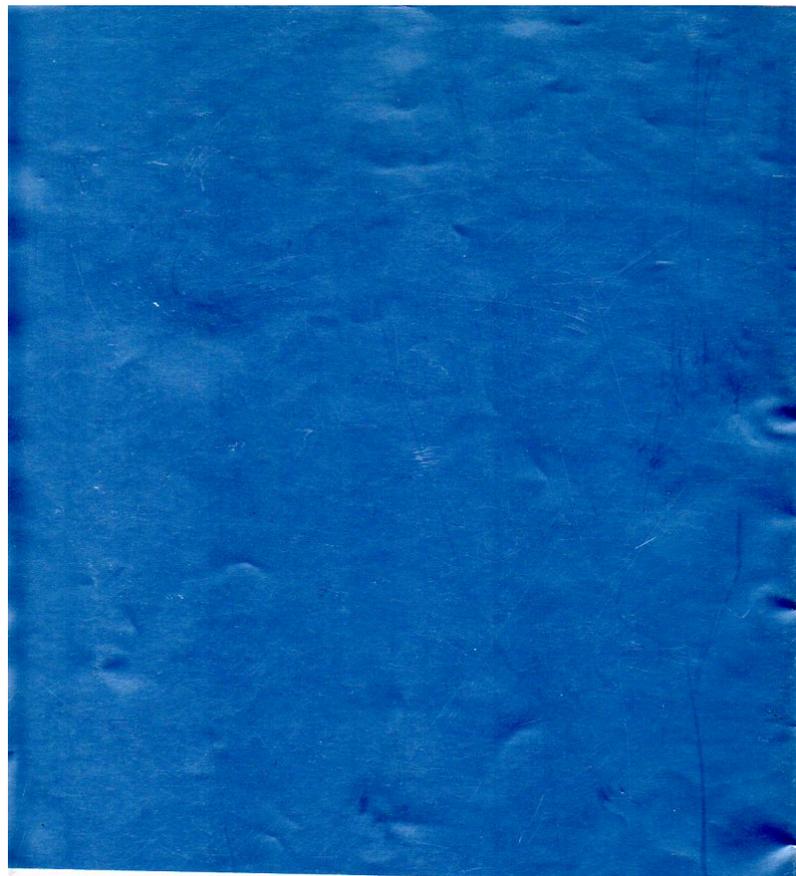


Kadett



GMI 2/83

General Motors Italia S.p.A. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma - EUR

I dati contenuti in questo catalogo sono aggiornati al momento di andare in stampa. Il vostro concessionario Opel vi informerà di qualunque successivo cambiamento. I colori riprodotti sugli stampati sono solamente un'indicazione dei colori reali delle vetture. Gli optional descritti sono disponibili a richiesta con sovrapprezzo. Le disponibilità delle versioni, delle specifiche e degli equipaggiamenti possono variare.



Kadett. La praticità di una guida piacevole.



La Opel, con la robustezza e l'affidabilità dei suoi modelli, ha saputo conquistare una larga fetta del mercato dell'auto.

Ma questo alla dinamica Casa tedesca non poteva bastare. Ecco come è nata la Kadett: per accontentare quel pubblico, specialmente giovane, che cercava un'auto robusta ma dalla guida divertente.

Certo anche altre vetture possono avere lo stesso consumo irrisorio, la stessa facilità di manovra e di parcheggio. Ma soltanto la Kadett è riuscita ad unire a



tutto ciò anche il vero piacere di una guida facile, scattante, precisa.

È spaziosa dentro, ma piccola fuori. È ottimamente rifinita con un invidiabile equipaggiamento di serie.

Infine, secondo la migliore tradizione Opel, anche sulla Kadett non è stata trascurata la sicurezza attiva e passiva.

Non è un caso, quindi, che ormai da molti anni sia una delle auto più vendute in Europa.

Kadett. Il piacere di un comfort insospettabile.



La comodità che la Kadett sa offrire al suo interno ad un primo esame sembra quasi insospettabile.

Bisogna entrare per scoprire quanto sia confortevole e spaziosa. La Kadett offre cinque posti comodi, con una sorprendente libertà di movimento per i passeggeri, anche per quelli seduti dietro.

L'accesso all'abitacolo è estremamente agevole grazie alle sue ampie portiere. I sedili sono perfetti dal punto di vista anatomico e sono regolabili in moltissime



posizioni. Sono foderati con materiali di qualità e, quelli anteriori, hanno anche il poggiatesta.

Gli interni della Kadett sono curatissimi, rifiniti con moquette e dotati di un impianto efficientissimo di aereazione e riscaldamento che assicura il comfort in tutte le stagioni.

La sua comodità, difficilmente superabile, si rivela non soltanto in città, nei brevi tragitti tormentati, ma soprattutto nei lunghi viaggi.

Kadett. La sicurezza di una guida divertente.



Radio Optional

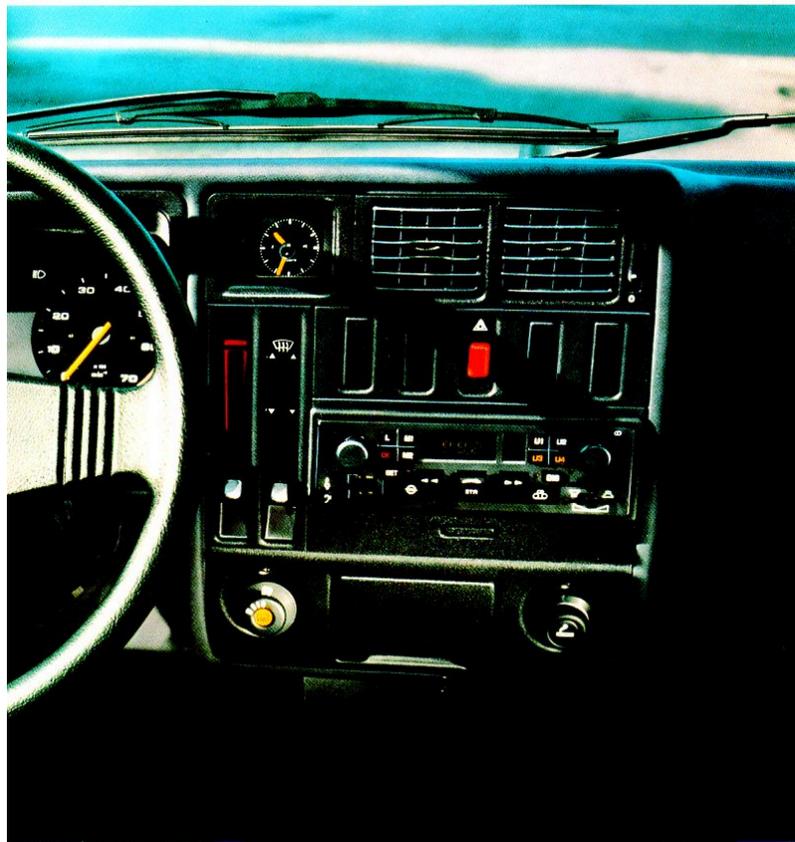
Per realizzare il posto guida della Kadett, sono stati necessari accurati studi e test molto severi sui materiali.

È stato curato anche il più piccolo dettaglio: sulla Kadett tutto deve essere al posto giusto.

Tutti i comandi e gli interruttori più usati sono veramente a portata di mano, per essere raggiunti facilmente.

La precisa strumentazione si legge con un solo colpo d'occhio.

Tutto questo perchè il conducente possa unicamente concentrarsi sulla strada.



Il cruscotto, dotato di tutti gli strumenti realmente utili nella guida, è protetto da materiale antiriflesso.

La leva del cambio ha una comoda impugnatura, anatomica e sicura. La sua ridotta escursione consente sempre rapide manovre.

Il piccolo volante è ricoperto con una resina antiurto per aumentare la sicurezza del pilota.

Alla Kadett non bisogna abituarsi; ci si sente subito a proprio agio. Ecco perchè, anche guidandola per la prima volta, sembra di averla guidata da sempre.

Kadett. Dietro al suo successo una tecnologia avanzata.

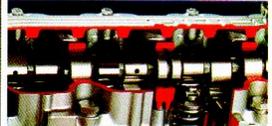
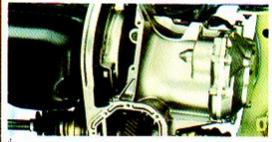
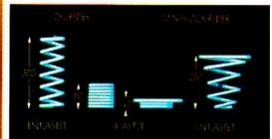
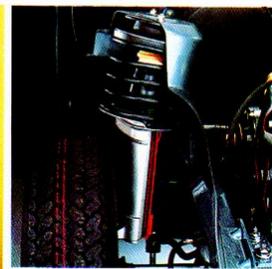
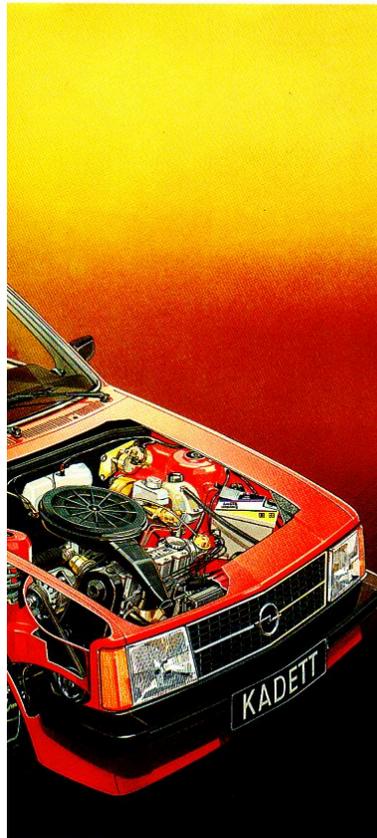


La Kadett ha tutte le caratteristiche richieste ad una automobile moderna. Infatti è il frutto di una tecnica avanzata.

Ha il motore trasversale, la trazione anteriore, le sospensioni anteriori realizzate col sistema Mc Pherson.

È stata interamente progettata con l'aiuto del computer, sia in funzione della aerodinamica che della sicurezza.

Sono stati individuati e rinforzati tutti i punti di possibile deformazione in caso di incidente.



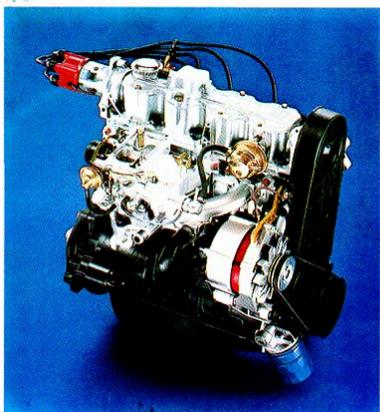
Grazie all'ottimo telaio ed alla corretta distribuzione dei pesi, ha una straordinaria tenuta su tutte le strade e con qualsiasi tempo.

Dietro alla Kadett, come a tutte le Opel del resto, c'è una ricerca tecnica costante, tesa a migliorare le caratteristiche di tutta la produzione. Kadett fa della sicurezza e della affidabilità un suo preciso programma.

Ma non dimentica che il piacere della guida nasce soprattutto dalle prestazioni.

1. Sospensioni anteriori Mc Pherson - 2. Molloni posteriori Miniblock - 3. Motore trasversale trazione anteriore - 4. Gruppo cambio differenziale.
5. Albero a camme con punterie idrauliche in testa.

Kadett. Un cocktail riuscito di economia e prestazioni.



Consumo in lt/100 km				
Motore	Ciclo urbano	a 90 km/h	a 120 km/h	
1.2 S				
44 kW (60 CV)	8.4	4.9	7.2	
1.3 S				
55 kW (75 CV)	8.7	5.0	6.8	
1.6 S				
66 kW (90 CV)	9.8	5.5	7.6	
1.8 E				
85 kW (115 CV)	11.0	5.7	7.6	
1.6 D				
40 kW (54 CV)	7.4	4.8	7.1	

Tutti i motori, montati sulla Kadett, sono caratterizzati da un vantaggioso rapporto consumo-prestazioni.

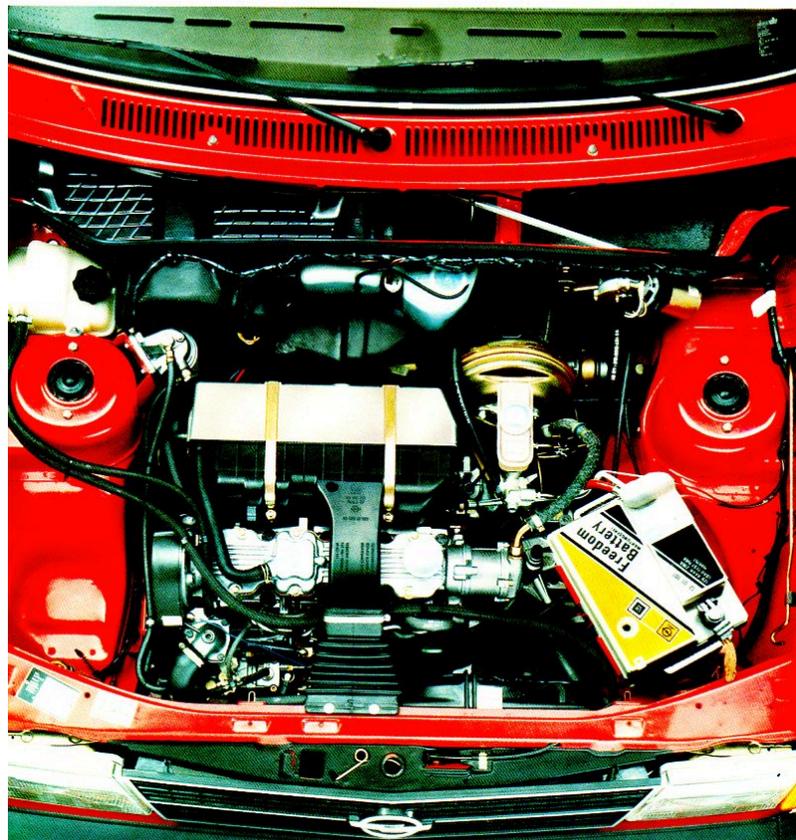
Sono robusti, affidabili e di facilissima manutenzione.

La loro dote principale è la straordinaria elasticità.

Già la motorizzazione base con soli 1200 cc. è in grado di fornire ben 60 CV.

La Kadett è anche disponibile con motore 1.3 e 1.6 ad albero a camme in testa.

È possibile avere anche il motore diesel, sempre da 1600 cc. con albero a

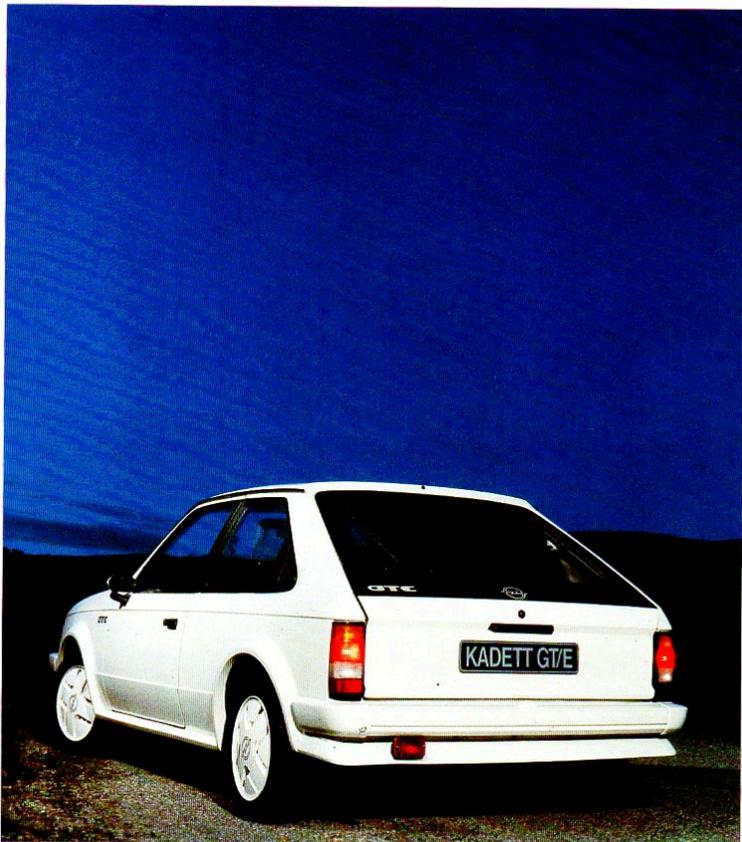


camme in testa.

Il diesel della Kadett, come tutti quelli della Casa tedesca, è in grado, coi suoi 54 CV, di fornire prestazioni non inferiori a quelle di un motore a benzina. Sulle versioni 1600 benzina e diesel è possibile avere il cambio a cinque marce, con tutti gli ovvi vantaggi nel consumo di carburante.

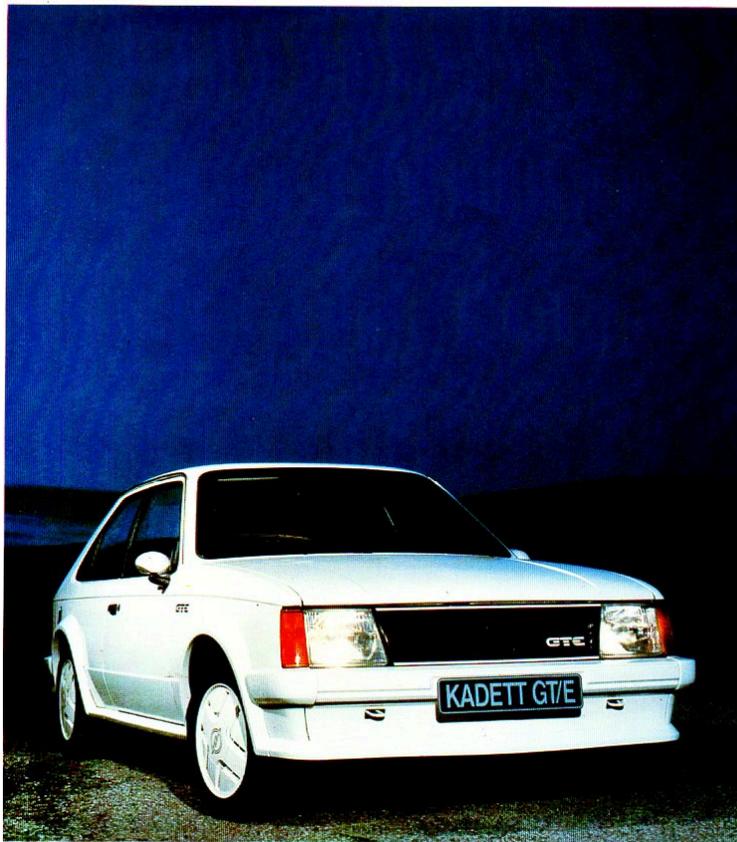
Soltanto la tecnica Opel poteva conciliare così bene le esigenze dell'economia di esercizio con quelle di una guida brillante.

Kadett GTE 115 cavalli da domare in sicurezza.



In casa Opel sanno bene che la strategia vincente nel settore dell'auto deve essere basata su una tecnologia avanzata alla portata di tutti, anche sulle sportive compatte.

Ed ecco infatti, la Kadett GTE, una sportiva senza compromessi: ha un motore da 1800 cc. a quattro cilindri con albero a camme in testa, iniezione elettronica, cambio a cinque marce. Ha una potenza di ben 115 Hp (85 Kw) a 5800 giri e una velocità di punta di 187 Km/h e una accelerazione da 0-100 in 9.5 sec.; prestazioni queste ottenute sempre badando concretamente al risparmio di carburante: a 120 Km/h 7.6 litri. Per garantire un'ottima tenuta di strada i tecnici della Casa hanno



migliorato le sospensioni, dotandole di ammortizzatori a gas più rigidi.

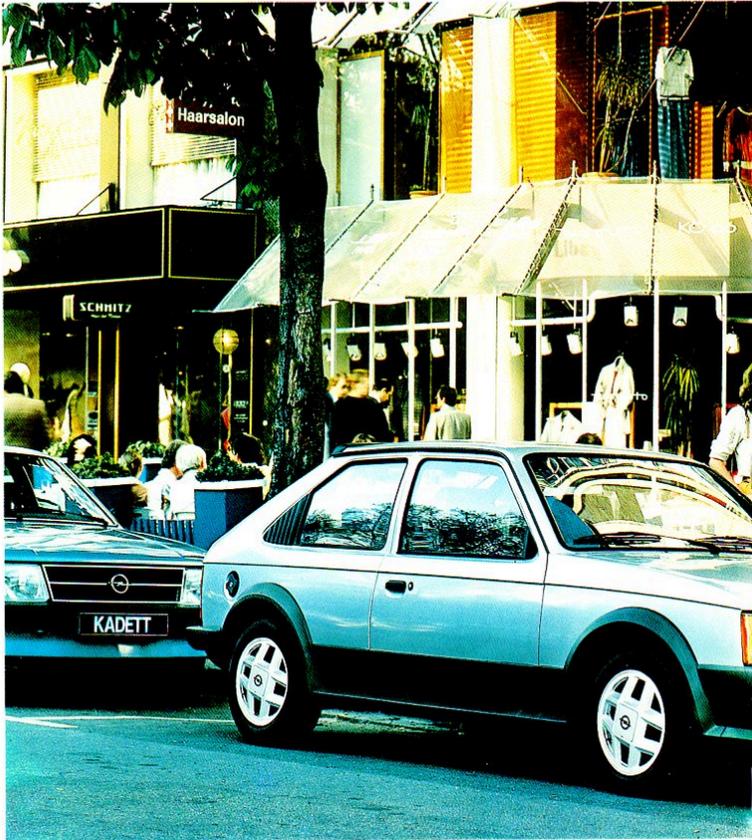
Le gomme a sezione allargata, da 185/60 HR 14, ed i potenti freni a disco anteriori ventilati rendono, sicura la guida anche alle alte velocità.

Ma la grinta sportiva della Kadett GTE non si ferma al suo motore. Ha lo spoiler anteriore, i cerchi in lega, gli specchietti esterni dalla linea filante, i sedili del tipo Recaro, il volante sportivo e una strumentazione sofisticata.

Equipaggiamento GTE

Motore: Benzina 1800 ad iniezione elettronica. Pneumatici tubeless con carcassa d'acciaio 185/60 HR 14, cerchi in lega 5 x 14, intermitenza al lavavetro, volante sportivo 3 razze, vano portaoggetti con sportello e portacenere, specchio retrovisore regolabile dall'interno, orologio al quarzo, fari-lumina posteriori, fari rettangolari allo scudo, contachilometri parziale, voltmetro, contagiri, econometro, illuminazione vano motore e bagagliaio, eci paggiamento speciale di insonorizzazione, sedili Recaro, spoiler frontale, fasce portagovelli, portiere, freni a disco anteriori autoventilati con servosterzo, cinture di sicurezza, sterzo con riavvolgimento automatico, lampeggiatore sosta emergenza, luci di retromarcia, interno in stoffa, chiusura con chiave tappo carburante, pavimento in moquette.

Kadett "SR". La Kadett vestita sportiva.



Che la Kadett sia un'auto con una personalità ben precisa lo si vede dalla sua versione sportiva: la "SR".

Ha tutte quelle caratteristiche che "fanno" un modello sportivo: pneumatici a sezione allargata, cerchi in lega leggera, spoiler anteriore per favorire l'effetto deportante alle alte velocità.

Naturalmente non è solo l'estetica il punto di forza della "SR". La tenuta di strada è garantita da ammortizzatori più rigidi e da molli posteriori speciali.

Equipaggiamento "SR"
Motori benzina 1300, 1600 2 porte. Pneumatici tubeless con carcassa d'acciaio 185/60 R 14 H 82, cerchi in lega 5 1/2 x 14, fari rettangolari alogeni, inermenza al lavavetro, volante sportivo a 3 razze, vano portaoggetti con sportello e portacenere, specchio retrovisiva sportiva, orologio al quarzo, tergicristallo posteriore, contaghiometri parziale, voltmetro, contagiri, manometro olio, illuminazione vano motore e bagagliaio, equipaggiamento speciale di insonorizzazione, sedili Recaro, spoiler frontale e tetto vettura, tasche



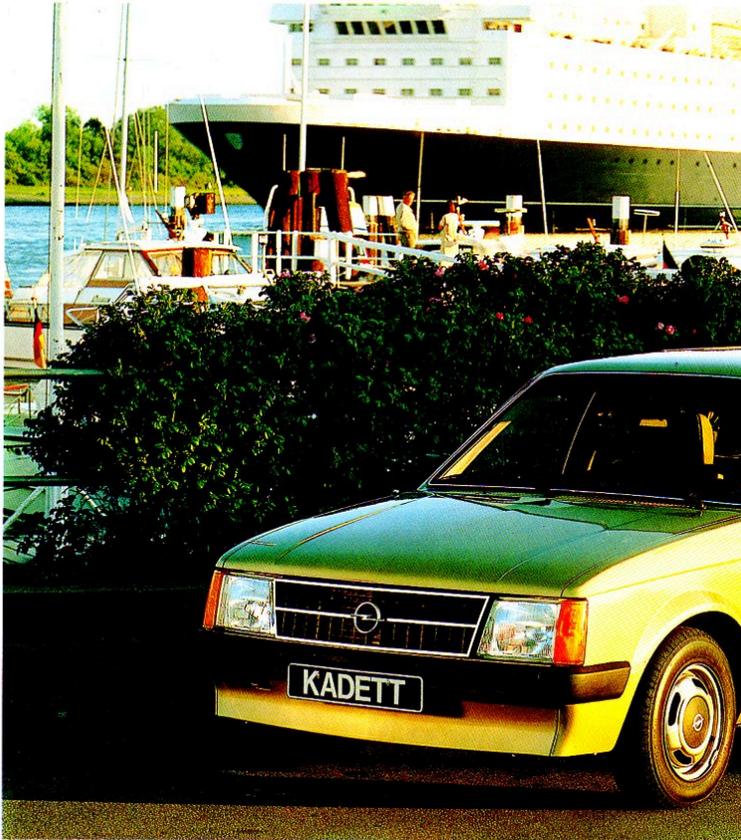
Tutti i suoi accessori sono stati selezionati tra quanto di meglio offre il mercato.

I sedili sono del tipo Recaro ed il volante sportivo è a tre razze. Per dare il massimo piacere nella guida, anche la strumentazione è più completa: c'è il manometro per la pressione dell'olio, il voltmetro e il contagiri.

La Kadett "SR" è offerta col motore 1300 da 75 CV, ma si può ottenere anche col motore 1600 da 90 CV ed il cambio a cinque marce.

portaggetti lato guida e passeggero, cinture di sicurezza anteriori inerziali con riavvolgimento automatico, sbrinatori elettrici lunotto posteriore, lampeggianti sosta emergenza, luci di retromarcia, chiusura tappo carburante con chiave, pavimento in moquette, freni a disco anteriori con servofreno, lavavetro elettrico con comando al volante, copertura vano bagagliaio, accendisigari, vetri posteriori apribili a compresso, barra stabilizzatrice avvertire e frenata.

Kadett Caravan e Voyage. Una proposta elegante per il lavoro e il tempo libero.



Kadett Voyage

Chi ha particolari esigenze di spazio può scegliere il modello Kadett Caravan, con motori a benzina 1200 e 1600 o diesel 1600.

È l'auto che, con la sua versatilità, offre una valida risposta alle esigenze del lavoro, della famiglia, del tempo libero.

Oltre a cinque posti comodi ha, infatti, una grandissima capacità di carico: ben 440 litri che diventano 1425 ribaltando completamente i sedili.

Equipaggiamento "Caravan"
 Motori benzina 1200, 1600, diesel 1600. Pneumatici tubeless a carcassa d'acciaio 155 R 13 78-S, cerchi 5 J x 13, cinture di sicurezza anteriori inerziali con riavvolgimento automatico, fari rettangolari, aloni, poggiatesta sedili anteriori, chiusure sicurezza porte posteriori, accendisigari, vano portaoggetti con sportello e portabastone specchio retrovisore esterno regolabile dall'interno, luci di retromarcia, orologio al quarzo, biciclisteria, contachilometri parziale, illuminazione vano motore e bagagliaio (escluso diesel), tasche portaoggetti lato guida e passeggero, interno elettrico a vinile, specchietti retrovisione interno antiriflesso, chiusura tappo carburante con chiave, econometro (escluso diesel), specchietti retrovisione esterno lato passeggero, barra stabilizzatrice avanzata e retrorreno (solo 1600), freni a disco anteriori con servofreno, parabrezza laminato, sbrinatori elettrici lunotto posteriore, lavavetro elettrico comando al volante, lampeggiatore sosta emergenza, volante a 2 razze.



C'è poi la versione Voyage che è un allestimento ancora più curato con una dotazione di serie più ricca. Per questo modello sono disponibili sia il motore da 1300 sia quello da 1600, quest'ultimo anche in versione diesel.

Anche la Voyage è caratterizzata da un sistema di sospensioni in grado di regolare il livello di quota della vettura, anche sotto forte carico.

Per questo potrete apprezzarla specialmente sui lunghi tragitti, quando la comodità diventa un fattore di sicurezza.

Equipaggiamento "Voyage"
 Motori benzina 1300, 1600, diesel 1600. In più oltre all'equipaggiamento Caravan: pneumatici tubeless a carcassa d'acciaio 175/70 R 13 80-S, volante tipo Lusso a 2 razze, copertura vano bagaglio, moquette in gomma alle fiancate, fari lunotto posteriore, consolle centrale portaoggetti. Sulle versioni a benzina: voltmetro, contagiri, manometro olio. Sulla versione diesel: intermittenza al lavavetro, illuminazione vano motore e bagagliaio.

Kadett Lusso. Il piacere di un particolare in più.



Radio Opzionale

Era veramente difficile aggiungere qualcosa ad una dotazione di serie già tanto ricca. Ma alla Opel sanno che a volte è proprio l'amore del dettaglio a determinare la scelta di un'auto.

Per questo, anche alla Kadett, è stata affiancata la versione "Lusso".

Per chi sa che il "lusso" dipende della sapiente scelta di un particolare o dalla accuratezza di un interno.

Per questo è una delle vetture più amate dal pubblico.

La Kadett Lusso è realizzata in versione a 4 o 5 porte con motore 1.2, 1.3 o 1.6 benzina e 1.6 diesel.

La Kadett lusso sa accontentare chi cerca un'auto più personalizzata. Si riconosce subito dalle belle modanature in gomma lungo le fiancate.

Inoltre la strumentazione di serie della Kadett Lusso comprende: il volante "Lusso" a due razze, l'orologio al quarzo, l'accendisigari, una consolle per tutti gli oggetti, lo specchio retrovisore esterno regolabile dall'interno.

Nella versione 1200 benzina, c'è anche l'econometro per tenere sempre sotto controllo il consumo di carburante.

Equipaggiamento "Lusso"
 Motori benzina 1200, 1300, 1600, Diesel 1600, 4/5 porte. Poggiatesta sedili anteriori, specchietto retrovisore esterno regolabile dall'interno, consolle centrale portaoggetti, tasche portaoggetti alle portiere anteriori, econometro (solo Diesel), contaghiometri parziale, orologio al quarzo, luci di retromarcia, accendisigari, pneumatici tubolari a carcassa d'acciaio 155 R 13 - 78 S, cerchi 5 1/2 x 13, modanature in gomma alle fiancate, copertura vano bagaglio (solo 5 porte), vano portaoggetti con sportello e portacenere, cinture di sicurezza anteriori inerziali con rinvio automatico, chiusura di sicurezza porte posteriori, sbrinatori elettrici lunotto posteriore, lampadario scatta emergenza, volante a 2 razze tipo lusso, interno in stoffa o vinile, chiusura tappo carburante con chiave, intermittenza lavavetro, sedili regolabili, pavimento in moquette, fari rettangolari alogeni.

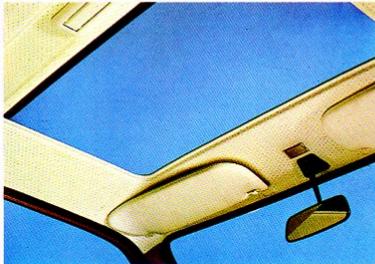
Ecco gli optional della Kadett.



Cambio automatico



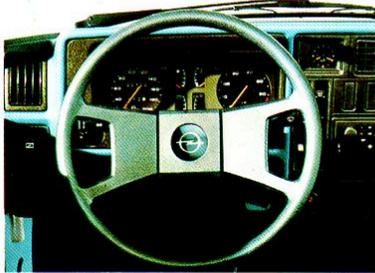
Cerchi sportivi



Tettuccio metallico apribile



Cambio 5 marce



Volante lusso 4 razze



Spazzola tergilunotto

Gli altri optional (la disponibilità può variare a seconda dei modelli):
Intermittenza lavavetro, copertura vano bagagli, retino di sicurezza per Caravan,
vernice metallizzata, vernice brillante, vetri atermici, impianto tergifari, regolatore
manuale delle sospensioni, differenziale autobloccante.

Caratteristiche tecniche (DATI DI OMOLOGAZIONE)

Motore	1.2 S	1.3 S	1.6 S	1.8 S	1.6 D
Numero dei cilindri	4	4	4	4	4
Alesaggio in mm	79	75	80	84.8	80
Corsa in mm	61	73.4	79.5	79.5	79.5
Cilindrata in cm ³	1196	1297	1598	1796	1598
Potenza max in CV	60	75	90	115	54
Coppia max in Nm (giri/min.)	5.800	5.800	5.800	5.800	4.600
Rapporto di compressione	9 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.5 : 1	23 : 1
Prestazioni (tra parentesi 4 marce)					
Consumo in l/100 Km (a pieno car.)					
a 90 Km/h	4.9 (5.4)	5.0 (5.5)	5.5	5.7	4.8 (5.3)
a 120 Km/h	7.2 (7.4)	6.8 (7.4)	7.6	7.6	7.1 (7.6)
ciclo urbano	8.4	8.7	9.8	11.0	7.4
Versione Caravan					
a 90 Km/h	5.1 (5.6)	5.2 (5.5)	5.5	—	4.8 (5.3)
a 120 Km/h	7.5 (7.7)	7.1 (7.7)	7.6	—	7.1 (7.6)
ciclo urbano	8.6	8.9	9.8	—	7.4
Velocità max. in Km/h (a pieno car.)	150	162	169.7	187	150.9*
Versione Caravan	150	161	169.8		141.9
<small>* FOMIE Quattroruote 5/82</small>					
Accelerazione da 0 a 100 Km/h (a pieno carico in sec.)	21	17	14.8	9.5	23.2
Versione Caravan	24	20	14.1	—	25.8
Impianto elettrico					
Tensione batteria	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Capacità batteria	36 Ah	36 Ah	44 Ah	44 Ah	66 Ah
Generatore	45 A	45 A	45 A	45 A	45 A

Pesi e misure

Diametro di sterzata in mt.	9.95		10.25	9.95
Autonomia in lt.				
Serbatoio carburante	42			
Versione Caravan/Voyage	50			
Coppa dell'olio	2.8	3.3	3.7	
Dimensioni in mm				
Lunghezza/Larghezza/Altezza	3999/1637/1349		3998/1637/1325	3998/1637/1369
Versione Caravan/Voyage	4207/1637/1376			4207/1637/1376
Telaio in mm				
Passo	2520			
Carreggiata anteriore/posteriore	1400/1406	1406/1406	1400/1406	1406/1406
Capacità bagagliaio in lt.				
Versione 2/4 porte	410			
Versione 3/5 porte	380			
Versione Caravan/Voyage	440			
con sedile posteriore abbassato	1.425			

La versione Lusso e Voyage 1.3 e la Caravan 1.6 sono disponibili anche con cambio automatico