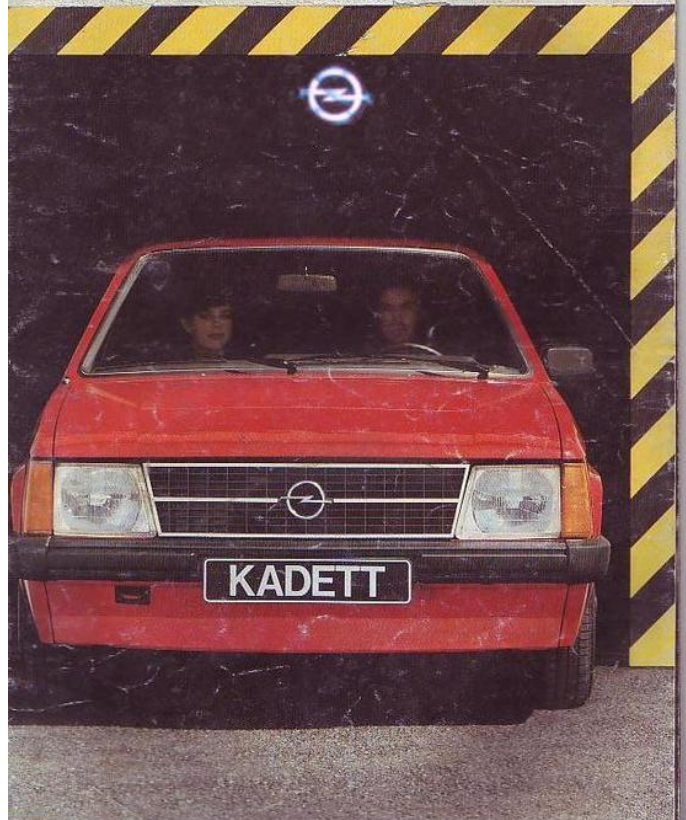


Opel Italia S.p.A.  
l'Industria, 40 - 00144 Roma - EUR



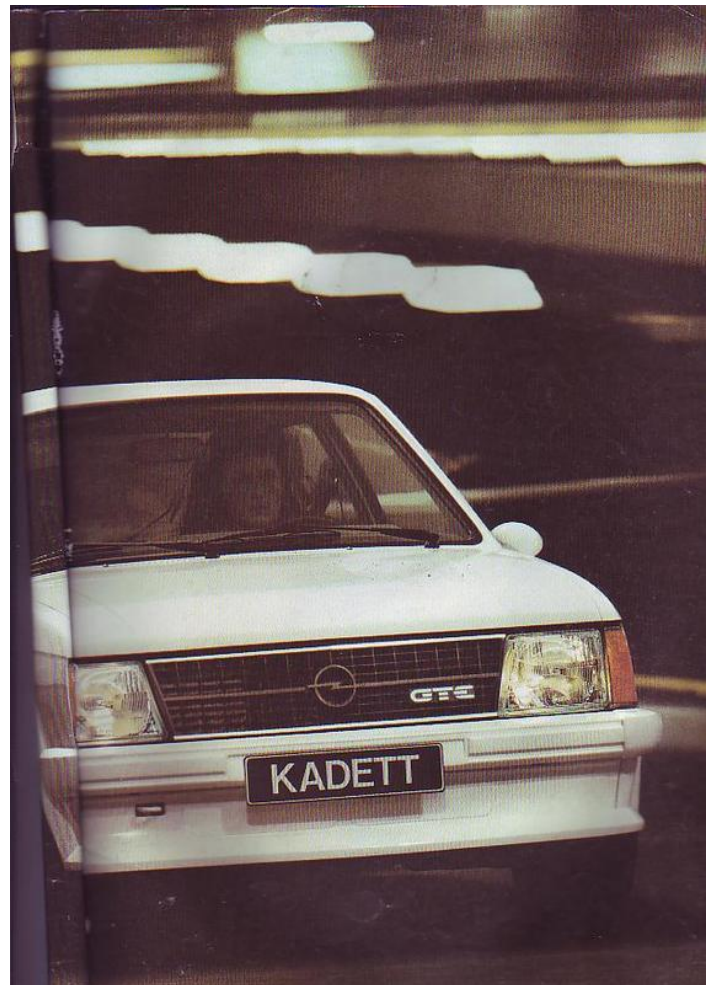
*Andare in stampa. Il vostro concessionario Opel vi informerà di qualunque  
fornendo un'indicazione dei valori reali delle retture. Gli optional descritti sono  
visioni, delle specifiche e degli equipaggiamenti possono variare.*

# KADETT



la moda, è concepita secondo i principi della sicurezza attiva e passiva, è sempre tecnicamente aggiornata e affidabile, come vuole la tradizione Opel. Le sue molteplici doti sono documentate da diversi riconoscimenti internazionali e da eccellenti risultati nei test. Doti delle quali ha dato prove più che convincenti per ben 6,5 milioni di volte. Una cifra che parla da sé, perché dimostra che la Kadett risponde in modo ottimale alle esigenze degli automobilisti. Chi guida una Kadett sa cosa possiede.

- Copertina: Kadett Luno  
Kadett GT/E



**I PERCHÉ  
DEL SUCCESSO KADETT  
AFFIDABILITÀ  
ED ECONOMICITÀ**

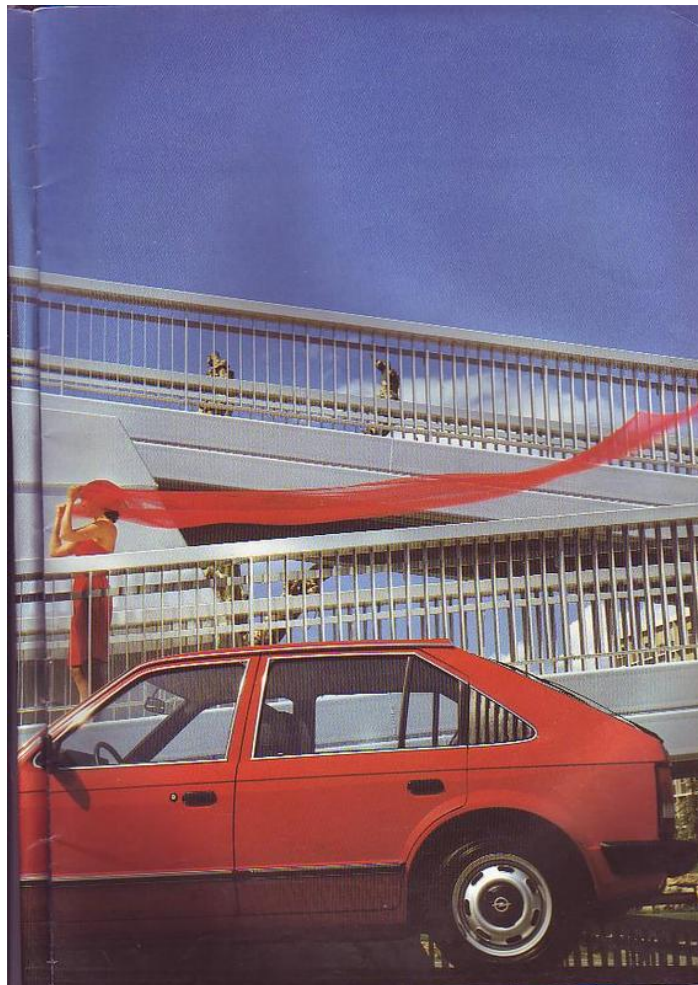
Di un'auto, la linea la si giudica subito. Per la maneggevolezza ed il confort basta un giro di prova.

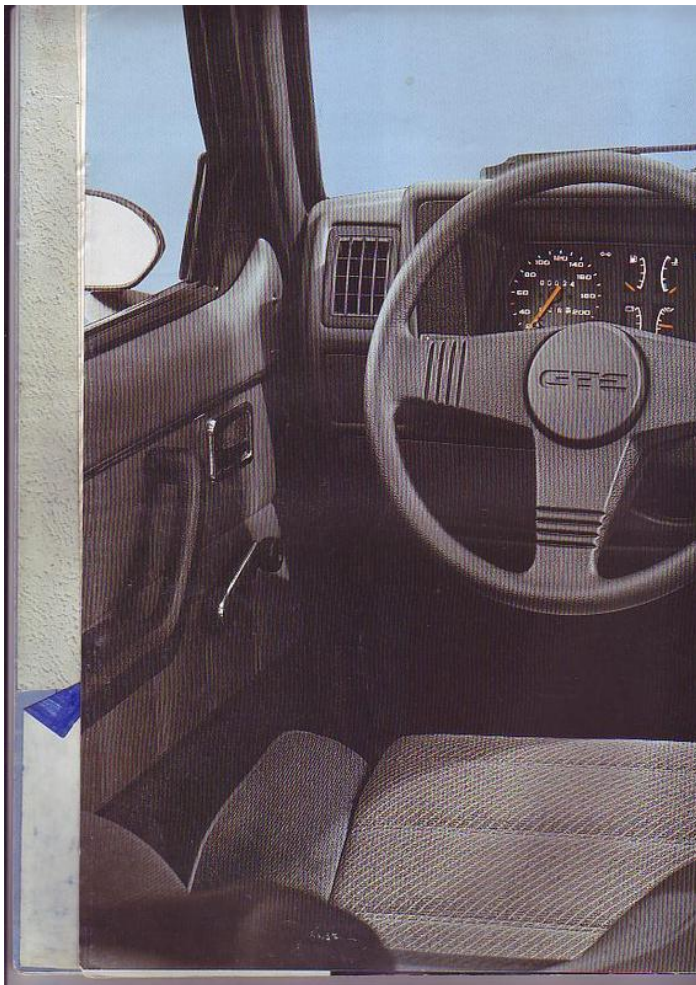
Ma l'affidabilità e l'economicità sono dati che si possono valutare solo dopo una lunga conoscenza, solo dopo molti chilometri sotto il sole, la pioggia e la neve.

Per gli ingegneri della Opel, è un punto d'onore riuscire a dare ad ogni singola Kadett il massimo in fatto di affidabilità su strada e di economicità d'esercizio: per migliaia e migliaia di chilometri. E di essere un'auto che "tiene" la Kadett lo ha dimostrato in modo convincente non solo per migliaia, ma addirittura per milioni di chilometri. E che possiede anche tutti i requisiti per piacere, e che sia confortevole e maneggevole, lo potrete accertare voi stessi in un giro di prova.

Ma quando deciderete di acquistarla, vi resterà un ultimo problema da risolvere, un problema che non si presenterebbe con altre automobili di questa classe: dovrete scegliere tra più di 20 versioni, diverse l'una dall'altra sia nella motorizzazione che nelle dotazioni. Dal modello base, decisamente vantaggioso e con una completa dotazione di accessori, alla sportiva, elegante, nuovissima GT/E.

Kadett Laser 3 Porte





# **I PERCHÉ DEL SUCCESSO KADETT COMFORT E FUNZIONALITÀ**

Il posto di guida è il risultato di studi particolarmente accurati ed è stato realizzato in modo da farvi sentire immediatamente a vostro agio dietro al comodo e maneggevole volante di sicurezza.

La disposizione dei comandi e degli strumenti indicatori risponde a precisi principi ergonomici.

Tutti gli strumenti sono ben visibili e antiriflesso, tutti i comandi offrono un'ottima manovrabilità: disposti direttamente intorno al volante quelli di uso più frequente, a portata di mano tutti gli altri.

I comandi che interessano anche il passeggero sono disposti al centro.

E' così che la Kadett si fa voler bene da tutti: anche perché prima ci si "impadronisce" dei comandi, prima ci si può concentrare sul traffico ed apprezzare la guida della scattante GT/E, della confortevole Lusso o della pratica ed esclusiva Voyage.

Cruisette GT/E.  
Autoreadio non disponibile.  
Compuer di bordo a richiesta.

## LE RADICI DEL SUCCESSO KADETT

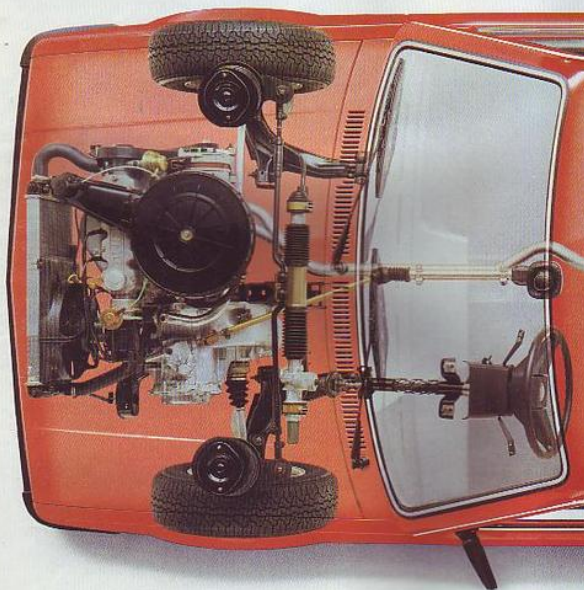
La Kadett è nata dopo lunghe ed approfondite ricerche su ciò che un automobilista esige dalla propria auto. Ricerche dalle quali è scaturita l'esigenza di una vettura di classe media, che corrisponda in

modo ottimale alle svariate necessità del vivere quotidiano di un'automobile.

Nel traffico cittadino si esige maneggevolezza, sulle lunghe percorrenze un elevato grado di comfort. Perciò la Kadett ha un telaio progettato con criteri tecnologici tali da offrire la massima sicu-

rezza e associato ad una aria le cui dimensioni facilitano il parcheggio.

Passaggeri e bagagli hanno bisogno di molto spazio. Kadett monta i motori tamente rispetto alla direzione marcia, sopra l'asse anteriore modo da lasciare uno sp-



massimo grado di sicurezza e di affidabilità. E la Kadett attutisce gli effetti dell'urto con una serie di punti deformabili e con la stabilità della cellula di sicurezza per i passeggeri, in grado tale da non

aver nulla da invidiare ad automobili di dimensioni molto maggiori. L'intera struttura della Kadett è stata sottoposta ad innumerevoli crash-test ed ha superato prove di resistenza più dure della

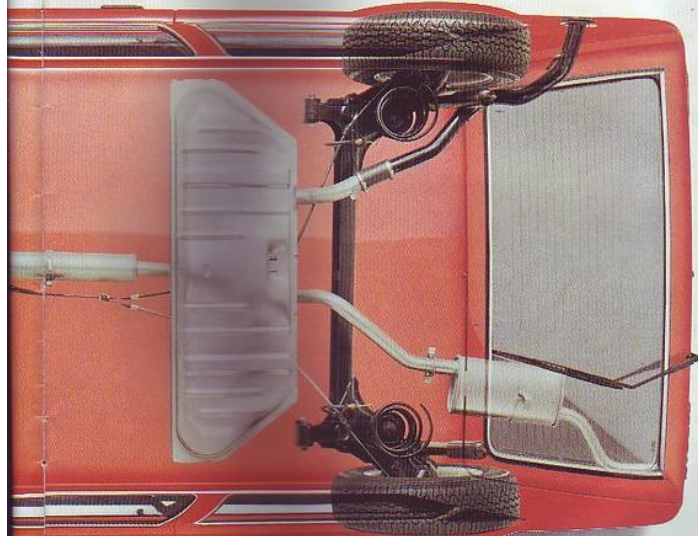
più esasperata situazione fisico.

Si esige, infine, un'auto capace di stare al passo coi progressi della tecnica. E la progettata e realizzata

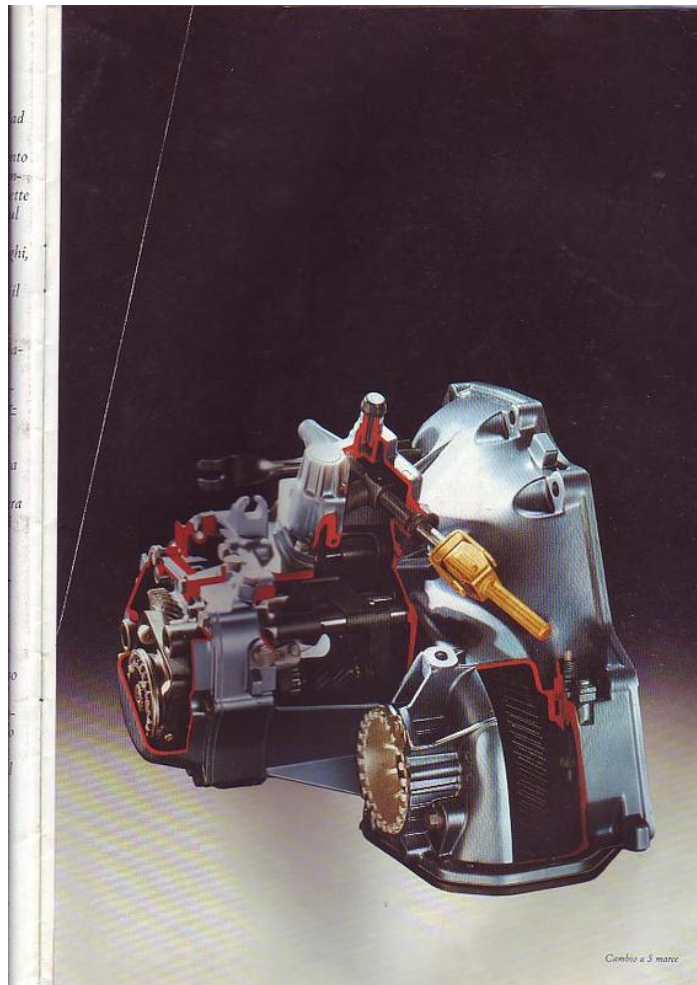
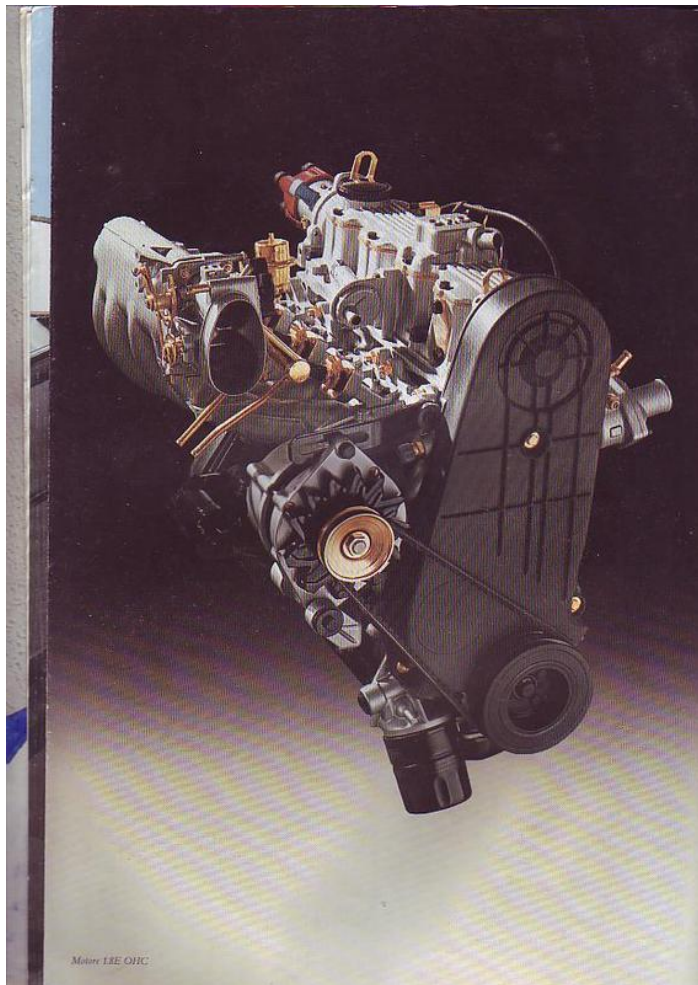
preziosamente grande, che accoglie comodamente 5 persone ed i relativi bagagli.

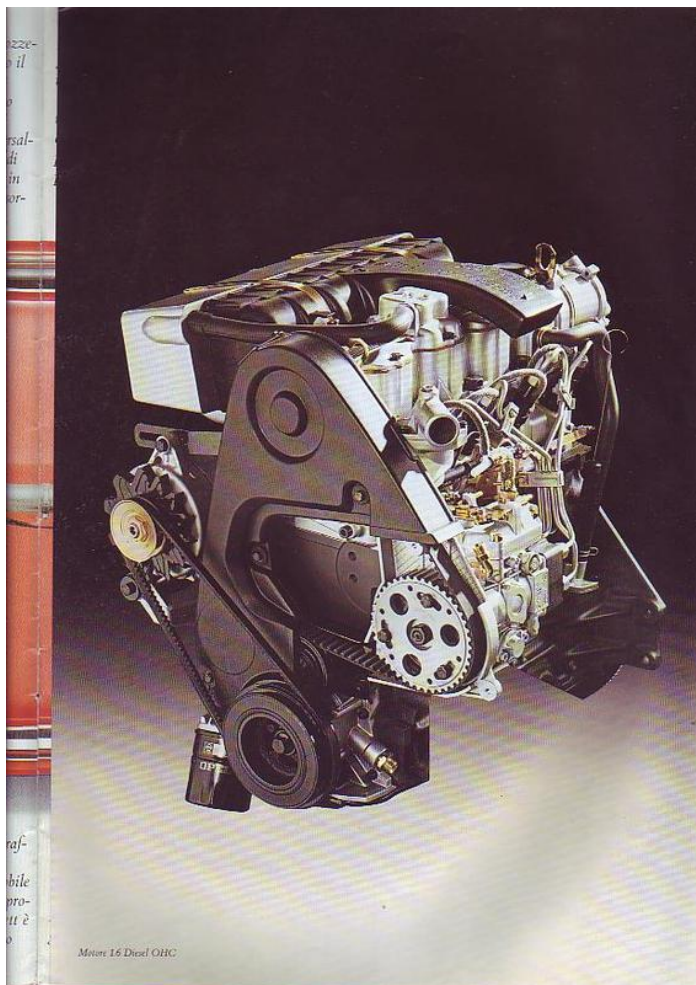
Si esige, oggi più che mai, economicità d'esercizio che non vada a scapito della potenza. E di potenza i motori Opel ne sviluppano molta, con poco carburante.

Si esige anche, giustamente, il



concetti orientati verso il futuro e impiegando di volta in volta la tecnica più avanzata. Per questo lo standard qualitativo della Kadett è ancora in grado di garantire un notevole prezzo di rivendita anche dopo anni e anni.





## KADETT DIESEL

*I motori della Kadett eccellono per economicità di consumo, affidabilità, durata, facilità di manutenzione. Ed aumentano il piacere della guida: sono elastici e potenti. Già il motore 1.2 S è estremamente convincente con i suoi poderosi 44 kW (60 CV). Il motore OHC 1.3 S sviluppa 55 kW (75 CV). Sportivamente potenti sono invece il motore OHC 1.6 SH con 66 kW (90 CV) ed il nuovo propulsore GT/E OHC 1.8 E con i suoi aggressivi 85 kW (115 CV). Da non dimenticare il moderno motore OHC 1.6 diesel con 40 kW (54 CV).*

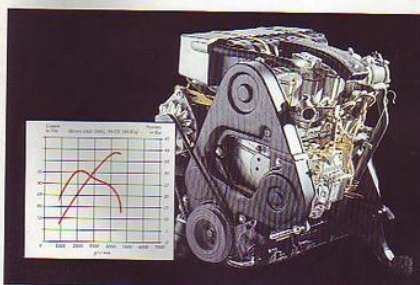
## LA TECNICA DEL SUCCESSO

Per il motore diesel e per i motori OHC 1.3 S e 1.6 S l'eccezione della Kadett SR, disponibile come equipaggiamento extra il comodo e rilassante cambio automatico Opel che permette di concentrarsi maggiormente sul traffico.

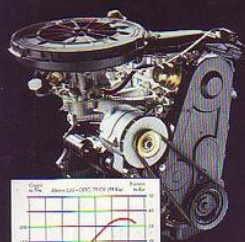
Grazie ai rapporti più lunghi, il cambio a 5 marce consente risparmio di carburante, riduce il grado di usura ed abbassa il livello di rumorosità.

Disponibile come equipaggiamento extra sui modelli con motore 1.2 S, viene invece installato di serie su tutte le altre versioni.

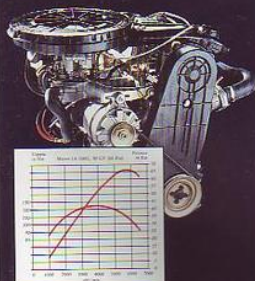
*I motori OHC sono degli autentici capolavori della tecnica automobilistica. La testata inversa è costruita in lega leggera ed i condotti di aspirazione e scarico sono a flusso incrociato. Tutto ciò assicura un miglior sfruttamento della miscela a benzina e perciò una maggiore efficienza. Il gioco valvole non necessita di regolazione dal momento che nei motori Opel con albero a camme in testa, è compensato idraulicamente. L'impianto di accensione elettronica ad alte prestazioni non richiede manutenzione, contribuisce anche a contenere il consumo di carburante.*



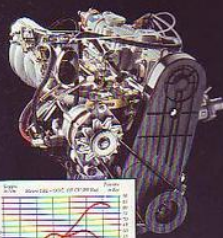
Motore 1.6 Diesel OHC, 54 CV, a 4600 giri/min. testato in lega leggera, allineato a norme in testa, compensazione idraulica del gioco valvole.



Motore 1.35 OHC, 75 CV a 5800 giri/min, albero a camme in testa, compensazione idraulica del gioco valvole, accensione elettronica.



Motore 1.6S OHC, 90 CV a 5800 giri/min, albero a camme in testa, compensazione idraulica del gioco valvole, accensione elettronica.



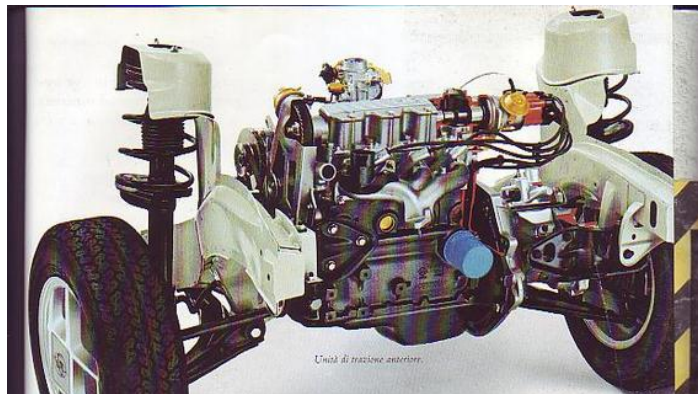
Motore 1.8E OHC, 115 CV, a 5800 giri/min, iniezione elettronica, limitatore afflusso carburante in fase di rilascio, accensione elettronica ad alto rendimento, compensazione idraulica del gioco valvole.

Grazie a tutto ciò, i motori sono silenziosi ed elastici e la razionale costruzione in lega leggera consente infine un risparmio di peso e perciò, ancora una volta, di carburante.

Il motore **OHC 1.6 diesel** è un tipico esempio della più avanzata tecnologia motoristica. Basti pensare al moderno sistema a camere di turbolenza, che ottimizza il processo di combustione consentendo il massimo sfruttamento possibile del carburante, e alla testata in lega leggera, che mantenendo basso il peso del motore contribuisce anch'essa a ridurre il consumo di carburante.

Eccezionale per un motore diesel la compensazione idraulica del gioco valvole, che rende superflua la registrazione delle stesse. L'albero a camme in testa, una caratteristica costruttiva d'avanguardia della generazione di motori OHC, fa sì che, in quanto a silenziosità di marcia, vivacità ed efficienza, il diesel della Kadett con i suoi potenti 40 kW (54 CV) non sia inferiore a una vettura a benzina.

L'albero a camme in testa si distingue rispetto ai principi costruttivi convenzionali per la sua maggiore precisione di funzionamento a regimi di rotazione elevati. Esso consente inoltre un tipo di comando valvole estremamente affidabile e conferisce al motore maggiore silenziosità di funzionamento, elevando ulteriormente il grado di comfort.

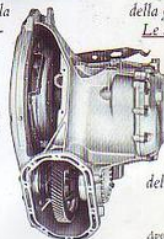


Unità di trazione anteriore.

La sospensione posteriore a bracci oscillanti ad assale semirigido di collegamento mantiene costanti convergenza e carreggiata anche a pieno carico, attraverso tutta l'escursione della sospensione posteriore, e contribuisce perciò a minimizzare l'usura dei pneumatici, anche nel caso in cui la sospensione

venga sollecitata su un solo lato, come per esempio su una buca o su una gobba nel terreno. Un telaio simile è in grado di entusiasmare anche i patiti della guida sportiva.

Le molle miniblock della sospensione posteriore, lavorando nel minor spazio possibile, contribuiscono a realizzare quel volume sorprendentemente ampio che caratterizza l'interno della Kadett.

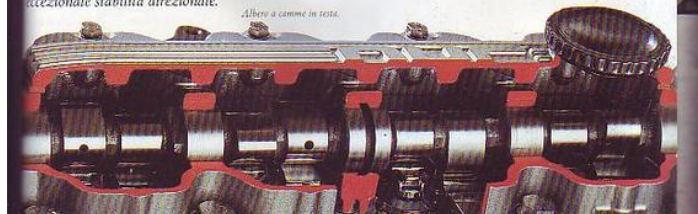


Apertura per le riparazioni sulla frizione e sul cambio.

Il telaio della Kadett è realizzato senza risparmi. Lo dimostrano la sospensione anteriore, costruita secondo il principio McPherson, esente da manutenzione, e lo sterzo di sicurezza Opel. Sono le medesime caratteristiche costruttive che contraddistinguono anche i grandi modelli Opel: Senator e Monza.

La geometria delle ruote anteriori, con un braccio a terra negativo, conferisce alla vettura una eccezionale stabilità direzionale.

Albero a camme in testa.



## UN DESIGN DI SUCCESSO

E' difficile giudicare, dall'esterno, quanto grande sia l'interno della Kadett. Lo scoprirete soltanto invitando a bordo, insieme a voi, altre quattro persone adulte. L'ampio angolo di

apertura delle porte facilita l'accesso, e tutti troveranno comodamente posto con una piacevole libertà di movimenti.

Tutto è confort nell'interno della Kadett: i sedili anatomici rivestiti con tessuti di pregio; i sedili anteriori spostabili per asse-

condare le esigenze individuali; schienali reclinabili millimetro millimetro e poggiatesta regolabili; l'esemplare impianto di riscaldamento e di ventilazione; il tappezziamento di robusta moquette; la grande consolle centrale con vano portaoggetti.



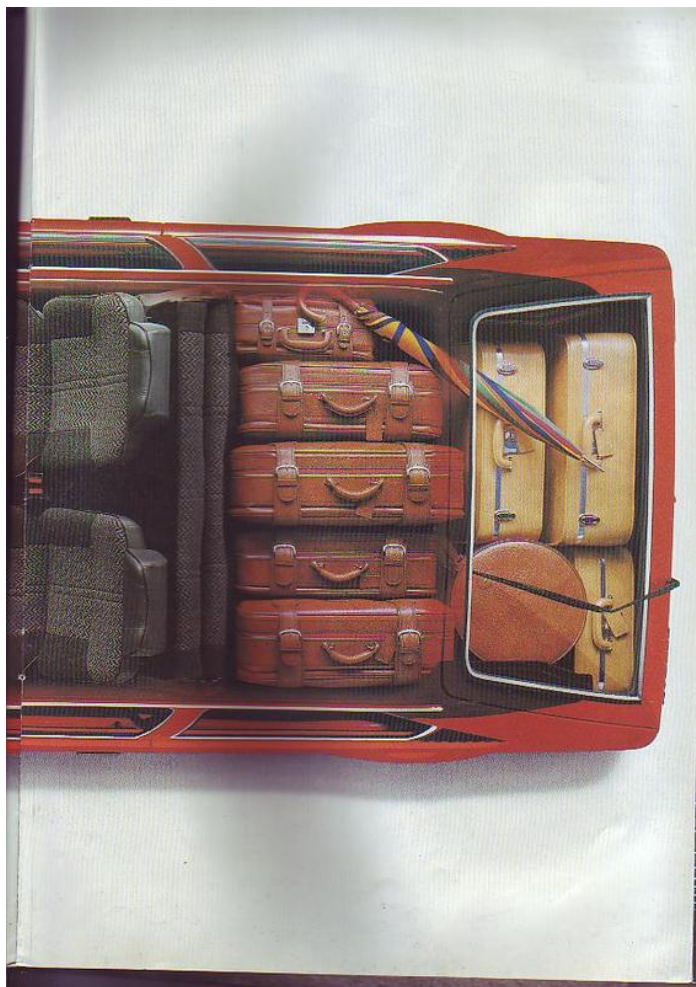
Tutto, nella Kadett, ha uno scopo ben preciso: far sì che voi e i vostri passeggeri vi sentiate completamente a vostro agio anche su lunghi percorsi.

Il vano bagagli è comodamente accessibile, grazie all'ampio portellone con grande angolo di

apertura ed alla bassa altezza di carico. E se non dovesse bastarvi, nonostante la sua considerevole ampiezza, non avete che da ribaltare il sedile posteriore: la vostra Kadett si trasformerà in un attimo in un piccolo e maneggevole furgone.



Interni Kadett Lancia V16000. Il portellone è disponibile. L'angolo di apertura portaoggetti non è disponibile.



### L'ELEGANZA DI UNA FORMA FUNZIONALE

Un posto di guida che vi fa sentire subito a vostro agio dietro ad un volante di sicurezza comodo e maneggevole.

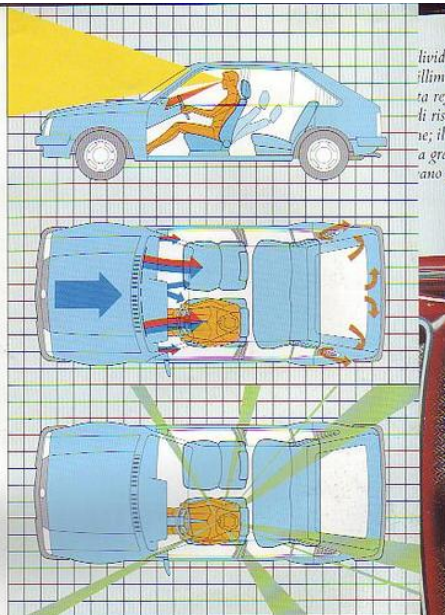
Strumenti antiriflesso, ben visibili e sotto controllo con un colpo d'occhio.

Grandi superfici vetrate che consentono tutto attorno una visibilità dell'87% e vi fanno godere di una visuale completa in ogni direzione. Un impianto di riscaldamento e di ventilazione che non è azzardato definire esemplare: il modernissimo sistema ad aria mista consente di mantenere all'interno una temperatura costante a qualsiasi velocità e l'aria, fluendo soprattutto lungo i lati dell'abitacolo, non espone i passeggeri a correnti moleste, nemmeno in caso di rapido ricambio dell'aria, con la ventilazione regolata per il massimo flusso.

Un eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica che si fa sentire sia alla massima velocità che al momento del rifornimento, perché si traduce in un considerevole risparmio di carburante.

Anche per tutto questo voi e la vostra Kadett diventerete subito amici.

La Kadett nella galleria del vento.



lividi  
illime  
ta reg  
di risc  
ne; il  
a gra  
ano j



## COSI' KADETT... COSI' COMPLETA

Già il modello base della Opel Kadett dispone di una ricca dotazione. Pneumatici cinturati, 145 R 13 74 S su cerchi d'acciaio 4 1/2 J x 13. Fari allo iodio di grande profondità. Tappo del serbatoio carburante con serratura. Tappezzeria dei sedili elegante e robusta. Consolle centrale con vano portaoggetti. Riscaldamento ad aria mista con ventilatore a 3 posizioni. Simboli dei comandi e controllo riscaldamento illuminati. Pavimento in moquette di lana. Parabrezza in vetro stratificato. Specchietto retrovisore di sicurezza in tinta. Spia freno a mano. Poggiatesta anteriori "see thru", che permettono la visibilità ai passeggeri posteriori. Cinture di sicurezza a 3 punti con avvolgimento automatico anteriore. Braccioli. Vano portaoggetti con coperchio. Posacenere anteriore e posteriore. Maniglie con ganci portabiti incorporati. Chiusura sicurezza bambini per entrambe le portiere posteriori. Lunotto termico. Due fari di retromarcia. Copertura vano bagagli.

Kadett 1.5 porte.  
Interni: cassette Kadett Base Diesel (Autoradio e cinture di sicurezza posteriori non disponibili).  
Il modello Base è disponibile nelle versioni benzina 4 e 5 porte 1.2 S e diesel 4 e 5 porte 1.6 D.



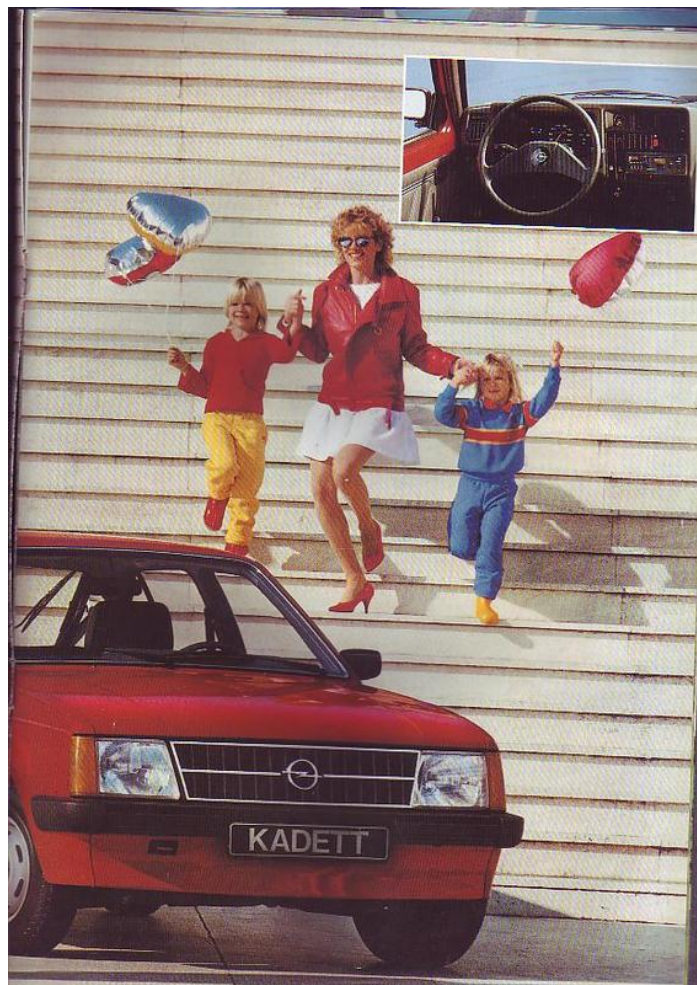
**COSI' KADETT...  
COSI' LUSSUOSA  
E CONFORTEVOLE**

Con la sua notevole dotazione la Kadett Lusso Diesel fa onore al suo nome. Una serie di particolari funzionali e comodi fanno di questo modello una vettura particolarmente apprezzata: pneumatici cinturati 155 R 13 78 S su cerchi d'acciaio 5 1/2 J x 13. Listelli laterali di protezione con anima di PVC. Rivestimento sedili in tessuto di pregio, tappeto di velluto di lana in colore intonato all'interno. Poggiatesta regolabili in altezza ed inclinazione per il miglior comfort. Volante di lusso a 2 razze, interamente imbottito. Illuminazione del vano portaoggetti, del vano motore e del vano bagagli. Accendisigari. Orologio al quarzo illuminato. Modanature sul parabrezza, sul lunotto, sui finestrini laterali e sui deflettori. Migliorata insonorizzazione. Fissaggio per triangolo sosta di emergenza. Intermittenza al lavavetro.

I modelli Lusso 13 S e 16 SH montano di serie, oltre agli equipaggiamenti del modello diesel: contagiri, contachilometri parziale, voltmetro e indicatore pressione olio.



Kadett Diesel Lusso 5 porte.  
Isolanti e cruscotto (Autoradio e cinture di sicurezza  
posteriori non disponibili).  
Specchio retrovisore esterno regolabile dall'interno  
di serie.  
Il modello Lusso è disponibile nelle versioni benzina  
4 e 5 porte 12 S, 13 S e 16 SH e nelle versioni  
Diesel 4 e 5 porte 16 D.



**COSI' KADETT...  
COSI' ESCLUSIVA**

Anche gli automobilisti più difficili troveranno nella Kadett LS una dotazione di accessori tale da rispondere alle maggiori esigenze, con una soluzione ottimale per chi non vuole rinunciare né all'economicità, né al più alto grado di comfort.

Oltre all'equipaggiamento base ecco le caratteristiche della Kadett LS: pneumatici 175/70 S R 13, cerchi in lega 5 1/2 J x 13, lavatergihunotto posteriore, tetto apribile in acciaio, 5 marce, specchio interno antiabbagliante, illuminazione vano motore, tasche alle portiere, intermittenza al lavavetro.

Kadett 1.5 1.3  
Il modello LS è disponibile nelle versioni 5 porte 1.2 S  
e 1.3 S.



## COSÌ KADETT... COSÌ PRATICA

Chi tiene d'occhio soprattutto lo spazio, nella Kadett Caravan ne trova a profusione: 440 lt. di capacità di carico, che possono essere portati a 1425 ribaltando il sedile posteriore. La Caravan esiste nella versione a 5 porte, con equipaggiamento di base o "Voyage". Sono disponibili tre tipi di motore da 44 kW (60 CV) a 66 kW (90 CV), oltre al diesel 1.6. Equipaggiamento speciale: pneumatici cinturati 155 R 13 78 S su cerchi d'acciaio 5 J x 13. Regolazione della forza frenante. Stabilizzatori anteriori e posteriori. Specchietto esterno supplementare al lato destro.

Un grado di comfort ancora maggiore è quello offerto dalla Kadett Voyage. Regolazione dell'altezza della vettura. Pneumatici cinturati 175/70 R 13 80 S su cerchi di tipo sportivo 5 1/2 J x 14. Copertura avvolgibile del vano bagagli. Specchietto interno antiriflesso. Accendisigari illuminato. Scomparti portaoggetti sulle portiere anteriori. Insonorizzazione speciale. Vano di carico ricoperto con tappeto di lana. Speciali rivestimenti delle portiere e delle pareti laterali.

La Kadett Voyage risponde ad esigenze decisamente esclusive. Con la Kadett Voyage viaggerete sempre in prima classe (ulteriori informazioni nel dépliant Opel Caravan).

Kadett Voyage 1.6 D

Biogelato.

Il modello Caravan Base è disponibile nelle versioni

5 porte 1.2 S, 1.6 SH e 1.6 Diesel.

Il modello Caravan Voyage è disponibile nelle

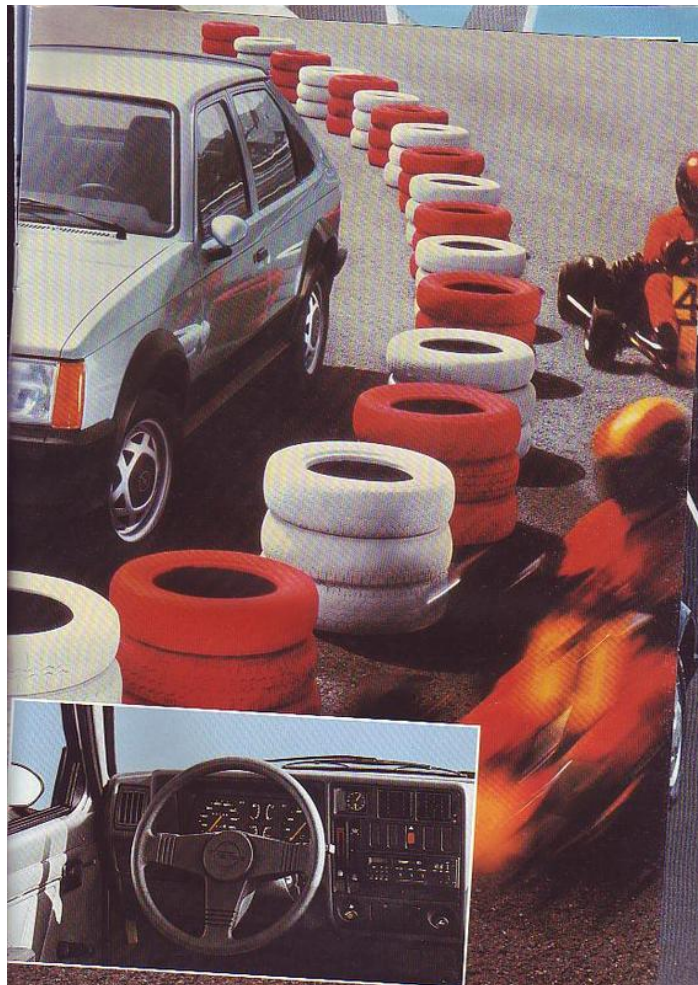
versioni 5 porte 1.3 S, 1.6 SH e 1.6 Diesel.



## **COSI' KADETT... COSI' SPORTIVA**

Personalità sportiva e dotazioni di alto livello: pneumatici a sezione ribassata 185/60 R 14 82 H, con bassa resistenza al rotolamento; cerchi d'acciaio di tipo sportivo 5 1/2 J x 14. Spoiler anteriore, posteriore e laterale nero. Parafanghi ampliati e protezione in nero contro il pietrisco. Paraurti di tipo sportivo. Molleggio speciale. Sedili anteriori Recaro. Volante a 3 razze. Strumentazione sportiva completa: contagiri, voltmetro, indicatore pressione olio, contachilometri parziale. Insonorizzazione speciale. Box attrezzi nel vano motore. Braccioli e rivestimento portiere di lusso. Tappeto di lana nero. Specchietto di tipo sportivo al lato guidatore. Specchietto interno antiriflesso. Scomparto portaoggetti sulla portiera lato guidatore e lato passeggero. Orologio al quarzo. Illuminazione del vano bagagli. Accendisigari. Tergilunotto con intermittenza. Cambio a 5 marce. Motori OHC 13 S, 16 S.

Kadett SR (cerchi non disponibili).  
Interni e cruscotto (Autoradio non disponibili).  
Il modello SR è disponibile nelle versioni 3 porte  
13 S e 16 SII.



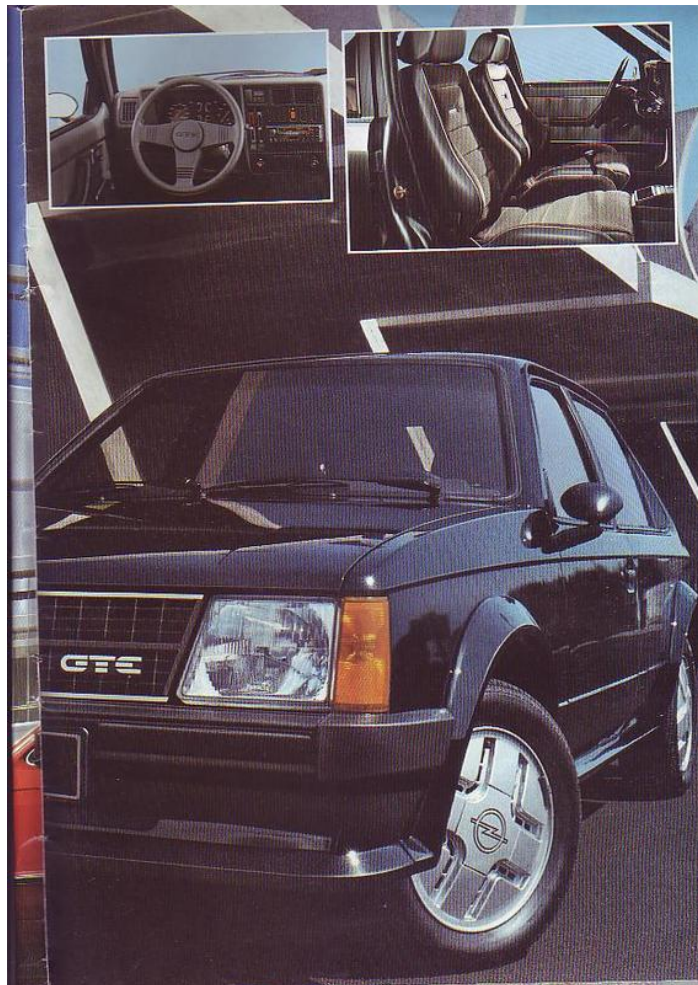
**COSI' KADETT...  
COSI' POTENTE**

La più potente Kadett che sia mai esistita. Una perfetta sintesi di sportività spiccata e di eleganza discreta. Motore OHC 1.8 E con LE-Jetronic ed interruzione dell'alimentazione sul rilascio, cambio a 5 marce, potenza massima 85 kW (115 CV) a 5800 giri/min, accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,5 sec, velocità max. 187 km/h. Telaio con trazione anteriore di impostazione sportiva con ammortizzatori anteriori e posteriori a gas. Pneumatici a sezione ribassata 185/60 R 14 82 H su cerchi in lega leggera 5 1/2 J x 14.

Freni a disco autoventilanti sull'avantreno. Spoiler anteriore, posteriore e laterale nel colore della vettura. Due specchietti esterni di tipo sportivo. Faro antinebbia posteriore. Strumentazione e volante di tipo sportivo. Nell'interno, oltre al carattere spiccatamente sportivo, un soffio di eleganza aleggia su tutto: dai sedili anteriori Recaro nell'esclusivo design GT/E, alla moquette di pregio ed al rivestimento delle pareti laterali.

Kadett GT/E: una forte personalità nell'ambito delle berline sportive più affermate.

Kadett GT/E.  
Cinque e interni (Autoradio e pannoservette non disponibili. Computer di bordo a richiesta).



## COSI' KA COSI' PO

La più  
mai esistita  
di sportività  
discreta. M  
LE-Jetronic  
dell'aliment  
cambio a 5  
sima 85 km  
giri/min., a  
100 km/h  
max. 187 k  
zione anter  
sportiva con  
riori e poster  
a sezione rib  
82 H su cer  
5 1/2 J x 14  
Freni a  
sull'avantren  
posteriore e l  
della vettura  
esterni di tipo  
nebbia poster  
e volante di t  
terno, oltre a  
mente sportiv  
ganza eleggia  
anteriori Reco  
design GT/E  
pregio ed al r  
pareti laterali  
Kadett G  
sonalità nell'a  
sportive più a

## GLI EXTRA DELLA CLASSE EXTRA



Sedili sportivi Recaro (di serie su SR - GT/E)



A pannello radio (disponibile sui modelli importati in Italia)



Retro di sicurezza per Child Delivery Van



Lampadine (sostituibili solo su SR e GT/E)



Cambio a 5 marce



Trasmissione (disponibile "1.5" - sostituita sui modelli

## Caratteristiche tecniche.

| Motore                                         | 1.2 S            | 1.3 S             | 1.6 SH            | 1.8 E      |
|------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Numero dei cilindri                            | 4                | 4                 | 4                 | 4          |
| Altezza in mm                                  | 79               | 75                | 89                | 84.8       |
| Cilindrata in cm <sup>3</sup>                  | 1196             | 1297              | 1598              | 1796       |
| Potenza max. in CV ( giri/min.)                | 60 (5800)        | 75 (5800)         | 90 (5800)         | 115 (5800) |
| Coppia max. in Nm ( giri/min.)                 | 83 (3000 - 3600) | 101 (3800 - 4600) | 126 (3800 - 4200) | 152 (4800) |
| Consumo a 90 km/h                              | 9.0 l            | 9.2 l             | 9.2 l             | 9.5 l      |
| Consumo a 120 km/h                             | 14               | 15                | 17                | 19         |
| Consumo ciclo urbano                           | 14               | 15                | 17                | 19         |
| Consumo ciclo misto                            | 14               | 15                | 17                | 19         |
| Consumo ciclo extraurbano                      | 14               | 15                | 17                | 19         |
| PRESTAZIONI (su percorsi 4 marce)              |                  |                   |                   |            |
| Consumo in Litri/100 Km (a pieno carico)       | 5.1 (5.4)        | 5.5               | 5.5               | 5.7        |
| a 90 km/h                                      | 2.3 (7.4)        | 2.4               | 2.6               | 2.6        |
| a 120 km/h                                     | 8.6 (8.4)        | 8.7               | 9.8               | 11.0       |
| PERFORMANCE CARAVAN                            |                  |                   |                   |            |
| a 90 km/h                                      | 5.1 (5.6)        | 5.2               | 5.5               | —          |
| a 120 km/h                                     | 7.5 (7.7)        | 7.1               | 7.5               | —          |
| ciclo urbano                                   | 8.6 (8.4)        | 8.9               | 9.8               | —          |
| Velocità max. in km/h (a pieno carico)         | 150              | 162               | 170               | 187        |
| Velocità Caravan                               | 150              | 162               | 170               | —          |
| ACCELERAZIONE da 0 a 100 km/h (a pieno carico) | 16 (16.5)        | 13.5              | 11.5              | 9.5        |
| Velocità Caravan                               | 17               | 14.5              | 12                | —          |
| IMPIANTO ELETTRICO                             |                  |                   |                   |            |
| Tensione batteria                              | 12 V             | 12 V              | 12 V              | 12 V       |
| Capacità batteria                              | 36 Ah            | 36 Ah             | 44 Ah             | 44 Ah      |
| Alternatore                                    | 45 A             | 45 A              | 45 A              | 45 A       |

\* Dati forniti dalla casa.

Kadett GT/E  
Circuiti e interni (A  
disponibili. Computer

Proporzioni (di serie su SR - Voyage - GT/E - S, non ottenibile su J e base della)

Cerchio in lega leggera (non ottenibile sui modelli base)

Differenziale autobloccante (ottenibile solo su SR)

Velocimetro (di serie su SR - Voyage - GT/E - S, non ottenibile su J e base della)

Cambio automatico Opti (non ottenibile sui modelli base)

Computer di bordo che informa su: consumo istantaneo di carburante, consumo medio di carburante, velocità media di crociera, autonomia alla velocità istantanea di crociera, temperatura esterna. Orologio digitale - cronometro (disponibile sul modello GT/E)

## Pesi e misure

| STERZO                           | 1.2 S       | 1.3 S       | 1.6 SH         | 1.8 E | 1.6 D |
|----------------------------------|-------------|-------------|----------------|-------|-------|
| Diametro di sterzata in m.       |             |             |                |       |       |
| AUTONOMIA IN LT                  |             |             |                |       |       |
| Serboina carburante              |             |             | 9.95           |       |       |
| Versione Caravan/Voyage          |             |             | 42             |       |       |
| Coppia dell'olio                 | 2.8         | 3.4         |                |       |       |
| DIMENSIONI IN MM.                |             |             |                |       |       |
| Lunghezza Caravan/Altezza        |             |             | 1398/1637/1335 |       |       |
| Versione Caravan/Voyage          |             |             | 4207/1637/1336 |       |       |
| TELAIO IN MM                     |             |             |                |       |       |
| Peso                             |             |             | 1600/1606      | 2120  |       |
| Carreggiata anteriore/posteriore |             |             |                |       |       |
| CARICATA 840-4GLIAIO in lt.      |             |             |                |       |       |
| con sedile posteriore abbassato  |             |             |                |       |       |
| Versione Caravan/Voyage          |             |             |                | 189   |       |
| con sedile post. abbassato       |             |             |                | 9     |       |
| PESI IN KG. (Caravan - 4 marce)  |             |             |                |       |       |
| Peso a vuoto                     | 850 (915)   | 870 (915)   |                |       |       |
| Peso totale ammesso              | 1300 (1345) | 1310 (1345) |                |       |       |
| Peso rimorchiabile               | 600 (600)   | 900 (1000)  | 1000           |       |       |