

Nuova Opel Kadett 1000



Opel Kadett 1000 SE. Perché piace a tutti?

Perché è comoda, spaziosa, rispetta lo spazio di tutti e va sempre senza fermarsi mai perché è naturalmente allegra. Allegra perché sicura, sicura perché forte. Vi dona molto (a voi e a tutta la famiglia) e vi chiede poco.

Una vera macchina, insomma, semplice e robusta come vi piace e vi serve, a due o quattro porte come la preferite. E soprattutto economica come prezzo e costo di esercizio, l'usano ha sempre quote alte. Col motore davanti, resta tanto spazio per cinque persone e un bagagliaio molto ampio. E' ottenibile in versione berlina 2 o 4 porte.



Opel Kadett 1000 Lusso

La Kadett 1000 Lusso ha la plancia portastrumenti tipo segno, leva del cambio corta sportiva, sedili con schienali reclinabili, coppe copriruota speciali, moquette sul pavimento, orologio, accendisigari e naturalmente la mascherina nera sportiva che contraddistingue tutti i modelli Kadett.

E' importante lo spirito con cui si fanno le cose.

Lo spirito con il quale abbiamo ideato la climatizzazione interna: infatti due bocchette centrali orientabili assicurano la circolazione dell'aria alla temperatura che preferite.

Ed infine lo spirito che ci ha fatto ideare la « vera » automobile, che ha anche suggerito come migliorarla quando è stato necessario. Da quando è nata la Kadett ha avuto ben 200 migliorie. E' ottenibile in versione berlina 2 o 4 porte.

Non vi resta che scegliere il colore (ce ne sono tanti), per la carrozzeria e interni.



Nuova Opel Kadett 1000 : la tecnica

Motore da 993 cc., 48 cavalli DIN, 130 km/h, 5 posti, carrozzeria a struttura differenziata, sterzo di sicurezza con piantone ad assorbimento d'urto, doppio circuito frenante, dispositivo anti-inquinamento, consumo 7,8 litri di benzina per 100 km. (CUNA)

Basta spingere l'acceleratore. Nella Kadett 1000 ci sono 48 CV-DIN per darvi tutto lo scatto e la potenza che volete. 48 CV per un motore robusto, elastico e che consuma poco. Perché così è bello viaggiare; intanto del vostro comfort si occupano le sospensioni anteriori e le ruote indipendenti con doppi bracci oscillanti.

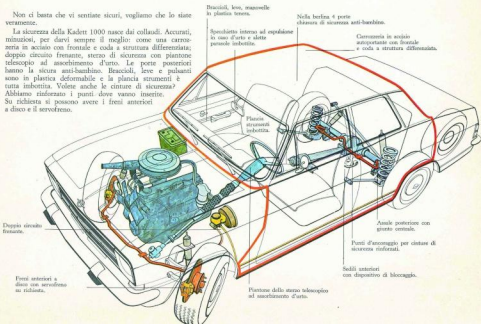
E per rendere la Kadett 1000 ancora più sicura e più stabile c'è l'assale posteriore con ammortizzatori telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice.



La sicurezza della Kadett 1000 nasce dai collaudi

Non ci basta che vi sentiate sicuri, vogliamo che lo siate veramente.

La sicurezza della Kadett 1000 nasce dai collaudi. Accurati, minuziosi, per darvi sempre il meglio: come una carrozzeria in acciaio con frontale e coda a struttura differenziata; doppio circuito frenante, sterzo di sicurezza con piantone telescopico ad assorbimento d'urto. Le porte posteriori hanno la sicura anti-bambino. Braccioli, leve e manovelle in plastica tenace. Specchietto interno ad espulsione in caso d'urto e slitte passole imbottite. Pannelli strumenti imbottiti. Carrozzeria in acciaio autoportante con frontale e coda a struttura differenziata. Cinture in acciaio autoportante con frontale e coda a struttura differenziata. Abbiamo rinforzato i punti dove vanno inserite. Su richiesta si possono avere i freni anteriori a disco e il servofreno.





Le descrizioni ed illustrazioni nel presente catalogo d'intendono fornire a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La General Motors Italia S.p.A. presta ai clienti il diritto di modificare in qualsiasi momento la costruzione, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.

General Motors Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria, 40
00144 ROMA (EUR)

Nuova Opel Kadett 1000: caratteristiche tecniche

Motore:

Anteriore a 4 tempi, 4 cilindri in linea a raffreddamento forzato con liquido permanente antigelo e pompa centrifuga esente da manutenzione, termostato ad espansione. Radiatore ad elementi tubolari. Lubrificazione a circolazione forzata, con filtro olio sul circuito principale. Ventilazione della coppa dell'olio mediante aspirazione dei vapori nocivi dal carter al carburatore.

Trasmissione:

Frizione monodisco a secco con molla a diaframma.

Cambio:

A 4 rapporti, tutti sincronizzati con comando a cloche. Albero di trasmissione in un solo pezzo con giunto universale esente da manutenzione.

Sospensioni:

Avantreno a ruote indipendenti, bracci oscillanti e molli elicoidali. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Retroreno ad assale rigido, 2 bracci longitudinali oscillanti, molle elicoidali, barra trasversale, stabilizzatore a barra di torsione.

Sterzo:

A cremagliera con piantone ad assorbimento d'urto. Diametro di sterzata 9,06 metri.

Freni:

Ideali a tamburo con doppio circuito. A richiesta a disco all'avantreno con servofreno a depressione agente sulle 4 ruote. Freno meccanico di stazionamento sulle ruote posteriori.

DATI TECNICI

MOTORE

Numero dei cilindri	4
Allesaggio	mm. 72
Corsa	mm. 51
Cilindrata	cc. 993
Rapporto di compressione	7,8 : 1
Potenza massima	CV (DIN) 48,6 a 5600 g/min.
Coppia massima	Kgm (DIN) 7,2 a 3400 g/min.
Capacità serbatoio carb.	lit. 40 ca.
Rapporto al ponte	4,11 : 1
Pneumatici	tubeless 6.00-12
Impianto elettrico	a 12 V batt. a 38 Ah.
Velocità massima	Km. 130

DIMENSIONI

		2 porte SE e standard	4 porte SE e standard	2 porte Lusso	4 porte Lusso
Peso	mm.	2416	2416	2416	2416
Carreggiata anteriore	mm.	1250	1250	1250	1250
Carreggiata posteriore	mm.	1280	1280	1280	1280
Lunghezza totale	mm.	4105	4105	4182	4182
Larghezza totale	mm.	1573	1614	1573	1604
Altezza totale	mm.	1400	1400	1400	1400
Capacità bagaglio	m ³	0,337	0,337	0,337	0,337

