

NUOVA
REKORD 2100 D
DIESEL



Nuova Opel Rekord Diesel. Nata da venti "record".

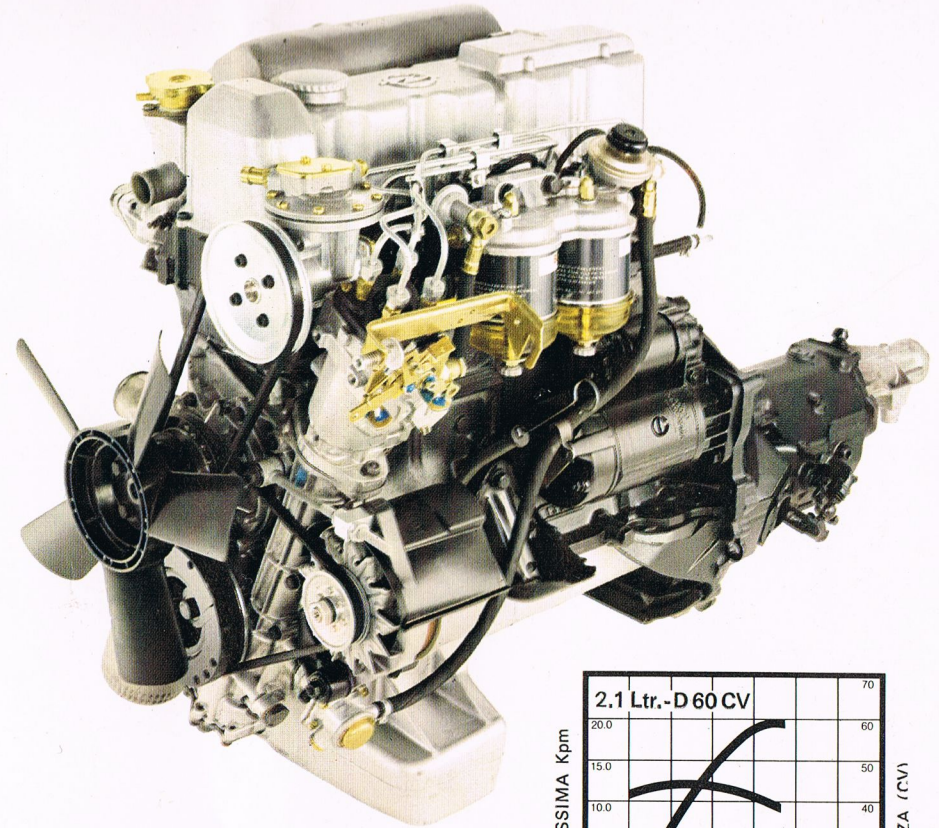
Dudenhofen: 2 giugno 1972. Una Opel GT equipaggiata con un motore Opel Diesel 4 cilindri da 2.1 litri batte 2 record mondiali e 18 record internazionali, tra i quali quello del chilometro lanciato (197 km/h) e del chilometro da fermo (0'31" 7/10). Le preziose esperienze raccolte in questa occasione ci hanno confortati nella decisione di montare tale propulsore anche nelle Opel berlina di maggior prestigio in tutta Europa.



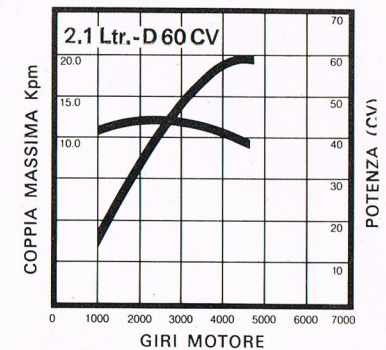
La Opel Rekord, appunto. Comincia così la sua vita su strada un Diesel forte e longevo, il più veloce Diesel sul mercato.

Per le prove dei 20 record, questo motore era stato equipaggiato con un piccolo turbocompressore azionato dai gas di scarico che aumentava la pressione di alimentazione di 1 Kg/cm². Il motore è stato sottoposto a sollecitazioni meccaniche e termiche molto più elevate di quelle del motore di serie dimostrando così la robustezza e l'enorme margine di sicurezza del motore Opel Diesel.

Nuova Opel Rekord Diesel: La tecnica



Motore Opel Diesel da 2067 cc.; 3 modelli a 2 e 4 porte; 60 CV/DIN, velocità oltre 135 km/h, alta velocità di crociera ed elevata silenziosità; 5 posti, carrozzeria a struttura differenziata. Sterzo di sicurezza ad assorbimento d'urto, doppio circuito frenante e freni a disco anteriori con servofreno; sistema "Tri-Stabil" (barra stabilizzatrice anteriore e posteriore, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, ampia carreggiata) per un'ottima stabilità di marcia e di frenata e comportamento neutro in curva. Peso kg. 1220, bollo annuale solo L. 57.975, consumo 8,7 litri di gasolio per 100 km (65 lire gasolio per 10 km).



INTERNO: tanto spazio tanto comfort

Le grandi portiere, ad ampia apertura, si chiudono con un solido "blam". Le maniglie esterne sono incassate per ragioni di sicurezza.

La linea di cintura è particolarmente bassa. Perciò grandi finestrini con ottima visibilità in tutte direzioni. E i sedili? anatomicamente sono perfetti. Nè troppo soffici nè troppo duri. Disegnati per "abbracciarvi" in curva e "tenere a bada" la stanchezza di tanti chilometri.



L'inclinazione dello schienale è regolabile e le manopole sono facilmente raggiungibili perchè sistemate tra i sedili. Nuova Rekord Diesel: i cinque posti sono "veri". I sedili posteriori sono sedili all'altezza di qualsiasi passeggero-gambalunga. I tessuti della tappezzeria - una selezione "esclusiva" - completano l'opera. I sedili anteriori, reclinabili, ed il bracciolo centrale ripiegabile del sedile posteriore, sono forniti in serie su tutti i modelli lusso. Una soffice moquette completa il "design" degli interni come la vostra stanza preferita.

A richiesta è ottenibile il servosterzo, la panchetta unica anteriore e il cambio automatico.

Dati tecnici

Motore

Numero cilindri	4
Alesaggio	88.0 mm
Corsa	85.0 mm
Cilindrata	2067 cm ³
Potenza massima CV (DIN)	60 a 4400 g/m
Coppia massima Kgm (DIN)	12 a 2500 g/m
Rapporto di compressione	22,0 : 1
Rapporto al ponte	3,89 : 1

Pneumatici	175 SR-14
------------	-----------

Impianto elettrico

Batteria	12 Volt a 88 Ah con alternatore
----------	---------------------------------

Dimensioni

	2 p./4 porte	4 porte "L"
Lunghezza totale	4567 mm	4618 mm
Larghezza totale	1718 mm	1728 mm
Altezza	1424 mm	1424 mm
Passo	2668 mm	
Carreggiata anteriore	1427 mm	
Carreggiata posteriore	1412 mm	
Bagagliaio	0,333 m ³	

Diametro di sterzata	9.88 mt
----------------------	---------

Peso a vuoto	1220 Kg
--------------	---------

Consumo

Per 100 Km (DIN)	litri 8.7
------------------	-----------

Velocità massima	oltre 135 Km/h
------------------	----------------

Accelerazione da 0 - 100 Km/ora	23,5 sec.
---------------------------------	-----------



Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La General Motors Italia S.p.A. perciò si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento la costruzione, i dati tecnici, l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli.

General Motors Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria, 40
00144 ROMA (EUR)