamento da Rallye in serie.

I successi ottenuti con la KADETT Rallye ci hanno dato ragione: in breve tempo ne sono state vendute tante da poterla far omologare come vettura da rallye in serie.

L'esterno della KADETT Rallye rivela il suo carattere prettamente sportivo. Coffano nero opaco e due fari di profondità allo lido, doppia banda nera lungo le fiancate ed intorno alla coda, tubo di sciarico con

terminale sdoppiato, ruote da 13 pollici con cerchi neri di fedi di serazione e con pneumatici radiali. L'interno colpisce per la razionalità e la sicurezza. Rivestimento antiriflesso: sedili, cruscotto, manella della leva del cambio, cielo fatto in colore nero. Contagiri. Sulla consolle: manometro dell'olio, orologio ed amperometro. Volante sportivo a tre razze. Cinture di sicurezza.

Il potente motore 1,1 SR da 68 CV, due carburatori, alternatore; questo è l'equipaggiamento standard della KADETT Rallye. Su richiesta può essere installato il motore 1,9 9 con i famosi 105 CV. E per fermare tutta questa potenza, la KADETT Rallye «LS» dispone di un servofreno e di freni a disco sull'avantreno.



# KADETT CARAVAN

## Un'auto per tanti usi

Se non vi basta il grande bagagliaio della KADETT, ecco un'auto speciale: la KADETT Caravan con un vano portabagagli fino al tetto. Il grande lunotto e la coda fortemente inclinata conferiscono alla vettura maggiore capacità e decisa eleganza. Potete scegliere tra il modello a tre e quello a cinque porte.

La KADETT Caravan si presta a molteplici usi: pubblici da «berlino» per la spesa, da autobus per portare i bimbi a scuola, da macchina per la città, da furgoncino per il trasporto di mobili e, non per ultimo, sarà la vostra fedele compagna per le vacanze. Vedrete anche voi quante possibilità ci sono! E poi la KADETT Caravan è economica, veloce, sportiva e

comoda come tutti gli altri modelli KADETT. L'abitacolo della Caravan è pressoché uguale a quello delle altre KADETT. Ha però il sedile posteriore ribaltabile per aumentare il piano di carico. Naturalmente vi è anche la versione lusso. Il suo equipaggiamento corrisponde a quello del modello KADETT «Lusso». Nella KADETT Caravan si viaggia comodamente come in una berlina. La KADETT Caravan è una berlina: una berlina «multi-uso».



Una vettura piena di temperamento e di ottime prestazioni come lo è la KADETT, deve ovviamente essere molto sicura. Quindi, la nostra KADETT viene sottoposta ai più svariati strapazzi.

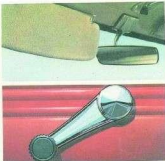
Giorno e notte si colaudano i freni, l'accelerazione, la tenuta di strada, anche sui percorsi accidentati, attraverso zone allagate. Queste sono solo alcune delle numerosissime prove.

La sicurezza soprattutto. In questo campo i nostri tecnici hanno svolto un lavoro da pionieri. I risultati: carrozzerie autoprotettive interamente in acciaio, frontale e coda a struttura elastica, abitacolo che costituisce una solida «zona di protezione» — per la vostra sicurezza.

C'è di più: il cruscotto inossidabile, il nuovo pannello dello sterzo ad assorbimento d'urto con il volante a coltice a tre razze, le leve ed i gommi in plastica vera, le albe paracolli con spessa imbottitura, i morbidi braccioli imbottiti, lo specchietto retrovisore interno ad espulsione in caso d'urto, i pulsanti di sicurezza sulle portiere, i tre punti di ancoraggio della cintura di sicurezza.

Per viaggiare sicuri però, è importante anche la giusta posizione del corpo. I sedili sono modellati in base a criteri rigorosamente anatomici. Pertanto, sulla KADETT non ci si stanca nemmeno durante i lunghi viaggi.

## KADETT Sicurezza collaudata



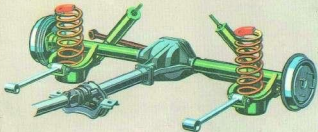
# KADETT

## Progresso e tecnica moderna

La KADETT è giovane. Per questo motivo è un'automobile costruita in base ai più recenti sviluppi costruttivi e dispone del più moderno equipaggiamento tecnico. Il successo si rivela in molteplici particolari: la KADETT è compatta, eppure l'abitacolo è sorprendentemente spazioso. Non vi sono pesaruole che diano fastidio. La KADETT è provvista di uno sterzo a cremagliera molto maneggevole e preciso. Un gran vantaggio questo specialmente durante le manovre di parcheggio.

Curve strette, strada bagnata o vento laterale non infalscano minimamente sul comportamento su strada della vostra KADETT. Il telaio, molto solido, ha avuto anch'essa la sua parte nel conferire stabilità alla

vettura: anteriormente sospensioni a ruote indipendenti su doppi bracci oscillanti. Posteriormente nuove sospensioni con molle elicoidali, bracci oscillanti, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice. Tutto per aumentare la sicurezza e la gioia di guidare, grazie anche al sistema frenante a doppio circuito e al motore brillante e silenzioso raffreddato ad acqua. L'elasticità del motore vi entusiasmerà, specialmente quando si tratta di effettuare un sorpasso e comunque di accelerare con molta rapidità. Non s'è perioso che la vettura lente che vi precedano possano ansiosarvi. E non dimenticate che vi sono altri quattro motori più potenti a vostra scelta.



Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La General Motors Italia S.p.A. perciò si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento la costruzione, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.



Siamo sicuri di aver suscitato il vostro interesse e la voglia di conoscere meglio la vostra KADETT "su misura". Basta visitare il Concessionario OPEL più vicino. Egli sarà felice di mostrarvi tutti i modelli KADETT. Troverete la KADETT che fa per voi. Accomodatevi per un giro di prova. Pronti: - Via! Prima - seconda - terza - da 0 a 100 km/h in soli 17" (1,1 lt. SR). Prima curva, seconda, ancora un'altra: che gioia. Prestazioni notevoli per questa classe. Vi piacerebbe restare al volante e continuare a viaggiare, andare lontano.



General Motors Italia  
S.p.A.  
Via Tito Speri, 8 Milano

