

**L'abbiamo voluta così:
comoda, spaziosa,
dall'accelerazione
sportiva, sobriamente
lussuosa, sicura come
tutte le OPEL.**



OPEL
KADETT

comfort
sicurezza
convenienza
con... Kadett SE

E' risaputo che la vera eleganza è sempre accoppiata alla semplicità. E allora guardiamo questa nuova OPEL. Si poteva ottenere un risultato più equilibrato? No. Una linea sobria che armonizza con le grandi superfici laccie: è questo il segreto dell'eleganza della nuova OPEL.

Una compattezza di insieme che ne aumenta l'agilità e la velocità.

Col motore installato davanti resta tanto spazio per 5 persone e un bagagliaio molto ampio. E non c'è pericolo di sbandamenti alle alte velocità perchè la tenuta di strada è assicurata dalle sospensioni posteriori a molli elicoidali.

Ha un motore brillante e potente, da litri 1,1 che sviluppa 55 CV (SAE).





dati tecnici

MOTORE: Anteriore a 4 tempi, a 4 cilindri in linea con trazione posteriore, a raffreddamento forzato con liquido permanente antigelo e pompa centrifuga esente da manutenzione. Cilindrata 1008 cc. Alberojo 75 mm. Corsa 81 mm. Potenza 55 CV (SAC) a 5500 g/m. Coppia massima 8,16 km. (SAC) a 2800/3200 g/m. Rapporto di compressione 7,6:1. Rapporto al ponte 3,85:1.

CARROZZERIA A STRUTTURA PORTANTE: Passo 2410 mm. Carreggiata int. 1250 mm, ext. 1280 mm. Lunghezza max. 4105 mm. Larghezza max. 1573 mm. Altezza max. 1400 mm. Capacità bagagliere 0,337 m³

FRIZIONE: Monodisco a secco con molle a distacco.

CAMBIO: A 4 rapporti, tutti sincronizzati con comando a cloche. Albero di trasmissione in un solo pezzo con giunto universale esente da manutenzione.

SOSPENSIONI: Avantreno a ruote indipendenti, bracci oscillanti e balestra trasversale. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Retrotreno ad assale rigido, 2 bracci longitudinali oscillanti, molle elicoidali, barra trasversale. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto.

IMPIANTO ELETTRICO: A 12 V. Batteria a 48 Ah. Dinamo 300 Watt.

STERZO: A cremagliera con piantone ad assorbimento d'urto. Diametro di sterzata 9,90 m.

FRENI: Idraulici a tamburo con doppio circuito frenante.

CARROZZERIA A STRUTTURA DIFFERENZIATA



PIANTONE DELLO STERZO AD ASSORBIMENTO D'URTO



OPEL KADETT SE



RADETT SE

Ha la sicurezza General Motors

Per una vettura OPEL, carica di «temperamento» la sicurezza è molto importante. A questo problema i tecnici che l'hanno realizzata dedicano particolare attenzione. Ogni vettura, prima di uscire dalla fabbrica, viene sottoposta ad una serie di collaudi snervanti. Su percorsi accidentati e attraverso zone allagate si sottopongono i freni a dura prova, si controlla la tenuta di strada, l'accelerazione, la solidità delle strutture,

l'elasticità e la potenza del motore. Il risultato di queste esperienze? La carrozzeria autoportante interamente in acciaio, col frontale e la coda a struttura differenziata per riservare all'abitacolo una robustezza massima; il doppio circuito frenante, il cruscotto imbottito, il piantone dello sterzo ad assorbimento d'urto col volante a calice a tre razze. Tutte le leve e i pannelli sono in plastica tenera e lo specchietto retrovisore inter-

no viene espulso in caso d'urto. Le chiusure delle portiere hanno i pulsanti di bloccaggio e sono predisposti i tre attacchi per le cinture di sicurezza. Anche l'esatta posizione del corpo del guidatore e dei passeggeri è molto importante ai fini della sicurezza e per questo i sedili sono modellati con criteri anatomici. Questo assicura viaggi comodi e tranquilli.



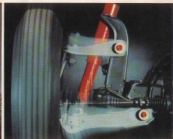
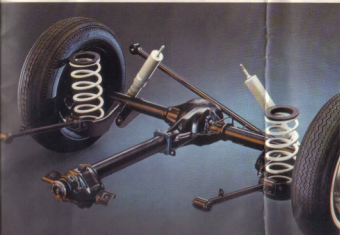
GM

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a campione come indicazione e non impegnative. La General Motors Italia S.p.A. riserva il diritto di modificare, in qualunque momento, la costruzione, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.

General Motors Italia S.p.A. - Via Tito Sperti 8, Milano

**Finchè ci saranno strade sconnesse,
pioggia, ghiaccio, curve, continueremo
a costruire carrozzerie robuste e sicure
per le nostre KADETT.**

Le ruote anteriori sono indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale. Un preciso sterzo a cremagliera facilita le operazioni di parcheggio. L'assale posteriore è di concezione del tutto moderna con bracci oscillanti, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Nemmeno sulle automobili più costose troverà un sistema di sospensioni così efficace.



**Tutte le automobili hanno una personale fisionomia.
Le KADETT hanno una fisionomia più carattere.**

KADETT standard



«fastback»? Sciogla Lei stesso questo dilemma. Noi abbiamo dato ad ogni KADETT eleganza e sportività. Senza ornamenti superflui, agile e compatta, può parcheggiarla nello spazio più ristretto, e sgusciare facilmente dal traffico più caotico della città.

Berlina 4 porte Lusso (sopra), KADETT LS (sotto)



Se desidera qualcosa di personale, possiamo soddisfarLa.

La KADETT è la vettura su misura per Lei. Otto modelli, due motori, dieci diversi colori e con diverse combinazioni d'interni. Ci prenda in parola. Possiamo conoscere i Suoi desideri? La KADETT saprà accontentarLa. Può equipaggiare la Sua KADETT in modo più lussuoso. Ci consenta qualche suggerimento:

E ci sono ancora altre possibilità per arricchire la Sua KADETT. Si faccia consigliare dal suo concessionario Opel.



1 - Alternatore. Carica anche a basso numero di giri del motore e preserva la batteria.

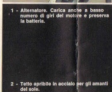
2 - Leva del cambio a tre tipi sport in posizione centrale sul tunnel.

4 - Servosterzo.

5 - Contagiri per chi ama il cambio preciso.

6 - Cinture di sicurezza.

7 - Lunotto posteriore con sbrinatori elettrici.



2 - Tetto apribile in acciaio per gli amanti del sole.

