

CARATTERISTICHE TECNICHE OPEL OLYMPIA

Motore: Anteriore a 4 tempi, a 4 cilindri in linea con trazione posteriore, a raffreddamento forzato con liquido permanente antigelo e pompa centrifuga esente da manutenzione. Radiatore ad elementi tubolari con termistato. Lubrificazione a circolazione forzata, con filtro olio sul circuito principale. Ventilazione della coppa dell'olio mediante aspirazione dei vapori nocivi dal carter al carburatore. Il motore da 1,1 lt SR è dotato di 2 carburatori invertiti con pompa di ripresa.

Trasmissione: Frizione monodisco a secco con molla a diaframma.

Ambrione: A 4 rapporti, tutti sincronizzati con comando a cloche. Albero di trasmissione in un solo pezzo con giunto universale esente da manutenzione.

Sospensioni: Avantreno a ruote indipendenti, bracci oscillanti e balestra trasversale. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Retrotreno ad asse rigido, 2 bracci longitudinali oscillanti, molle elicoidali, barra trasversale, stabilizzatore a barre di torsione. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto.

Sterzo: A cremagliera con piantone ad assorbimento d'urto. Diametro di sterzata 9,86 metri.

Freni: Idraulici a doppio circuito, a disco all'avantreno e a tamburo posteriormente. Servofreno a depressione sulle quattro ruote. Freno meccanico di stazionamento sulle ruote posteriori.

MOTORE	1,1 lt. SR	1,5 lt. S. *	1,9 lt. S. *
Numero dei cilindri	4	4	4
Cilindrata mm.	75	82,5	93,0
Pressione mm.	61	69,8	69,8
Velocità massima cc.	1078	1492	1897
Rapporto di compressione	9,2 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Velocità massima CV (SAE)	68 a 6000 giri/m.	77 a 5600 giri/m.	103 a 5400 giri/m.
Consumo massimo Kgm. (SAE) a giri/minuto	8,55 a 4600-5400	12,06 a 3100-3700	15,90 a 2800-3400
Capacità serbatoio carb. lt.	40 ca.	40 ca.	40 ca.
Rapporto al ponte	3,69 : 1	3,67 : 1	3,18 : 1
Pneumatici	tubeless 155-13	tubeless 155-13	tubeless 155S-13
Pianto elettrico	a 12 V, batt. 38 Ah	a 12 V, batt. 44 Ah	a 12 V, batt. 44 Ah
Velocità massima Km.	140 ca.	145 ca.	162 ca.
MENSIONI	(Berlina 2 porte)	(Berlina 4 porte)	(Coupé)
Altezza asse mm.	2416	2416	2416
Altezza anteriore mm.	1250	1250	1250
Altezza posteriore mm.	1274	1274	1274
Lunghezza totale mm.	4182	4182	4182
Larghezza totale mm.	1573	1514	1573
Altezza totale mm.	1400	1400	1405
Capacità bagagliaio m. ³	0,315	0,315	0,299

*Modelli a richiesta.

Descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La General Motors Italia S.p.A. perciò si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento, la costruzione, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.

OPEL OLYMPIA



La "su misura" d'avanguardia

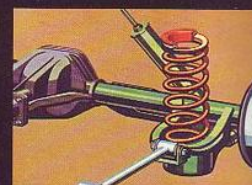
Elegante

ate una vettura diversa, di stile non comune, più sportiva, ce, ma comoda ed elegante? Una vettura, in breve, più di ro gusto e che vi dia una sensazione tutta sportiva? La nostra ricerca è conclusa: la nuova OPEL OLYMPIA back è la vettura per voi. Un confronto con altre berline e stessa classe ve ne farà apprezzare, fin dal primo istante, ganza e la sobria impronta sportiva: l'Olympia è chic, razza, scattante per temperamento e padrona di sé. L'arrozzeria è disegnata su misura per voi: la calandra, con o effetto avvolgente, accentua in modo sensibile la larghezza a vettura, lucide modanature sottolineano lo slancio della cata, i dischi copripne sono di stampo sportivo. Un elegante o di distinzione e di raffinatezza. La OPEL OLYMPIA soddisfa ati più difficili, esaudisce ogni esigenza, per quanto personale. he l'interno è all'altezza di ogni aspettativa. Vi è spazio bbondanza per voi ed altre quattro persone. Il vano bagagli arghissima capienza. La strumentazione è ricca e completa.

La partenza è scattante e aggressiva. Il prestigioso motore «SR» da 1.1 litri risponde pronto e silenzioso ad ogni minimo comando. A richiesta, può essere installato il motore 1.5 S che eroga 77 CV oppure l'1.9 S con 103 CV. La cloche, spiccatamente sportiva, rende facile e veloci i passaggi di marcia. La corsa è potente, sicura e confortevole grazie alle nuove sospensioni posteriori: ancoraggio centrale del ponte, l'assale rigido, e controlli da due bracci longitudinali oscillanti. L'effetto ammortizzatori è assicurato da molli elicoidali e da ammortizzatori idraulici telescopici. Una barra stabilizzatrice ed una barra trasversale provvedono a mantenere costante la stabilità carreggiata. Non v'è curva, per quanto difficile, né vento laterale che possa influenzare l'ottima tenuta di strada. Ma perché attardarci nella descrizione di questa splendida vettura? Perché non concedersi il piacere di guidare un'Olympia? Fate un giro di prova.



la berlina a due e quattro porte



Super

Certamente la berlina vi ha colpito per la sobria eleganza e raffinatezza dello stile. Osservate ora il Coupé. Ammettetelo: una vettura di sogno tanto è ben riuscita il suo prezzo? Davvero conveniente. Nella parte anteriore il frontale si distingue per il disegno pulito della calandra, solcata da due profilati. I riquadri portafari racchiudono nella parte inferiore il lampeggiatore di direzione. Nella parte posteriore la caratteristica coda di ispirazione sportiva è nota ormai all'automobilista come «fast-back». La fiancata, armoniosa e filante, ha una linea che completa in questo coupé la schietta impronta dinamica e veloce. L'abitacolo, insolitamente ampio per questo tipo di vettura, consente a cinque persone di trovarsi a proprio agio. L'Olympia Coupé non è come le altre vetture sportive o cosiddette tali, ma se ne differenzia per l'arredamento ricco e confortevole. Il coupé è curato in ogni particolare, dalla perfetta ventilazione con il ricambio dell'aria viziata, alle signorili rifiniture in legno: c'è proprio tutto quello che occorre per rendere piacevole ed allegro ogni viaggio. Ma passiamo ad un motivo di maggior interesse per gli

appassionati di guida sportiva: la tenuta di strada. Coupé. Spicca innanzitutto la solidità della scocca: le anteriori sono a ruote indipendenti e a doppi bracci o le sospensioni posteriori hanno due bracci longitudinali oscillanti, molli elicoidali, ammortizzatori idraulici, barra trasversale e barra stabilizzatrice. Infine, v'è un distribuzione del peso eccezionalmente favorevole, è un coupé nato per la guida sportiva; sciolto e impetuoso su ogni fondo stradale, sicuro e fidato anche nelle brusche, indifferente all'azione laterale del vento a elevate. Il motore SR da 68 CV asseconda e valorizza sportiva di questa vettura. L'1.5 S da 77 CV, a richiesta, scorse il rilievo delle prestazioni. E se desiderate un traguardo di potenza, di ripresa, di accelerazione velocità, potete scegliere l'1.9 S da 103 CV. Sono cav impazienti di scattare ed intrapidi nel sorpasso. Prenderanno mai la mano: l'Olympia è sicura, stabile, aderente alla strada, e può contare su freni a dis sulle ruote anteriori, su un impianto frenante a doppi e sul servofreno.



L'OLYMPIA coupé



Lussuoso

Se obiettare che il piacere della guida non si esaurisce
aperto e nelle prestazioni sportive. D'accordo, infatti
sia di condurre una Opel Olympia si fonda anche su una
e dose di comodità. Come voi, noi riteniamo che sportivo
non significhi necessariamente scomodo e sportivo;
scendo la Opel Olympia, vi accorgete che offre anche
e confort. Osservate attentamente l'interno. I sedili
sono poltrone, rivestiti come sono di morbido tessuto
chiesta (in finta pelle) e con i bordi dalle spesse
titure che sostengono in curva e sono regolabili:
unque sia la vostra statura, troverete sempre la posizione
comoda. Il pavimento della Olympia è ovunque ricoperto
a robusto tappeto, caldo e di piacevole fattura.
assorbe i rumori. Il cruscotto è impiallacciato e porta gli
enti, di forma circolare e di chiara lettura, dietro
ante, sotto gli occhi di chi guida. A sinistra, l'indicatore
ello carburante e il termometro dell'acqua, le spie di
olio per la pressione dell'olio, per gli indicatori di
ione, per le luci abbaglianti e per la carica dinamo.

Al centro, il tachimetro a settori colorati. A destra, l'orolo
elettrico. Due bocchette per la ventilazione, orientabili,
occupano la parte superiore centrale del cruscotto, ment
nella parte inferiore due levette di comando regolano il fl
dell'aria fresca o calda verso il parabrezza o verso il vano
piedi. L'erogazione dell'aria è intensificata da un ventilato
a due velocità che provvede con efficacia anche allo sbrina
del parabrezza. Caratteristica di questo sistema di ventilazio
è la possibilità di ottenere un ricambio continuo e integrale
dell'aria nell'abitacolo a finestre chiuse. L'aria viziata
fuoriesce attraverso feritoie praticate, per le berline, sul la
del lunotto e alla base dello stesso per il coupé.
In breve, nulla è stato dimenticato sull'Olympia per rende
viaggio comodo, sicuro e tranquillo. Vi è quanto voi ritenete
indispensabile, v'è di più. Troverete l'accendisigari, tre
funzionali portacenere, due maniglie di appiglio, sobrie e
indovinati rivestimenti alle portiere, un capace scomparto
portaganti... Ma osservate voi stessi la ricca dotazione.
Non è cosa da un attimo, ma ne vale la pena.



l'equipaggiamento interno



Sicura: fin dalla concezione



aspetto sportivo, l'eleganza, la vivacità di temperamento sono indiscutibili caratteristiche di rilievo. Ma che valgono e manca la sicurezza? L'Olympia è «sicurezza», a partire dai motori, potenti ed elastici: la premessa per un sorpasso sicuro, l'indispensabile riserva di potenza per risolvere una situazione critica. La scocca è eccezionalmente robusta. L'impianto frenante è a doppio circuito con i freni anteriori a disco e il servofreno. La carrozzeria, autoportante, interamente in acciaio: le parti anteriori e posteriori sono realizzate in modo da assorbire l'energia d'urto; mentre la parte centrale è rigida e compatta a salvaguardia dei passeggeri. Le portiere, la passaruota, la parte inferiore della cocca, il cofano motore, il coperchio del vano bagagli e tutte le rimanenti superfici che possono ossidarsi, quali,

ad esempio, i montanti del tetto e le zone di saldatura, sono trattati con un preparato antiruggine. Larghe misurazioni di sicurezza sono adottate nell'abitacolo: cruscotto con la plancia e superiore imbottiti, volante a tre razze provvisti di imbottitura, colonna sterzo ad assorbimento d'urto, ancoraggi anteriori e posteriori per cinture di sicurezza, dispositivi di sicurezza sugli schienali dei sedili anteriori, appoggiatesta imbottiti sulle alette parasole e sui braccioli, chiusure di sicurezza alle portiere, luci per la retromarcia, interruttori a pannello ad impugnatura delle leve (in plastica tenera) per evitare di danneggiare le parti meccaniche. Ma una conoscenza diretta di quanto possiamo ancora dirvi. Vi rivolgiamo un cordiale invito: provate questa vettura. Ne rimarrete soddisfatti.

Illustrazioni ed illustrazioni del presente catalogo sono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. General Motors Italia S.p.A. potrà in qualsiasi momento modificare le illustrazioni, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.

General Motors Italia S.p.A.
Via Tito Speri 8, Milano

Stampa: S.T.E.M. - San Donato