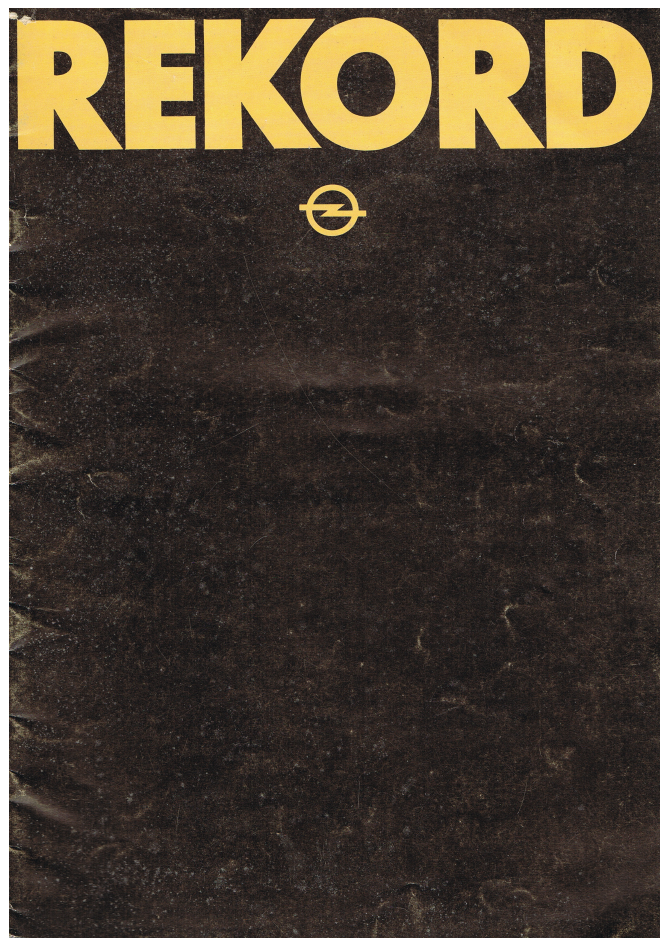




Opel Rekord: la sua classe particolare si rivela in ogni dettaglio.

Potete valutare quanto veramente possa essere buona una vettura, solo guidandola nel denso traffico cittadino, sulle autostrade, in montagna, al caldo e al freddo. Perciò una descrizione della Rekord, per quanto completa, non potrà mai sostituire quelle sensazioni che trasmette a chi la guida. La dolce potenza con la quale accelera, il comfort che offre ai suoi passeggeri, il silenzio anche alle più alte velocità,

e ancora, la leggerezza dello sterzo che consente anche le manovre più difficili. Tutto ciò va provato e vissuto guidandola. Ciò che questo catalogo offre al suo lettore, perciò, non è altro che un'esatta descrizione della Rekord in tutti i suoi modelli, nelle sue particolarità tecniche e nelle possibilità che dà di equipaggiarla come più vi piace. La linea della Rekord è elegante e armonica. Non è soltanto frutto dell'immaginazione dei designers, ma è anche nata dalle esperienze condotte dagli ingegneri nella galleria



del vento. Il suo profilo disegnato dal vento è il motivo principale della straordinaria aerodinamicità di questa vettura. Di esso si avvantaggiano anche i consumi e le prestazioni, infatti con l'Opel Rekord, con una minor quantità di carburante potrete viaggiare più lontano e più veloci. Inoltre, proprio perché il vento trova in questa linea un numero minore di punti di resistenza, la silenziosità della Rekord è quasi proverbiale. E questo non è che uno dei molti esempi che si potrebbero addurre sulle raffinatezze tecniche applicate alla Rekord, una vettura concepita

secondo i criteri più avanzati per consentirvi di viaggiare nel modo più economico. Ed è inoltre ovvio che quella qualità di cui vi potrete rendere conto in ogni particolare, si estende anche alla sicurezza, alla funzionalità, alla preservazione dalla ruggine, al comfort e all'equipaggiamento. Ma un elevato standard di qualità si rileva nella Rekord anche dal punto di vista produttivo. Controlli costanti in ogni fase della produzione danno la certezza che ogni utente Rekord sarà per lunghi anni soddisfatto della sua vettura.

*Le ruote in lega vengono fornite a richiesta.



Opel Rekord Berlina: l'ideale abbinamento di classe, prestigio e funzionalità.

Dall'esterno la Rekord Berlina si riconosce immediatamente dalla scritta, dalle cromature ai bordi dei finestrini e dai cerchi cromati che sottolineano il bell'aspetto di tutta la vettura. Lo specchietto retrovisore esterno è regolabile dall'interno e la sua forma consente di mantenere pulito il finestrino del guidatore: gli spruzzi e il fango vengono deviati e il vetro mantiene la sua trasparenza durante il viaggio.

Ad una visibilità eccellente anche nel buio più profondo provvedono i fari allo iodio che la Opel Rekord in



versione Berlina monta di serie.

Pure di serie la Rekord Berlina vi offre un cruscotto riccamente equipaggiato che comprende, nella versione a benzina, il contagiri, il voltmetro e il manometro olio. Inoltre, sia la Berlina a benzina che la diesel presentano gli interni in velluto e i cristalli atermici, due dei tanto preziosi accessori che queste prestigiose vetture montano di serie.



Opel Rekord: razionalità e stile.

Anche nella costruzione del cruscotto della Rekord i principi dell'ergonomia hanno portato a risultati razionali e particolarmente efficaci. Ve ne accorgete subito sedendovi al posto guida ed impugnando il volante: tutta la strumentazione è sotto i vostri occhi. Lo specchietto retrovisore esterno è regolabile, di serie, dall'interno. Tutto è là dove deve essere: dove vi serve un interruttore, una leva o pensate di

andare a controllare uno strumento, ecco, là c'è tutto ciò che vi aspettate di trovare. Tutti gli strumenti, il tachimetro, l'orologio e il contagiri sono sotto i vostri occhi, costruiti in materiale antiriflettente e di rapida lettura. C'è l'interruttore per il controllo dei fari, delle luci di posizione e dell'illuminazione interna dell'abitacolo; e nella versione a benzina il voltmetro, il manometro dell'olio e il contagiri. A portata di mano, in una sola levata, ci sono l'interruttore per azionare i lampeggiatori, il comando per le luci abbaglianti, l'avvisatore ottico a lampeggio, l'impianto lava-tergicristallo.



Il sistema di riscaldamento e di ventilazione rappresenta la più razionale soluzione in questo campo. È particolarmente efficace nel dosaggio dell'aria calda e fredda e sicuro nel dirigere il flusso che, al vostro comando, esce immediatamente da sei feritoie, ciascuna regolabile a piacimento. Un silenzioso ventilatore a quattro velocità, consente il ricambio dell'aria all'interno dell'abitacolo fino a 3 volte al minuto.

Opel Rekord fa di tutto per mettervi a vostro agio in ogni condizione di guida e di traffico.



Opel Rekord Berlina: il piacere di guidare circondati dal comfort.

Ciò che immediatamente salta all'occhio in una Opel Rekord Berlina vale invero per ogni Rekord, indipendentemente dal suo equipaggiamento: alludiamo alle generose dimensioni del suo abitacolo. Guardatevi intorno: c'è molto spazio per le gambe, per le ginocchia, per le braccia, per le spalle e per la testa sia del guidatore che dei passeggeri.

È chiaro che l'Opel Rekord offre spazio e comfort per 5 persone anche nei lunghi tragitti.

I rivestimenti dell'Opel Rekord Berlina, sono in velluto pregiato; una

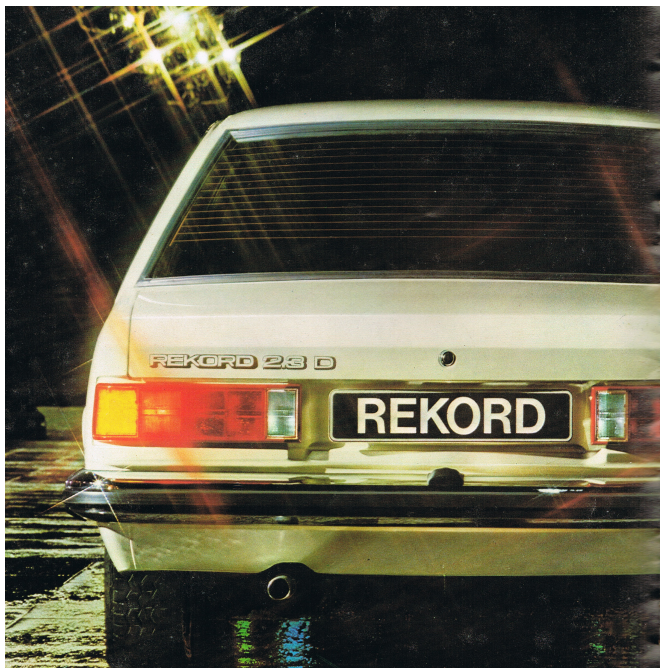


morbida moquette riveste il pavimento e il vano bagagli. Il cassetto portaoggetti è illuminato all'interno e dotato di serratura. Altro spazio, per ciò che serve quasi sempre in macchina, è ricavato in un'ampia tasca portaoggetti alla portiera del passeggero. Il volante a quattro razze, è completamente imbottito per consentire una miglior presa ed una guida più rilassata e sicura. I rivestimenti antirimbombi supplementari rendono tutto l'abitacolo ancora più silenzioso, mentre contagiri, manometro per l'olio, voltmetro, regolatore di velocità - nella versione

a benzina - e tanti altri accessori di serie, arricchiscono prestigiosamente la sua dotazione.

Questa è l'Opel Rekord Berlina.

*Le cinture di sicurezza ai sedili posteriori vengono fornite a richiesta.



Opel Rekord: quando il comfort è veramente essenziale.

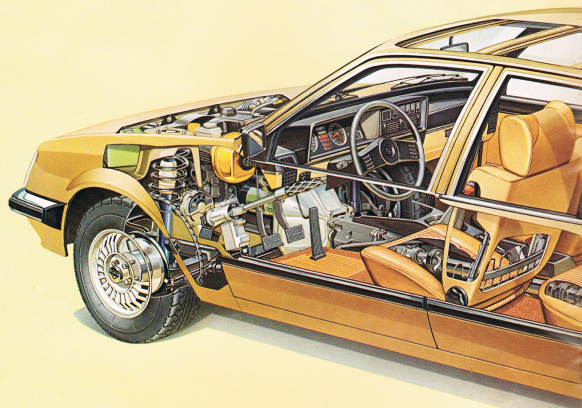
Ogni Opel Rekord vi offre il massimo comfort. Ad esempio, i rivestimenti dei sedili particolarmente eleganti sono studiati, nelle loro intonazioni, per armonizzarsi con i colori della carrozzeria e con quelli della moquette.

Alla portiera del lato guida c'è una comoda tasca portaoggetti; faletta parasole del passeggero presenta un pratico specchietto di cortesia, mentre chi sta dietro viaggia ancora più comodamente grazie al bracciolo centrale posto sul divano. Inoltre l'equipaggiamento della versione Berlina, oltre quanto già previsto nella versione Standard comprende in



specchietto retrovisore interno orientabile su diverse posizioni, il contagiri, il voltmetro e il manometro olio, l'illuminazione del vano motore e del bagagliaio, l'accendisigari e l'impianto lavatergicristallo elettrico a funzionamento anche intervallato.

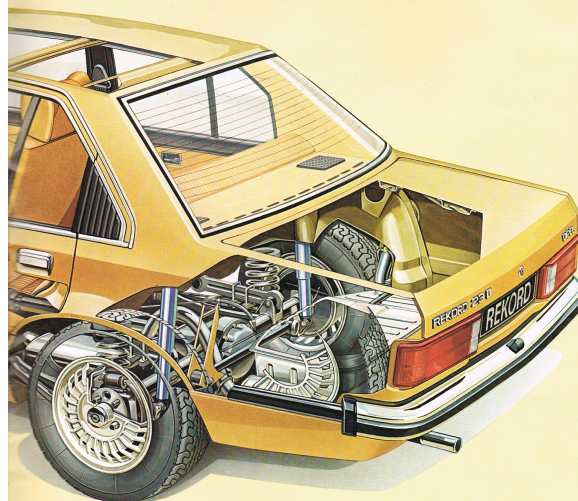
La Rekord Berlina inoltre, offre di serie la tappezzeria in velluto, i cristalli bruniti atermici e tutto il comfort in linea con lo stile di ogni Opel Rekord.



Opel Rekord: la sua vita interiore è frutto della ingegneria più avanzata.

L'Opel Rekord è fuor di ogni dubbio una vettura maneggevole, confortevole e sicura. Ve ne accorgete immediatamente facendoci un giro di prova e ne hanno dato conferma i giornalisti che più volte si sono trovati a collaudarla. Le ruote sono sospese singolarmente; l'asse anteriore è costruito secondo il principio McPherson, cui si devono in gran parte l'ottima aderenza al suolo, l'eccellente comfort di marcia e il

buon molleggio. E non dimentichiamo che allo sviluppo di questo tipo di avantreno ha contribuito anche il computer. Il molleggio si evidenzia soprattutto nei tragitti più tormentati nei quali, viaggiando più riposati, si ha la piacevole sensazione di contatto alla strada pur non avvertendone le asperità. I fastidiosi rumori del rollo vengono attenuati dai tamponi fine corsa degli ammortizzatori, la cui dimensione è veramente notevole. Il rivestimento interno degli ammortizzatori e dei giunti che li uniscono alla carrozzeria è in Teflon. Questo materiale limita l'attrito ed



eleva il comfort e la durata degli stessi.

L'asse posteriore, costruito per mantenere l'assetto della vettura in ogni condizione di marcia, è stato concepito e costruito secondo i principi tecnologici più avanzati. Cinque snodi garantiscono un'eccellente guida delle ruote e assicurano un assetto costante della vettura. Gli ammortizzatori sono situati all'esterno in posizione perfettamente verticale.

L'asse anteriore e quello posteriore sono stati calibrati perfettamente fra loro nel modo più razionale per un

comportamento in curva particolarmente neutrale e poco sottosterzante.

Negli spostamenti giornalieri questo si traduce in una guida ideale in ogni situazione di traffico, anche la più critica.



Opel Rekord: desideri particolari per una vettura straordinaria.

Tecnologia degli accessori.
Nel realizzare la Rekord si è tenuto conto delle esigenze individuali, ed ecco gli optional creati per accontentare le necessità di ciascun automobilista.

1. Chiusura centralizzata delle portiere. Avvertirete la comodità di questo accessorio soprattutto quando vi sposterete con la vostra Rekord portando con voi la famiglia o gli amici. È piacevole chiudere con un solo giro di chiave quattro porte.

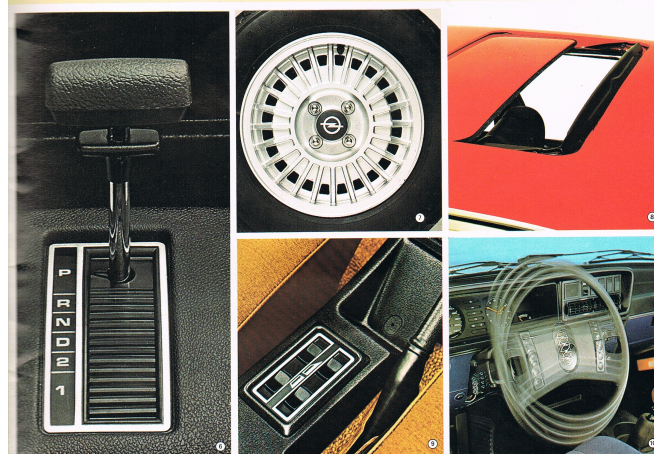
2. Autoradio General Motors.
Ne esiste una gamma veramente completa: dalla più semplice e razionale alla più

s sofisticata con prestazioni da impianto hi-fi d'alta classe. Il mangianastri di cui sono dotati alcuni modelli può fare dell'abitacolo della vostra Rekord una sala da concerto in cui ascoltare le sinfonie preferite.

3. Aria condizionata.
Per viaggiare nel caldo più torrido o nel freddo più rigido sempre alla temperatura ideale.

4. Impianto tergifari.
È un ulteriore fattore di sicurezza. Una strada intangata o un acquazzone improvviso di notte in autostrada possono farvene apprezzare i vantaggi.

5. Sistema di regolazione del sedile in altezza.
Consente a chiunque, indipendentemente dalla sua struttura anatomica, di viaggiare più



6. Cambio automatico Opel.
È il più perfezionato nel suo genere. E oggi il cambio automatico non è più soltanto una comodità ma un modo di migliorare la sicurezza e limitare i pericoli da affaticamento, poiché riduce le sollecitazioni della guida.

7. Cerchi in lega.
Per un aspetto più sportivo ed elegante della vettura sono ottenibili i nuovissimi cerchi in lega appositamente studiati per la Rekord.

8. Tettuccio apribile in acciaio.
È disposto in modo da permettere una perfetta aerazione dell'abitacolo senza produrre perturbazioni d'aria e può essere fermato in ogni posizione desiderata. Può essere azionato anche con comando elettrico.

9. Alzacristalli elettrico.
Comodo e nel contempo sicuro perché permette di comandare i finestrini direttamente dalla consolle disposta sul tunnel, al centro della vettura.

10. Volante regolabile.
Anche questo accessorio, come quello riportato al punto 5, consente la perfetta adattabilità di guida a qualsiasi struttura anatomica. Viaggiare più riposati significa viaggiare più sicuri, ecco perché la Opel non trascurava nessun particolare che possa tradursi in maggiore tranquillità per il guidatore e i suoi passeggeri. Quanto abbiamo elencato non è che una minima parte degli optional con cui potrete personalizzare l'Opel Rekord. Chiedete al vostro Concessionario Opel ulteriori dettagli. Sarà lieto di raggiugarvi su ogni accessorio che fa al caso vostro.



Opel Rekord Caravan:
non solo una vettura da città ma anche il mezzo
ideale per il lavoro e il tempo libero.

L'Opel Rekord Caravan sfata il mito che una vettura con un grosso bagagliaio deve essere necessariamente un mezzo studiato per il lavoro. Infatti la Rekord Caravan è una comoda vettura da città che al vantaggio di poter essere usata come mezzo per il lavoro, abbina quello di poter sfruttare meglio il proprio tempo libero. Per chi, ad esempio, ama i viaggi oppure ha una famiglia numerosa o va spesso in vacanza portandosi appresso tutti i propri hobby, ecco, Opel Rekord Caravan è la soluzione ideale.

Innanzitutto l'Opel Rekord Caravan



è veramente l'optimum in quanto a spazio. Grazie al suo comodo portellone posteriore si può veramente caricare di tutto. È largo quanto tutta la vettura; e i passaruota portano via pochissimo spazio, la ruota di riserva e il serbatoio carburante sono posti sotto la superficie di carico per non influire sulle capacità volumetriche di questo enorme vano. Non dimentichiamoci che esso è di più di 2 metri cubi, per l'esattezza contiene 2.170 litri. E inoltre, a chi dovesse scegliere un'Opel Rekord Caravan sono date tante possibilità di sceglierla come più

gli piace: infatti non è disponibile solo come versione Standard, ma anche come versione Lusso a 5 porte. Chi avrebbe a questo punto il coraggio di dire che solo ragioni di lavoro possono indurre a scegliere Opel Rekord Caravan?



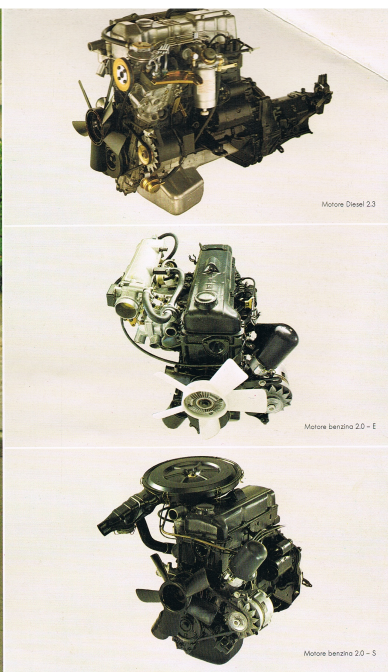
Opel Rekord Diesel:
la vettura di classe per chi ama viaggiare.

Chi per ragioni di lavoro si trova spesso sulle autostrade di tutta Italia, avrà già avvertito l'utilità di guidare una diesel. Opel Rekord Diesel è la ragione per trasformare queste riflessioni in realtà.

Il suo motore di 2300 cc. che eroga 48 kW pari a 65 CV (DIN), l'albero a camme in testa, l'albero motore montato su cinque supporti di banco, sono gli esempi più significativi dell'alta tecnologia infusa in questo propulsore. Per non parlare dell'eccezionale economicità e della sua particolare longevità.



Un ulteriore motivo per decidersi all'acquisto di un'Opel Rekord Diesel è il fatto che è disponibile in tutte le versioni nelle quali voi potete scegliere la versione a benzina; ciò significa che dal modello più di prestigio rappresentato dalla Berlina fino alla versione Standard voi potete avere la vostra Opel Rekord Diesel come più vi aggrada, non solo, ma Opel Rekord Diesel è disponibile anche nella versione Caravan nella quale l'economicità si sposa perfettamente con la generosa offerta di spazio. Oltre che con il fidato, robusto e sicuro motore diesel di



2300 cc, che eroga 65 CV (DIN) di potenza, come già accennato, l'Opel Rekord è disponibile anche con due diversi propulsori a benzina. Il 2.0 S di 1956 cc, che eroga 100 CV (DIN) e raggiunge la velocità di 173 km/h, e il 2.0 E di cilindrata identica al precedente, ma con iniezione elettronica che consente una potenza di 110 CV (DIN) e una velocità di 179 km/h.

REKORD

Carrozzeria: Autoportante in acciaio con zone ad assorbimento d'urto programmate alle parti anteriore e posteriore. Montanti laterali e del tetto ad altissima resistenza.

Trattamento anticorrosivo: Fosfatizzazione della carrozzeria grezza e primo strato di vernice a mano e con trattamento elettrolitico. Immersione in un bagno di resine epossidiche fino alla linea di cintura della vettura. Fessure presenti alle soglie delle portiere sigillate con materiale speciale. Primo strato di protezione della sottoscocca applicato a spruzzo. Copertura del passaruota, del sottopavimento e della parte inferiore delle soglie delle portiere con uno strato di PVC e con cera protettiva. Rivestimento delle parti saldate e delle fessure mediante materiale speciale.

Assale anteriore: Sospensione a ruote indipendenti con assale anteriore di tipo McPherson. Speciali tamponi fine-corsa degli ammortizzatori surdimensionati. Parte interna dei cilindri degli ammortizzatori rivestita in TEFLON. In TEFLON sono altresì rivestite anche le fasce elastiche dei pistoni. Barra stabilizzatrice. Molleggio particolarmente confortevole grazie all'ampia escursione degli ammortizzatori.

Assale posteriore: Il tipo di costruzione dell'assale posteriore, a 5 snodi, consente di mantenere sempre perfettamente costanti la guida e l'assetto delle ruote. Gli ammortizzatori sono perpendicolari all'asse stesso (nella Caravan, invece, sono obliqui). Barra stabilizzatrice. La guida è resa più confortevole grazie agli alloggiamenti in gomma di alcuni cuscinetti.

Cambio: Completamente sincronizzato, 4 marce + RM.

Freni: Sistema frenante a circuito sdoppiato con servofreno, freni a disco anteriori e a tamburo posteriori; regolatore dell'intensità di frenata

Sterzo: Il sistema di sterzo è a circolazione di sfere. Il tipo di soluzione adottata consente manovre leggere e precise sia nei parcheggi che in qualsiasi condizione di traffico. Rapporto di trasmissione: 20:1. Il volante di sicurezza, completamente imbottito, consente una presa particolarmente efficace e, nel contempo, riposante. Una maglia metallica deformabile è integrata nel piantone di sterzo. La colonna di sterzo è a fratture programmate.

Illuminazione: Luci di parcheggio, fari asimmetrici, 2 luci di retromarcia, illuminazione del quadro comandi, illuminazione di cursori che comandano l'impianto di ventilazione e il riscaldamento dell'abitacolo, illuminazione dell'abbiacolo comandata dall'apertura delle portiere, illuminazione del vano bagagli.

Strumentazione: Sul cruscotto, completamente imbottito e rivestito di materiale antiriflettente, sono presenti: il tachimetro, l'orologio al quarzo, l'indicatore di livello carburante, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento, le spie di controllo per gli indicatori di direzione, per i fari abbaglianti, per l'avvisatore ottico a lampeggio, per la frizione, per lo stato di carica delle batterie e per la pressione dell'olio.

Sedili: Sedili anteriori sagomati anatomicamente, imbottiti in gommapiuma e rinforzati con molle. Posteriormente l'Opel Rekord

monta, di serie, un comodo divano con sedili particolarmente ampi e comodi, grazie anche all'ottima imbottitura. I sedili anteriori, dotati di poggiatesta, sono completamente reclinabili.

Riscaldamento e ventilazione: Il sistema di ventilazione e di ricambio dell'aria nell'abitacolo è particolarmente efficiente. Ai montanti posteriori del tetto sono presenti delle feritoie d'uscita dell'aria (nella versione Caravan queste feritoie sono sul portellone). La ventilazione e il riscaldamento sono integrati e potenziati da un silenzioso ventilatore a quattro velocità. Sei bocchette, ciascuna orientabile anche singolarmente, sono situate sul cruscotto e consentono di dirigere e dosare il flusso dell'aria nell'abitacolo. Posteriormente la quantità d'aria è regolata da altre quattro bocchette, anch'esse orientabili anche singolarmente.

Modelli diesel

I modelli Rekord diesel sono disponibili nelle seguenti versioni:

"Standard"	2/4 porte
"Lusso"	3/5 porte Caravan
"Berlina"	4 porte
Delivery Van	3 porte

Tutte le versioni sono equipaggiate con il motore 2.3D e sono ottenibili, a richiesta, anche con cambio automatico.

Equipaggiamenti Rekord diesel "Standard"

Cambio a cloche a 4 marce + RM, impianto frenante a circuito sdoppiato con freni a disco anteriori, impianto elettrico a 12 V, generatore di 55 A, sedili anteriori separati con schienali regolabili e poggiatesta, cinture di sicurezza anteriori e predisposizione per l'installazione ai sedili posteriori, lavavetro elettrico, lunotto termico, orologio al quarzo, spia del freno a mano, accendisigari, contaghiometri con parzializzatore, specchietto retrovisore esterno regolabile anche dall'interno, equipaggiamento di cortesia, interno in similpelle (solo nelle versioni Caravan), fendinebbia posteriori, modanature in gomma alle fiancate, 5 pneumatici 175 R-14/88S.

Equipaggiamenti Rekord diesel "Lusso" (solo Caravan)

Oltre a quanto indicato nell'equipaggiamento della versione "Standard", la "Lusso", disponibile solo come Caravan, monta: tasca porta-oggetti lato guida, illuminazione del bagagliaio e del vano motore, chiusura con chiave del tappo carburante, terminale del tubo di scarico cromato.

Equipaggiamenti Rekord diesel "Berlina"

Oltre a quanto indicato per la "Standard" e la "Lusso", la versione "Berlina" presenta i seguenti equipaggiamenti di serie: interno in velluto, volante a 4 razze imbottito, moquette in tessuto speciale, avvisatore acustico, parabrezza laminato atermico con antenna incorporata, lunotto e vetri laterali atermici, sedile guidatore regolabile in altezza, alzacristalli elettrici ai vetri anteriori, fendinebbia posteriori, regolatore meccanico delle sospensioni posteriori, fari allo jodio, dischi coprinota cromati, pneumatici 185/70 R 14/86S.

Equipaggiamenti Rekord diesel Delivery Van

La versione Delivery Van prevede, oltre a quanto già menzionato per la Rekord diesel "Standard", anche i seguenti equipaggiamenti: specchietti retrovisori esterni da entrambi i lati, interni in similpelle.

Modelli benzina

I modelli Rekord a benzina sono disponibili nelle versioni:

"Standard" motore 2.0 S 4 porte

5 porte Caravan (anche con cambio automatico a richiesta)

"Berlina" motore 2.0 S 4 porte (anche con cambio automatico a richiesta)

"Berlina" motore 2.0 E 4 porte (anche con cambio automatico a richiesta)

"Berlina" motore 2.0 E 2 porte coupé (anche con cambio automatico a richiesta)

N.B. Il motore 2.0 S è alimentato a mezzo di carburatori, il 2.0 E è ad iniezione elettronica.

Equipaggiamenti Rekord benzina "Standard"

Gli equipaggiamenti della Rekord benzina "Standard", sia in versione 4 porte che Caravan, sono gli stessi della versione alimentata a gasolio.

Equipaggiamenti Rekord benzina "Berlina"

La versione "Berlina" con motore 2.0 S, monta, oltre agli stessi equipaggiamenti della "Berlina" con motore 2.3 D, anche: volante regolabile in altezza, chiusura elettrica centralizzata delle portiere, regolatore automatico della velocità, contagiri. La versione "Berlina" 4 porte, con motore 2.0 E prevede di serie, oltre a quanto già menzionato per la "Berlina" 2.0 S, anche i cerchi in lega.

La versione "Berlina" 2 porte coupé che monta il motore 2.0 E, prevede, oltre ai cerchi in lega e a quanto precedentemente descritto per le altre "Berlina", anche l'equipaggiamento sportivo, il tetto ricoperto di materiale vinilico, la griglia del radiatore verniciata in nero opaco, i tergicristalli, l'apertura elettrica del cofano bagagliaio e i poggiatesta posteriori.

Pesi e Misure

Dimensioni espresse in mm

Lunghezza fuori tutto	4593
Larghezza fuori tutto	1726
Altezza sopra tutto	1420

Modelli Caravan

Lunghezza fuori tutto	4620
Larghezza fuori tutto	1726
Altezza sopra tutto	1470
Lunghezza del vano di carico	1951
Lunghezza del vano di carico fino allo schienale del sedile posteriore	1155
Superficie del vano di carico con lo schienale del sedile posteriore abbassato, m ²	2,58
Altezza del vano di carico	759
Larghezza del vano di carico ai passaruota	1139

Telaio in mm

Passo	2668
Carreggiata anteriore	1435
Carreggiata posteriore	1412
Carreggiata posteriore (Caravan)	1432

Pesi e carico sugli assi in kg.

Peso a vuoto	"Berlina" 2 p. 2.0 I E 1120
	"Berlina" 4 p. 2.0 I S 1140
	"Std./"Berlina" 2.3 I D 1255/1275
	"Std./"Berlina" 2.3 I S 1412
	Caravan 1170/1190
	"Std./"Lusso" 2.3 D 1295/1315

Peso totale ammesso

Modelli a benzina	1600
Modelli diesel	1735
Caravan benzina	1765
Caravan diesel	1890

Peso totale ammesso asse anteriore

Modelli a benzina	760
Modelli diesel	865

Cambio meccanico/Cambio automatico

Modelli a benzina	870
Modelli diesel	905
Caravan benzina	1050
Caravan diesel	1050

Capacità del bagagliaio in litri

Modelli a benzina	480
Modelli diesel	480
Caravan benzina	1638
Caravan diesel	1638

Prestazioni

Consumi (l/100 km)	a 90 km/h Motore 2.0 S 8,0/7,0
Cambio aut/mecc.	a 120 km/h " 2.0 S 10,4/9,4
	in città " 2.0 S 11,3/11,6

	a 90 km/h Motore 2.0 E 8,2/7,2
	a 120 km/h " 2.0 E 10,7/9,7
	in città " 2.0 E 11,4/11,7

	a 90 km/h Motore 2.0 D 7,6/6,6
	a 120 km/h " 2.0 D 10,8/9,6
	in città " 2.0 D 9,1/8,6

Versioni Caravan	a 90 km/h Motore 2.0 S 8,3/7,3
Cambio aut/mecc.	a 120 km/h " 2.0 S 10,8/9,8
	in città " 2.0 S 11,6/11,9

	a 90 km/h Motore 2.3 D 7,9/6,9
	a 120 km/h " 2.0 D 11,2/10,0
	in città " 2.0 D 9,1/8,6

Velocità massime in km/h

Cambio meccanico/automatico	Motore 2.0 S 173/168
	" 2.0 E 179/164
	" 2.3 D 140/135

Versione Caravan	Motore 2.0 S 170/165
	" 2.3 D 137/132

Accelerazione da 0 a 100 km/h

Cambio meccanico/automatico	Motore 2.0 S 12,5 sec.
	" 2.0 E 12,0 "
	" 2.3 D 22,0 "
Versione Caravan	Motore 2.0 S 13,5 "
	" 2.3 D 25,0 "

Particolarità Tecniche

Motore 2.0 S

Numero dei cilindri	4
Alésaggio	95,0 mm
Corsa	69,8 mm
Cilindrata	1956 cm ³
Potenza max. a 5200 giri/min.	74 kW (100 CV DIN)
Coppia max. a 3800 giri/min.	156 Nm
Rapporto di compressione	9,0 : 1

Motore 2.0 E (iniezione)

Numero dei cilindri	4
Alésaggio	95,0 mm
Corsa	69,8 mm
Cilindrata	1956 cm ³
Potenza max. a 5400 giri/min.	81 kW (110 CV DIN)
Coppia max. a 3000 giri/min.	162 Nm
Rapporto di compressione	9,4 : 1

Motore 2.3 Diesel

Numero dei cilindri	4
Alésaggio	92,0 mm
Cilindrata	2240 cm ³
Potenza max. a 4200 giri/min.	48 kW (65 CV DIN)
Coppia max. a 2500 giri/min.	127 Nm
Rapporto di compressione	22,0 : 1

Impianto elettrico

Tensione della batteria	12 V
Capacità " "	Motore benzina 44 Ah
	" diesel 2 x 44 Ah
Generatore	Motore benzina 45 A
	" diesel 55 A

Rapporti al cambio

Modelli a benzina 2.0 S e 2.0 E	3,67 : 1
Modelli diesel 2.3	3,89 : 1

Autonomia

Serbaio carburante	65 litri
Coppa dell'olio	Modelli Caravan 70 litri
	Versioni benzina 3,8 litri
	" diesel 5,5 litri

Diametri di sterzata

Versioni benzina	10,8 m
" diesel	11,5 m
" diesel col servosterzo	10,8 m

REKORD



Le descrizioni della presente scheda si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnative. La General Motors Italia S.p.A., perciò, si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento la costruzione, i dati tecnici e l'equipaggiamento dei suoi modelli.

General Motors Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria, 40
00144 ROMA (EUR)

