

Autodata

DATI TECNICI

1980

DATOS TECNICOS
DADOS TÉCNICOS

Manuale per diagnosi e messa a punto di oltre
1000 auto e veicoli commerciali leggeri 1970-80



26M	1970-72	
Consul/Granada 1.7	1972-77	FOR 39/40
Consul/Granada 2.0	1972-77	FOR 41/42
Granada 2.0 (Economy)	1976-77	
Granada 2.0 (V6)	1973-77	FOR 43/44
Consul/Granada 2.3/2.6	1972-77	FOR 45/46
Consul/Granada 2.5/3.0	1972-77	FOR 47/48
Granada '78 1.7/2.0	1977-	FOR 49/50
Granada '78 (V6)	1977-	FOR 51/52
Granada '78 2.8 (Sweden)	1977-	
Granada 1.9/2.1 (Diesel)	1977-	FOR 53/54
Capri 1300/1500 (V4)	1969-72	
Capri 1700/2000 (V4/V6)	1969-72	FOR 55/56
Capri 1300/1600	1968-73	FOR 57/58
Capri 1600 GT/2300	1970-73	FOR 59/60
Capri 2300/2600 GT	1970-73	
Capri RS2600/3000	1970-73	FOR 61/62
Capri II 1.3	1974-	FOR 63/64
Capri II 1.6	1974-	FOR 65/66
Capri II 1.6 GT/5	1974-	FOR 67/68
Capri II 2.0	1974-	FOR 69/70
Capri II 2.0/2.3	1974-	FOR 71/72

HONDA

NS000/Coupe 'Z'	1967-74	
Civic	1973-79	HON 1/2
Civic	1980-	
Accord	1977-	
Prelude	1979-	HON 3/4

INNOCENTI

Mini	1968-	INN 1/2
------	-------	---------

JAGUAR (DAIMLER)

XJ6 2.8i/Sovereign	1968-73	
XJ 3.4	1975-	JAG 1/2
XJ6/XJ 4.2/Sovereign	1968-	JAG 3/4
XJ12/XJ5/Double six (5.3)	1972-	JAG 5/6
E-Type	1968-	JAG 5/6

LANCIA

Delta	1979-	LAN 0-1/0-2
Beta	1972-	LAN 1/2
Fulvia/Flavia	1967-77	
Coupe Rallye/Sport 1.35	1967-77	
2000 Berlina/Coupe	1969-72	LAN 3/4
2000 Berlina/Coupe	1971-75	
Gamma	1975-	LAN 5/6

LOTUS

Elan	1967-75	
Europa	1968-76	LOT 1/2
Elite	1974-	
Eclat	1974-	
Esprit	1976-	LOT 3/4

MERCEDES

200/220	1968-76	
200 (123 series)	1976-	MER 1/2

200/220 D	1968-	
240/300 D	1973-	MER 3/4
230	1973-	MER 5/6
230 (5 cyl.)	1968-75	
250	1968-72	MER 7/8
250 (123 series)	1976-	MER 9/10
250 (2778 cc)/250C	1971-75	
250 E/CE	1968-72	MER 11/12
280G/SE/SEL/SL	1968-72	MER 13/14
280/S/C	1972-75	
280/S/C (123 series)	1976-	MER 15/16
280 E/CE/SE/SL/SLC	1972-76	
280 E/CE/SE/SL/SLC (123 series)	1976-	MER 17/18
350	1971-	MER 19/20
450	1973-	MER 21/22

OPEL

Kadett-B	1969-73	OPL 1/2
Kadett-C	1973-74	OPL 3/4
Kadett-C	1975-79	OPL 5/6
Kadett-C (GT/E)	1975-	
Kadett-D (1.0)	1979-	OPL 7/8
Kadett-D (1.2/1.3)	1979-	OPL 9/10
Ascona/Manta-A (1.2/1.6)	1970-75	OPL 11/12
Ascona/Manta-A (1.6/1.9S)	1970-75	
Manta-A (GT/E)	1974-75	OPL 13/14
Ascona/Manta-B (1.2/1.3/1.6)	1975-	OPL 15/16
Ascona/Manta-B (1.6S/1.9)	1975-	OPL 17/18
Ascona/Manta-B (1.9S Sweden)	1975-78	
Manta - 'B' GT/E	1975-77	
Ascona/Manta-B (2.0)	1977-	OPL 19/20
Ascona/Manta-B (2.0S Sweden)	1977-	
Manta B (GT/E 2.0)	1978-	OPL 21/22
Ascona - B Diesel	1968-72	OPL 23/24
Rekord - C	1972-77	OPL 25/26
Rekord - D (1.7)	1972-77	OPL 27/28
Rekord - D (1.9/2000)	1972-77	OPL 29/30
Rekord - E (1.7/1.9)	1977-	
Rekord - E (2.0N/2.0S)	1977-	OPL 31/32
Rekord - E (2.0S Sweden)	1977-	
Rekord - E Diesel	1977-	OPL 33/34
Commodore - A	1972-	OPL 35/36
Commodore - B (2.5)	1972-77	OPL 37/38
Commodore - B (2.8)	1972-	OPL 39/40
Senator/Monza	1978-	
Commodore - C 2.5S	1978-	OPL 41/42
Kapitan/Admiral	1969-77	OPL 43/44
Admiral/Diplomat (2.8)	1969-77	
Diplomat (5.4)	1969-77	OPL 45/46

Come usare questo manuale

SEQUENZA DEI MODELLI

Un indice alfabetico all'inizio del manuale elenca i veicoli sotto il nome della marca e il modello rimandando alla pagina relativa. I nomi dei costruttori sono elencati in caratteri grandi all'inizio di ogni pagina.

N.B. Quando un costruttore ha cambiato nome durante la produzione di un modello, il nome precedente è scritto tra parentesi, per esempio Volvo (Daf), Talbot (Chrysler).

I veicoli commerciali leggeri sono stati raggruppati in una sezione speciale alla fine del manuale.

I modelli sono riportati in gruppi. L'ordine dei gruppi e dei singoli modelli all'interno del gruppo è determinato dalla capacità del motore in primo luogo e in secondo luogo dall'anno di produzione.

SEQUENZA DEI DATI

I dati di ciascun modello sono elencati in colonne su due pagine. La prima pagina riporta dati diagnostici e informazioni per la messa a punto. Sulla pagina seguente ci sono i dati per la manutenzione e i controlli meccanici generali.

N.B. E' importante notare che l'ordine delle colonne della seconda pagina può essere diverso da quello della prima pagina a causa della natura di alcuni dati.

Eventuali modifiche o variazioni di parti di modelli già esistenti sono riportate a destra dei dati originali.

IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO

Il nome commerciale del produttore si trova all'inizio della pagina. Se un modello è stato venduto in Europa sotto diversi nomi, questi sono stati inclusi quando possibile.

L'anno sulla prima riga indica quando il modello è entrato in produzione. L'eventuale seconda data indica quando il modello ha cessato di essere prodotto.

IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE

I dati riguardanti il motore sono riportati dalla riga 2 alla riga 5. La potenza del motore è espressa in kilowatt (kW) con Cavalli DIN fra parentesi. Quando una potenza si intende in cavalli SAE, la sigla SAE segue la cifra dei cavalli.

SISTEMA DI ACCENSIONE

La riga 6 riporta una sigla che identifica il tipo di sistema di accensione montato. Le sigle ed il loro significato sono questi:

- SZ = Accensione convenzionale
- TSZ-k = Accensione elettronica-con punte platinatate.
- TSZ-i = Accensione elettronica-senza punte platinatate.
- TSZ-h = Accensione elettronica - effetto Hall.
- HKZ-k = Accensione a scarica capacitativa - con punte platinatate.
- HKZ-i = Accensione a scarica capacitativa - senza punte platinatate.

La tensione minima della bobina si trova alla riga 10 ed è indicata con questi simboli:

- + = con resistenza autoregolatrice (ballast)
- o = senza resistenza autoregolatrice (ballast)

REGOLAZIONE DEL DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE

Viene riportata solo la distanza fra le punte del rottore per la regolazione iniziale.

Il rottore dovrebbe sempre essere controllato e aggiustato con un misuratore dell'angolo di chiusura (DWELL). L'ordine di accensione dei cilindri è riportato nell'illustrazione che mostra la numerazione dei cilindri a piè di pagina.



DATI PER LA MESSA IN FASE DELL'ACCENSIONE

La messa in fase dell'accensione e controllo dell'anticipo sono espressi in gradi prima o dopo il P.M.S. con o senza depressione. Per assicurarsi della precisione del controllo, occorre rifarsi alla riga 19 e notare le sigle seguenti con il loro significato:

- v = prima del P.M.S.
- n = dopo il P.M.S.
- + = con tubo di depressione collegato
- o = con tubo di depressione staccato

I dati per il controllo dell'anticipo nelle righe 22, 23 e 24 includono la messa in fase iniziale.

I punti di riferimento per la fasatura sono illustrati in fondo alla pagina.

ANTICIPO CENTRIFUGO

Alle velocità indicate viene misurato solo l'anticipo centrifugo. E' essenziale che il tubo di depressione sia staccato.

ANTICIPO/RITARDO A DEPRESSIONE

I dati di prova si applicano soltanto all'anticipo/ritardo a depressione a specifici livelli di depressione.

Le sigle nella riga 28 indicano:

- + = anticipo a depressione
- o = ritardo a depressione



CANDELE

I dati sono riportati per una sola marca in quanto sarebbe impossibile elencare tutte le possibili alternative.

BATTERIA E MOTORINO DI AVVIAMENTO

Tutti i dati riguardanti la batteria si riferiscono all'equipaggiamento originale. La potenza assorbita dal motorino a tensione normale si trova alla riga 40. Per alcuni tipi al rigo 41 viene anche riportata la potenza assorbita a voltaggio minimo.

REGOLATORE /ALTERNATORE

La tensione del regolatore è misurata al terminale B+ dell'alternatore, con la batteria collegata e sotto carico (cioè luci accese) ai giri motore indicati.

Nel caso dei regolatori Bosch dal numero d'ordine si può dedurre se si tratta di un regolatore elettronico (0192) o di un regolatore a contatto (0190).

REGOLAZIONE DEL MOTORE

I simboli nelle righe 48 e 49 indicano se il motore deve essere caldo o freddo quando il gioco valvola viene controllato o regolato. Il significato dei simboli è il seguente:

+ = a caldo

o = a freddo

senza simbolo = a caldo o a freddo

CARBURATORE

La marca e tipo di carburatore o sistema di iniezione del carburante sono posti alle righe 56 e 57.

Il contenuto di CO alla riga 58 è quello dichiarato dal produttore del veicolo e non corrisponde necessariamente ai limiti legali di qualsiasi Paese.

I punti per la regolazione del carburatore sono illustrati in fondo alla pagina.



REGISTRAZIONE DEL CARBURATORE

CAPACITA' DI RIEMPIMENTO

Le cifre per l'olio del motore includono la capacità del filtro.

I dati riportati per le trasmissioni automatiche sono capacità di rifornimento.

PNEUMATICI

Le pressioni si intendono per gomme di misura standard con carico normale.

ALLINEAMENTO RUOTE

Il simbolo 'o' nella riga 76 indica che il veicolo deve essere controllato scarico.

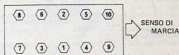
Se il veicolo deve essere carico le 3 cifre indicano nell'ordine la distribuzione del peso davanti/dietro/baulo. Il simbolo '2x' intende dire che ci vogliono 2 pesi, uno a sinistra e uno a destra.

Per esempio: 2x70/70/30 vuole dire 70 Kg. davanti a sinistra e 70 Kg. davanti a destra/ 70 Kg. al centro sul sedile posteriore e 30 Kg. nel bagagliaio.

COPPIE DI SERRAGGIO

Le coppie di serraggio sono espresse in Nm (Newton metri) e Kgm. (Kilogrammetri).

L'ordine di serraggio dei bulloni/dadi della testata è illustrato in fondo alla pagina.



L'ORDINE DI SERRAGGIO DELLA TESTA CILINDRI

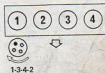
IMPORTANTE

Quando vicino ad un dato si trova un punto esclamativo (!) vuol dire che si richiede particolare attenzione o che occorre ottenere ulteriori informazioni. Si consiglia di rivolgersi alla locale filiale del produttore del veicolo per ulteriori dettagli.

Abbreviazioni Adoperate

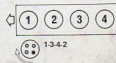
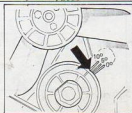
EEC	.....	comando dello scarico
HC	.....	alta compressione
LC	.....	bassa compressione
Pos.	.....	positivo
Neg.	.....	negativo
O/D	.....	moltiplicatore di velocità
Min.	.....	minimo
Max.	.....	massimo
Pas.	.....	servosterzo
HD	.....	servizio pesante
Saloon/Sedan/Berlina	.....	Berlina
Estate	.....	Giardinetta
Convertible	.....	Trasformabile

Modello		128 (45 PS) 1100	128 (55 PS) 1100	128 (65 PS) SL/Sport 1100	
Anno		1975—	1969—	1969—	1
Motore	tipo	128A048	128A000	128AC5000	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1116/4	1116/4	1116/4	3
Rapporto di compressione	1	7,8	8,8 (1976: 9.2)	8,8 (1976: 9.2)	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	33 (45) 5400	41 (55) 6000	49 (65) 6000	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Marelli Martinetti	Bosch		7
	tipo	BE200B G52S	0 221 119 027		8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt				10
Registore autoregolatore	ohm				11
Resist. del primario a 20°C	ohm	3,1 - 3,4	2,4 - 3,3		12
Distributore di accensione	marca	Marelli/Ducellier	Marelli	Marelli	13
	tipo	S155 DX/6604A	S135B/S155AX	S135B	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	52 - 58 (58 - 64)	52 - 58 (58 - 64)	52 - 58 (58 - 64)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,22 - 0,30	0,22 - 0,30	0,22 - 0,30	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	5	10	10	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800	10/800	10/800	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	5/800	19 - 23/1500	19 - 23/1500	22
	gradi Motore/giri/min	8 - 12/1500	27 - 31/3000	27 - 31/3000	23
	gradi Motore/giri/min	35 - 39/5250	36 - 40/4700	36 - 40/4700	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	—	—	—	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	—	—	—	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	—	—	—	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		—	—	—	28
Gamma	gradi	—	—	—	29
Inizio	mbar (mm Hg)	—	—	—	30
Fine	mbar (mm Hg)	—	—	—	31
Candele di accensione	marca	Marelli	Marelli	Marelli	32
	tipo	CW 7LP	CW 7LP	CW 78LP	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,5 - 0,6 (0.022)	34
Batteria	V/Ah	12/34	12/34	12/45	35
Motorino di avviamento	marca	Fiat	Fiat	Fiat	36
	tipo	E84-0,8/12 VAR1	E84-0,8/12 VAR1	E84-0,8/12 VAR1	37
Tensione di avviamento	volt	9,5	9,5	9,5	38
Potenza assorbita					39
— a voltaggio normale	amp/volt	322/7	322/7	322/7	40
— a voltaggio minimo	amp/volt	—	—	—	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006	0 190 601 006	0 190 601 006	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	45

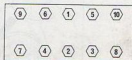
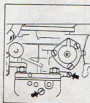


1-3-4-2

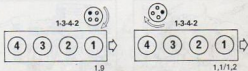
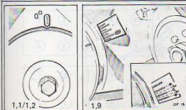
Modello		131 (1300)	131 (1600) 131 (1600) Swedan	131 Supermirafiori (1300)	131 Supermirafiori (1600)	
Anno		1975-	1975-	1978-	1978-	1
Motore	tipo	131A (6) 000	131A 1000	131 B 000/7000	131 B 1000	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1297/4	1585/4	1297/4	1585/4	3
Rapporto di compressione		9,2 (LC: 8.2)	9,2	-	9	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	48 (65) 5400	55 (75) 5400	60 (82) 6000	72 (98) 5800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ (Swed:TSZ-i)	TSZ-i	TSZ-i	6
Bobina	marca	Marelli	Martinetti	Bosch	Bosch	7
	tipo	BE 200A	G52S	0 221 119 027	0 221 119 027	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	-	-	-	10
Registore autoregolatore	ohm	-	-	-	-	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	3,1 - 3,4	3 - 3,3	2,4 - 3,3	2,4 - 3,3	12
Distributore di accensione	marca	Marelli(1300/1600)	Marelli (Swed)	Marelli	Marelli	13
	tipo	S147A	S155F	-	-	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	-	-	-	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	52-58 (58-64)	52-58 (58-64)	52-58 (58-64)	52-58 (58-64)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,2 - 0,25	-	-	-	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	10	5	10	10	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	10/800	5/850	-	-	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 2/1000	0 - 2/1500	8 - 12/1600	8 - 12/1600	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	8 - 12/2500	14 - 16/3000	13 - 17/3000	13 - 17/3000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	18 - 22/3600	19 - 21/3600	22 - 26/5500	22 - 26/5500	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		-	-	-	-	28
Gamma	gradi	-	-	-	-	29
Inizio	mbar (mm Hg)	-	-	-	-	30
Fine	mbar (mm Hg)	-	-	-	-	31
Candele di accensione	marca	Marelli	Bosch (Swed)	Bosch	Bosch	32
	tipo	CW7LP	W175T30	W6D	WR6D	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,6-0,7 (0.028)	0,5-0,7 (0.024)	0,6 (0.024)	0,7 (0.028)	34
Batteria	V/Ah	12/45	12/66	12/45	12/45	35
Motorino di avviamento	marca	Marelli	F.I.M.M	Bosch	Bosch	36
	tipo	E84-8/12 VAR5	E100 - 1,3/2	0 001 311 130	0 001 311 130	37
Tensione di avviamento	volt	-	-	10	10	38
Potenza assorbita		-	-	-	-	39
- a voltaggio normale	amp/volt	370/8 - 8,6	-	390 - 440/6	390 - 440/6	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	450 - 510/5	450 - 510/5	41
Regolatore (alternatore)	marca	Marelli	Marelli	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	RC2/12D	RC2/12D	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,5	13,9 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	45



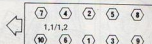
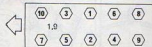
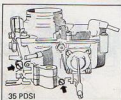
	131 (1300) 131 (1600)		131 Supermirafiori (1300/1600)		Modello
46	1975-		1978-		Anno
47	131A		131 B 1000/7000		Motore
48	0,2 (0.008) o		0,45 (0.018) o		Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	0,2 (0.008) o		0,6 (0.024) o		- scarico [+=caldo] mm
50	-		-		Pressione di compressione bar
51	3,5 - 5		3,5 - 5		Pressione dell'olio bar
52	0,8		0,8		Tappo del radiatore bar
53	81 - 85		81 - 85		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 813		-		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	10 - 14 (10)		10 - 14 (10)		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex (LC) Weber	Weber (Swed)	Weber	Solex	Carburatore marca
57	C32 TDI 32ADF	32ADF	32ADF	C32 TEIE/2	tipo
58	2 - 4	2 - 4	2 - 4	2 - 4	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	700 - 800	800-900	850	850	Regime: - minimo giri/min
60	-	800-900/N	700/D	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	1600 ± 50	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	6 - 6,5	-	Apertura starter mm
63	-	-	0,85 - 0,95	-	Apertura farfalla mm
64	6	6	-	-	Livello del galleggiante mm
65	0,2 - 0,25		0,2 - 0,25		Pompa combustibile - pressione bar
66	97 (LC: 91)		97		Numero di ottano RON
67					Capacità
68	4 (7)		4 (7)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,3 (2.6)/1,8 (3.1)		1,8 (3.2)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,8 (5)		-		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,0 (1.7)		1,0 (1.7)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	7,6 (13.6)		8 (14.1)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	155 SR 13		175/70 SR 13		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (26)		1,8 (26)		Pressione - Route anteriori bar
75	1,8 (26)		1,8 (26)		- Ruote posteriori bar
76	o		o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	4 - 8		4 - 8		Convergenza mm
78	0°35' - 1°10'		0°35' - 1°10'		Convergenza gradi
79	0°25' - 1°25'		0°25' - 1°25'		Inclinazione gradi
80	3°15' - 4°15'		3°15' - 4°15'		Incidenza gradi
81	6°		6°		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82					Coppie di serraggio
83	85 (8.5)		85 (8.5)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	11		-		fase 2 Nm (kgm)
85	-		-		fase 3 Nm (kgm)
86	115 (11.5)		115 (11.5)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	52 (5.2)		52 (5.2)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	85 (8.5)		85 (8.5)		Volano Nm (kgm)
89	37 (3.7)		37 (3.7)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	80 (8)		80 (8)		Ruote Nm (kgm)



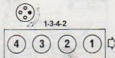
Modello		Kadett-B 1,1	Kadett-B 1,1 SR	Kadett-B 1,2S	Rallye Kadett 1,9	
Anno		1969-73	1969-71	1971-73	1971-73	1
Motore	tipo	1,1N	1,1SR	1,2S	1,9S	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1078/4		1196/4	1897/4	3
Rapporto di compressione		1	9,2	9,2	9	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	33 (45) 5000	44 (60) 5200	44 (60) 5400	67 (90) 5100	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ		SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch		Bosch	Bosch	7
	tipo	0 221 102 070/073		0 221 102 070/073		8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		4,5 +		10
Registore autoregolatore	ohm	1,8		1,8		11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6		1,2 - 1,6		12
Distributore di accensione	marca	Bosch		Bosch	Bosch	13
	tipo	0 231 150 013/037		0 231 150 034	0 231 170 008	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0,016)		0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)		47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23		0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fessatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.		o		o	v	18
o = senza + = con depressione		o		o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-		-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/800 - 850		0/800 - 850	5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-		-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-		-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-		-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	6 - 19/1000	0 - 11/800	19 - 23/2000	7 - 14/1400	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	25 - 32/2000	17 - 29/1400	23 - 27/3000	16 - 20/2100	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	29 - 36/3000	34 - 41/4000	24 - 30/3400	23 - 27/3000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	13 - 18	12 - 18	12 - 18	19 - 23	29
Inizio	mbar (mm Hg)	67 (50)	53 (40)	67 (50)	120 (92)	30
Fine	mbar (mm Hg)	265 (200)	295 (220)	255 (190)	425 (320)	31
Candele di accensione	marca	AC Delco		Bosch	Bosch	32
	tipo	42 FS		W 175 T35	W 175 T35	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)		0,7 - 0,8 (0,030)	0,7 - 0,8 (0,030)	34
Batteria	V/Ah	12/38		12/38	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch		Bosch	Bosch	36
	tipo	DF (R) 12V 0,5 PS		DF(R)12V0,5PS	EF(R)12V0,8PS	37
Tensione di avviamento	volt					38
Potenza assorbita		10		10	10	39
- a voltaggio normale	amp/volt	270 - 310/7		270 - 310/7	270 - 310/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-		-	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch		Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	AD 1/14V		AD 1/14V	AD 1/14V	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8		13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	44
Giri motore	giri/min	2000		2000	2000	45



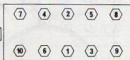
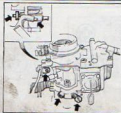
Kadett 1,1/1,1 SR/1,2 S		Rallye Kadett 1,9	Modello
46	1969-73	1971-73	Anno
47	1,1N	1,9S	Motore
48	0,15 (0.006) +	0,3 (0.012) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,25 (0.010) +	0,3 (0.012) +	- scarico mm
50	10 - 11 (1.1 SR/1,2S: 12 - 13)	12 - 13	Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	Pressione dell'olio bar
52	0,7 - 0,9	0,7 - 0,9	Tappo del radiatore bar
53	88	88	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 850	9,5 - 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	Solex	Carburatore marca
57	35 PDSI	32 DIDTA	tipo
58	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850 (1.1 SR: 950 - 1000)	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/N	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	Apertura farfalla mm
64	-	-	Livello del galleggiante mm
65	0,2 - 0,26	0,22 - 0,26	Pompa combustibile - pressione bar
66	91 (1.1 SR: 98)	98	Numero di ottano RON
67	-	-	Capacità
68	2,75 (4.8)	3 (5.3)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1)	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,1 (4)	-	Automatico litri (Imp Pt)
71	0,7 (1.1)	1,1 (1.9)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	4,8 (8.5)	6 (10.5)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	600 x 12/155 x 13	155 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,3 (19)	1,3 (19)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,4 (20)	1,7 (24)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	0,7 - 2,7	0,7 - 2,7	Convergenza mm
78	0°27' - 0°28'	0°27' - 0°28'	Convergenza gradi
79	0°20' Neg. - 1°10' Pos.	1°40' Neg. - 1°10' Pos.	Inclinazione gradi
80	0°40' Neg. - 1°20' Pos.	1°25' Neg. - 2°25' Pos.	Incidenza gradi
81	6	6	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	Coppia di serraggio
83	4,5 (4.5)	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	28 (2.8)	50 (5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	36 (3.6)	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



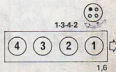
Modello		Kadett-C					
Anno		1973-74				1	
Motore	tipo	1,0	1,0S	1,2	1,2S	2	
Cilindrata/No. di cilindri	cc	993/4	993/4	1196/4	1194/4	3	
Rapporto di compressione		1	7,9	8,8	7,8	9,2	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	29 (40) 5400	35 (48) 5600	38 (52) 5600	44 (60) 5400	5	
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6	
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy			7	
	tipo	0 221 102 070/073	12V DR 502			8	
Volltaggio tra il terminale 15/pos. e terra							
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +				9	
Registore autoregolatore	ohm	1,8				10	
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6				11	
Distributore di accensione	marca	Bosch	Delco-Remy			12	
	tipo	0 231 170 012	222			13	
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)				14	
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)				15	
Capacità del condensatore	mfd	0,15 - 0,23				16	
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v					17	
o = senza + = con depressione	o					18	
Calettamento	gradi Motore	5				19	
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850				20	
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	21	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23	
	gradi Motore/giri/min	(Bosch & DR:1973)	(Bosch:1973)	(Bosch:1974)	(Delco Remy:1973/74)	24	
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	15 - 21/2000	19-23/2100	17-21/2000	18 - 22/2000	25	
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	20 - 26/3000	25-27/3000	21-25/3000	23 - 27/3000	26	
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 30/3800	25-29/3400	25-29/3850	25 - 29/3400	27	
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+		28	
Gamma	gradi	12 - 18	13 - 17	13 - 17	13 - 18	29	
Inizio	mbar (mm Hg)	107 (80)	73 (55)	120 (88)	100 (75)	30	
Fine	mbar (mm Hg)	265 (200)	240 (177)	265 (201)	260 (195)	31	
Candele di accensione	marca	Bosch	AC Delco			32	
	tipo	W 175 T35	42 FS			33	
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.003)			34	
Batteria	V/Ah	12/38/				35	
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Delco Remy			36	
	tipo	0 001 157 004	3 471 143			37	
Tensione di avviamento	volt	10				38	
Potenza assorbita		7,5 min.				39	
- a voltaggio normale	amp/volt	300 - 340/7				40	
- a voltaggio minimo	amp/volt	250 - 300/6				41	
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Delco Remy			42	
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006				43	
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8				44	
Giri motore	giri/min	2000				45	



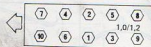
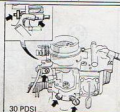
Kadett - C		Modello
46	1973-74	Anno
47	1,0/1,0S/1,2/1,2S	Motore
48	0,15 (0,006) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,25 (0,010) +	- scarico mm
50	11 - 12 (1.2: 10 - 11), (12S: 12 - 13)	Pressione di compressione bar
51	2/500	Pressione dell'olio bar
52	0,7 - 0,9	Tappo del radiatore bar
53	88	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex (1.2 S)	Carburatore marca
57	30 PDSI 35 PDSI	tipo
58	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850 N	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	- minimo veloce giri/min
62	-	Apertura starter mm
63	0,75±0,05 (1.0 S: 0,6) 0,7±0,05 (Auto: 0.85±0.05)	Apertura farfalla mm
64	16 ± 1	Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,22	Pompa combustibile - pressione bar
66	91 (1.0S/1.2S: 97)	Numero di ottano RON
67	-	Capacità
68	2,75 (4.8)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)	Automatico litri (Imp Pt)
71	0,65 (1.1)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	4,9 (8.6)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	6,0 x 12 155/SR x 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,3 (19) 1,4 (20)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (25) 1,7 (25)	- Ruote posteriori bar
76	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	4,8 - 7 (Caravan: 1.6 - 3.7)	Convergenza mm
78	0°45' - 1°5' (Caravan: 0°15' - 0°35')	Convergenza gradi
79	1°15' Neg. - 0°15' Pos.	Inclinazione gradi
80	2°45' - 5°15' (Coupe: 3°-5°30'), (Caravan: 2°15' - 4°45')	Incidenza gradi
81	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	Coppie di serraggio
83	45 (4.5)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	28 (2.8)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	36 (3.6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



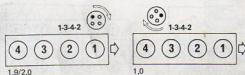
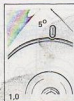
Modello		Kadett-C 1,0	Kadett-C 1,2N	Kadett-C 1,2S	Kadett-C 1,6S	
Anno		1975-79	1975-79	1975-79	1977-79	1
Motore	tipo	10*	12N	12S*	16S	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	993/4	1196/4	1196/4	1584/4	3
Rapporto di compressione	1	7,9	7,8	9	8,8	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	29 (40) 5400	40 (55) 5400	44 (60) 5400	55 (75) 5200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy			7
	tipo	0 221 119 023	12V DR 502			8
Voltage tra il terminale 15/pos. e terra						
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +				9
Registore autoregolatore	ohm	1,8				10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6				11
Distributore di accensione	marca	Bosch . . 170159	0 231 170 160	0 231 170 159	0 231 170 236	12
	tipo	Delco Remy . . 230	3470231	3470230	3470226	13
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	14
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	15
Capacità del condensatore	mfd	0,17-0,23	0,17-0,23	0,17-0,23	0,17-0,23	16
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	17
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	18
Calettamento	gradi Motore	5	5	5	5	19
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800-850	5/800-850	5/800-850	5/500-850	20
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	21
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	12 - 20/2000	16 - 22/2000	12 - 20/2000	0 - 8/1200	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	19 - 23/3000	20 - 26/3000	19 - 23/3000	18 - 23/1800	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 30/3900	24 - 30/3800	24 - 30/3900	28 - 33/3000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	12 - 18	12 - 18	12 - 18	17 - 24	29
Inizio	mbar (mm Hg)	107 (80)	107 (80)	107 (80)	120 (90)	30
Fine	mbar (mm Hg)	275 (205)	275 (205)	275 (205)	435 (325)	31
Candele di accensione	marca	Bosch	AC Delco		Bosch AC	32
	tipo	W 175 T 35	42 FS		W175T35 42FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)			0,7-0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/36			12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Delco Remy		Bosch	36
	tipo	0 001 157 004	34 70 143		0 001 208 202	37
Tensione di avviamento	volt	10	10		10	38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	300 - 340/7	230 - 300/7		350 - 400/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	250 - 300/6	-		300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	1976-	Delco Remy	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006	0 192 052 005	-	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8	13,7 - 14,5	14,5 - 14,95	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	45



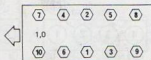
Kadett - C 1,0/1,2		Kadett-C 1,6	Modello
46	1973-79	1977-79	Anno
47	1,0*/12N/12S*	16S	Motore
48	0,15 (0,006) +	0,3 (0,012) +	Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm - scarico [+caldo] mm
49	0,25 (0,010) +	0,3 (0,012) +	
50	11 - 12 (1.2: 10-11), (12S: 12-13)	11,5 - 13	Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	Pressione dell'olio bar
52	0,7 - 0,9	1	Tappo del radiatore bar
53	88	80	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex (1.2S)	Solex	Carburatore marca
57	30 PDSI 35 PDSI	32 DIDTA	tipo
58	2,5 - 3,5	1,5 - 2,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850N	800 - 850/N	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	2700	- minimo veloce giri/min
62	-	2,7 ± 0,2	Apertura starter mm
63	0,75±0,05 (1.0S: 0.6) 0,7±0,05 (Auto:0,85±0,05)	-	Apertura farfalla mm
64	16 ± 1	19 ± 1	Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,22	0,22 - 0,26	Pompa combustibile - pressione bar
66	91 (1.0S/1.2S: 97)	97	Numero di ottano RON
67			Capacità
68	2,75/4.8	3,8 (8)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1)	1,1 (2.3)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)	-	Automatico litri (Imp Pt)
71	0,65 (1.1)	1,1 (2.3)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	4,9 (8.6)	6,6 (11.6)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	6,00 x 12 155/SR x 13	155 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,3 (19) 1,4 (20)	1,7 (25)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (25) 1,7 (25)	1,8 (26)	- Ruote posteriori bar
76	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	4,8 - 7 (Caravan:1,6-3,7)		Convergenza mm
78	0°45'-1°5' (Caravan:0°15'-0°35')		Convergenza gradi
79	1°15'Neg-0°15'Pos. (1978-:1°45'Neg-0°15'Neg.)		Inclinazione gradi
80	2°45'-5°15' (Coupe: 3°-5°30') (Caravan:2°15'-4°45')		Incidenza gradi
81			Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82			Coppie di serraggio
83	45 (4.5)	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	110 (11)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	28 (2.8)	45 (4.5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	36 (3.6)	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



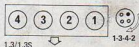
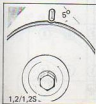
Modello		Kadett-C GT/E 1,9	Kadett-C GT/E 2,0* Coupe Rallye 2,0E	Kadett-D 1,0	Kadett-D 1,0S	
Anno		1975-77	1977-	1979-	1979-	1
Motore	tipo	19E*	20E/20EH*	10*	10S*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1897/4	1979/4	993/4	993/4	3
Rapporto di compressione	1	9,2	9,4/9,6*	7,9	8,8	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	77 (105) 5400	81/85* 5600/5800*	29 (40) 5400	37 (50) 5800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Bosch	Delco Remy	Bosch	7
	tipo	0 221 119 023	0 221 119 023	3 474 200	0 221 119 023	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	4,5 +	4,5 +		10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	1,8		11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6		12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	Delco Remy		13
	tipo	0 231 170 154	0 231 170 235	240 5488		14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)		15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)		16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23		17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v		18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o		19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-		20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	10/975 - 1050	10/975 - 1050	5/950 - 1000		21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-		22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-		23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-		24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 4/1200	0 - 2/1000	9 - 20/1500		25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	12 - 17/1500	10 - 17/2000	18 - 24/2500		26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	18 - 23/2500	15 - 21/3000	24 - 30/3800		27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+		28
Gamma	gradi	10 - 16	11 - 18	13 - 16		29
Inizio	mbar (mm Hg)	67 (50)	133 (100)	133 (100)		30
Fine	mbar (mm Hg)	455 (340)	265 (200)	265 (200)		31
Candele di accensione	marca	AC Bosch	Bosch	AC		32
	tipo	44 FS	W175T35	42,6 FS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)		0,7 - 0,8 (0,030)		34
Batteria	V/Ah	12/44 - 55	12/44 - 55	12/36		35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch		36
	tipo	0 001 208 202	0 001 208 202	0 001 157 024		37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10		38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	350 - 400/7	300 - 340/7		40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	250 - 300/6		41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch		42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005		43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5		44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000		45



Kadett-C GT/E 1,9/2,0 Kadett-C Coupe Rallye 2,0E		Kadett-D 1,0/1,0S		Modello
46	1977-79	1979-		Anno
47	19E/20E/20EH	10*/10S*		Motore
48	0,3 (0.012) +	0,15 (0.006) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,3 (0.012) +	0,25 (0.010) +		- scarico mm
50	11,5 - 13	10 - 10,5 (10S: 12 - 13)		Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1	1,25 - 1,3		Tappo del radiatore bar
53	80	87		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5 x 960		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Bosch	Solex		Carburatore marca
57	L-Jetronic	35 PDSI		tipo
58	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5		Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	850-900 (GT/E 1,9-975-1025)	950 - 1000		Regime: - minimo giri/min
60	-	-		- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-		- minimo veloce giri/min
62	-	-		Apertura starter mm
63	-	-		Apertura farfalla mm
64	-	-		Livello del galleggiante mm
65	3 - 4,5	18 - 24		Pompa combustibile - pressione bar
66	97	91 (10S: 97)		Numero di ottano RON
67	-	-		Capacità
68	3,8 (8)	2,75 (4,8)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (2.3) GT/E 2,0; 1,6 (3.4)	1,7 (3)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	-	-		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,1 (2.3)	1,7 (3)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,8 (12)	4,9 (8,6)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	175/70 HR 13	145 SR 13	155 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (25)	1,8 (26)	1,7 (25)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (25)	1,8 (26)	1,7 (25)	- Ruote posteriori bar
76	o	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,7 - 4,9	0 - 2		Convergenza mm
78	0°25' - 0°45'	0° - 0°20' Caravan		Convergenza gradi
79	1°30' Neg - 0°15'	1° Neg - 0° 1°15' Neg - 0°15' Pos (* 2 x 70kg)		Inclinazione gradi
80	3° - 5°30'	0°30' - 2°30' 0° - 2° (* 2 x 70 kg)		Inclinazione gradi
81	-	-		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-		Coppie di serraggio
83	100 (74)	25 (2,5) + 30° 3x		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-	-		fase 3 Nm (kgm)
86	110 (11)	62 (6,2)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	45 (4,5)	27 (2,7)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	35 (3,5)		Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)/Alloy 150 (15)	90 (9)		Ruote Nm (kgm)



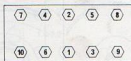
Modello		Kadett-D 1,2	Kadett-D 1,2S	Kadett-D 1,3	Kadett-D 1,3S	
Anno		1979—	1979—	1979—	1979—	1
Motore	tipo	12*	12S*	13*	13S*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1196/4	1196/4	1297/4	1297/4	3
Rapporto di compressione		7,8	9	8,2	9,2	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		39 (53) 5400	44 (60) 5800	44 (60) 5800	55 (75) 5800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Delco Remy	Bosch			7
	tipo	3 474 200	0 221 119 023			8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	4,5 +			10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8			11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,7			12
Distributore di accensione	marca	Bosch, 170 261	Delco Remy	Bosch	Bosch	13
	tipo	D.R. 240 5488	340 5488	0 213 186 028	0 213 186 029	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	—	—	—	—	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/950 - 1000	5/950 - 1000	10/950 - 1000	10/950 - 1000	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	—	—	—	—	22
	gradi Motore/giri/min	—	—	—	—	23
	gradi Motore/giri/min	—	—	—	—	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	9 - 20/1500	9 - 17/1500	2 - 10/1500	2 - 10/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	18 - 24/2500	14 - 20/2500	11 - 17/2500	10 - 16/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 30/3800	24 - 30/3800	25 - 31/4000	19 - 24/4000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	13 - 16	13 - 16	13 - 16	13 - 16	29
Inizio	mbar (mm Hg)	—	—	—	—	30
Fine	mbar (mm Hg)	—	—	—	—	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	AC		32
	tipo	42,6 FS	42,6 FS	R 42 XLS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)	0,7 - 0,8 (0,030)	0,7 - 0,8 (0,030)		34
Batteria	V/Ah	12/36				35
Motorino di avviamento	marca	Bosch				36
	tipo	0 001 157 013	0 001 157 013	0 001 157 024	0 001 157 024	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	10	38
Potenza assorbita						39
— a voltaggio normale	amp/volt	300 - 340/7	300 - 340/7	300 - 340/7	300 - 340/7	40
— a voltaggio minimo	amp/volt	250 - 300/6	250 - 300/6	250 - 300/6	250 - 300/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch			42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	45



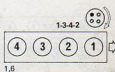
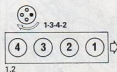
1,3/1,3S

1-3-4-2

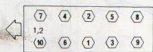
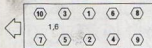
Kadett-D 1,2		Kadett 1,3		Modello
46	1979-	1979-		Anno
47	12*/12S*	13*/13S*		Motore
48	0,15 (0.006) +	Hydraulic		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} \ominus = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{array} \right]$ mm
49	0,25 (0.010) +	Hydraulic		- scarico mm
50	10 - 10,5 (12S: 12 - 13)	10 - 11,5 (13S: 11.5 - 13)		Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1,25 - 1,3	1,25 - 1,3		Tappo del radiatore bar
53	87	92		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	9,5 x 875		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	Solex	1,3S	Carburatore marca
57	35 PDSI	35 PDSI	GM Varajet-II	tipo
58	1,5 - 2,5	1 - 2	0,5 - 1,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	950 - 1000	950 - 1000	950 - 1000	Regime: - minimo giri/min
60	-	-	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	2000 - 2100	- minimo veloce giri/min
62	-	-	3,5	Apertura starter mm
63	-	-	-	Apertura farfalla mm
64	-	-	-	Livello del galleggiante mm
65	18 - 24	18 - 24	18 - 24	Pompa combustibile - pressione bar
66	91 (12S: 97)	91	97	Numero di ottano RON
67	-	-	-	Capacità
68	2,75 (4.8)	2,75 (4.8)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,7 (3)	1,7 (3)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	-	-	-	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,7 (3)	1,7 (3)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	4,9 (8.6)	6,3 (11)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	145 SR 13 155 SR 13	155 SR 13	175/70 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (26)	1,7 (25)	1,6 (24)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,8 (26)	1,7 (25)	1,6 (24)	- Ruote posteriori bar
76	α^*	-		Allineamento ruote - anteriori α^* = a vuoto
77	0 - 2	-		Convergenza mm
78	$0^{\circ} - 0^{\circ}20'$	-		Convergenza gradi
79	1° Neg - 0° (Caravan: $1^{\circ}15'$ Neg - $0^{\circ}15'$ Pos)* 2×70 kg	-		Inclinazione gradi
80	$0^{\circ}30'$ - $2^{\circ}30'$ (Caravan: 0° - 2°)* 2×70 kg	-		Inclinazione gradi
81	-	-		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-		Coppie di serraggio
83	25 (2.5) + 30° 3x	20 (2)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	40 (4)		fase 2 Nm (kgm)
85	-	55 (5.5) + $30^{\circ} - 50^{\circ}$		fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	80 (8)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	27 (2.7)	25 (2.5)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	35 (3.5)	60 (6)		Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)		Ruote Nm (kgm)



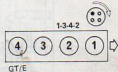
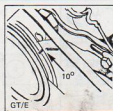
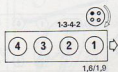
Modello	Ascona/Manta-A 1,2		Ascona/Manta-A 1,6			
Anno	1972-75		1970-75		1	
Motore	tipo	12S (1975:12S*)	16N (1975:16N*)		2	
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1196/4	1584/4		3	
Rapporto di compressione	1	9,2 (12S*-9)	8,2 (16N*-8)		4	
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	44 (60) 5400	50 (68) 5200 (16N*:40 (60) 5000		5	
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ		6	
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy	Delco Remy	7	
	tipo	0 221 102 073	12V DR 502	12V DR 502	8	
Voltageggio tra il terminale 15/pos. e terra						
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		4,5 +	9	
Registore autoregolatore	ohm	1,8		1,8	10	
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	12S*	1,2 - 1,6	72-74	
				16N*	12	
Distributore di accensione	marca	Bosch. .170 012	. . 170 159	Bosch. .150 038	. . 170 011 170 153	13
	tipo	D.Remy3470222	3470 230	D.Remy3470216	. . 217 . . 228	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)		0,4 (0.016)	15	
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)		47-53 (52-59)	16	
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23		0,17 - 0,23	17	
Fasatura accensione v = p,P.M.S. n=d.P.M.S.	v			v	18	
o = senza + = con depressione	o			o	19	
Calettamento	gradi Motore	-		-	20	
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850		5/800 - 850	21	
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-		-	22	
	gradi Motore/giri/min	-		-	23	
	gradi Motore/giri/min	-	12S*	-	72-74	
				16N*	24	
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0-8,5/1200	1-8/1200	9-16/1500	0-8/1200	
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	17-22/2000	16-21/2000	14-20/2000	12-18/2000	
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	26-31/3800	26-31/3800	22-28/3000	22-28/3200	
				30-35/4300	27	
Controllo depressione+=anticipo o=ritardo		+	+	+	+	
Gamma	gradi	13 - 18	13 - 18	10,5 - 15,5	10,5 - 15,5	
Inizio	mbar (mm Hg)	67 (50)	107 (80)	107 (80)	107 (80)	
Fine	mbar (mm Hg)	265 (200)	280 (210)	305 (230)	305 (230)	
				325 (245)	31	
Candele di accensione	marca	AC	Bosch	AC	Bosch	
	tipo	42 FS	W175T35	42 FS	W175T35	
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)		0,7-0,8 (0.030)		
Batteria	V/Ah	12/36		12/44		
Motorino di avviamento	marca	Bosch		Bosch 1974-		
	tipo	0 001 157 004		0 001 208 054 0 001 208 202		
Tensione di avviamento	volt	10		10		
Potenza assorbita						
- a voltageggio normale	amp/volt	300 - 340/7		350 - 400/7		
- a voltageggio minimo	amp/volt	250 - 300/6		300 - 350/6		
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch		Bosch		
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006/600 016		0 190 601 006/600 016		
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8		13,9 - 14,8		
Giri motore	giri/min	2000		2000		



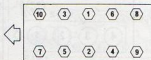
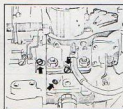
Ascona/Manta-A 1,2		Ascona/Manta-A 1,6		Modello
46	1972-74	1970-75		Anno
47	12S/12S*	16N/16N*		Motore
48	0,15 (0.006) +	0,3 (0.012) +		Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	0,25 (0.010) +	0,3 (0.012) +		- scarico [+caldo] mm
50	12 - 13	10 - 12		Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1 - 1,15	0,8		Tappo del radiatore bar
53	88	88		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	9,5 x 900		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	Solex		Carburatore marca
57	35 PDSI	35 PDSI		tipo
58	2,5 - 3,5	1,5 - 2,5		Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	800 - 850		Regime: - minimo giri/min
60	-	800 - 850/N		- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-		- minimo veloce giri/min
62	-	-		Apertura starter mm
63	0,7 ± 0,05	0,85 ± 0,05		Apertura farfalla mm
64	15 - 17	15 - 17		Livello del galleggiante mm
65	0,22 - 0,26	0,22 - 0,26		Pompa combustibile - pressione bar
66	97	91		Numero di ottano RON
67	-	-		Capacità
68	2,75 (4.8)	3,8 (6.7)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1.1)	1,1 (1.9)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	-	2,3 (4)		Automatico litri (Imp Pt)
71	0,65 (1.2)	1,1 (1.9)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	5,1 (9)	6,5 (11.4) Auto: 7,2 (12.7)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	155 x 13	155 x 13 165/S x 13 165 SR 13		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (26)	1,8 (26) 1,6 (24) 1,6 (24)		Pressione - Route anteriori bar
75	2,1 (30)	2,1 (30) 1,8 (26) 1,9 (27)		- Ruote posteriori bar
76	o	o Voyage		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,7 - 4,9	2,7 - 4,9 1,5 - 3,5		Convergenza mm
78	0°25' - 0°45'	0°25' - 0°45' 0°15' - 0°35'		Convergenza gradi
79	0°10' Neg. + 30' - 1°	0°10' Neg. + 30' - 1°		Inclinazione gradi
80	6° + 1° - 2°	6° + 1° - 2°		Incidenza gradi
81	8°30'	8°30'		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-		Coppie di serraggio
83	45 (4.5)	100 (10)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-	-		fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	100 (10)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	28 (2.8)	50 (5)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	36 (3.6)	60 (6)		Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)		Ruote Nm (kgm)



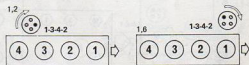
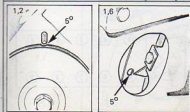
Modello	Ascona/Manta 1,6S/1,9S				Manta-A GT/E
Anno	1970-75		1974-75		1
Motore	tipo	16S (1975:16S*)	19S (1975: 19S*)	19E	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1584/4	1897/4	1897/4	3
Rapporto di compressione	1	9,5 (*8,8)	9 (*8,8)	9,2	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		59 kw 5200 (*55 kw 5000)	90 kw 5100 (*65 kw 4800)	77 (105) 5400	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ			6
Bobina	marca	Bosch Delco Remy		Bosch	7
	tipo	0 221 102 073 12V DR 502		0 221 102 073	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +			10
Registore autoregolatore	ohm	1,8			11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6			12
Distributore di accensione	marca	Bosch .. 150 041 72-74: .. 170 008 16/19S*..170 147 Bosch			13
	tipo	D-Remy 3470 221 72-74: .. 221 16/19S*..226 0 231 170 101			14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0,016)			15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)			16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23			17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v				18
o = senza + = con depressione	o				19
Calettamento	gradi Motore	-			20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850			21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-			22
	gradi Motore/giri/min	-			23
	gradi Motore/giri/min	-			24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	9 - 16/1500	0 - 8/1200	10 - 16/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	14 - 20/2000	12 - 18/2000	14 - 20/2000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	22 - 28/3000	22 - 28/3200	22 - 28/3000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+			28
Gamma	gradi	18 - 23			29
Inizio	mbar (mm Hg)	107 (80)			30
Fine	mbar (mm Hg)	425 (320)			31
Candele di accensione	marca	AC Bosch		Bosch	32
	tipo	42 FS W 175 T35		W 175 T35	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)			34
Batteria	V/Ah	12/44			35
Motorino di avviamento	marca	Bosch 1974-		Bosch	36
	tipo	0 001 208 054 0 001 208 202		0 001 208 202	37
Tensione di avviamento	volt	10			38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7			40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6			41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch			42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006/600 016			43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8			44
Giri motore	giri/min	2000			45



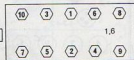
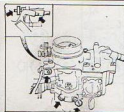
Ascona/Manta-A1,6S/1,9S		Manta - A GT/E	Modello
46	1970-75	1974-75	Anno
47	16S/16S*/19S/1,9S*	19E	Motore
48	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} o=freddo \\ -scarico \\ +=caldo \end{matrix} \right]$ mm
49	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	mm
50	11 - 13	11 - 13	Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	Pressione dell'olio bar
52	0,8	1	Tappo del radiatore bar
53	88	80	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5 x 888	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	Bosch	Carburatore marca
57	32 DIDTA - 4	L-Jetronic	tipo
58	1,5 - 2,5	1,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	975 - 1025	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/N	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700	-	- minimo veloce giri/min
62	2,2 - 2,6	-	Apertura starter mm
63	-	-	Apertura farfalla mm
64	21	-	Livello del galleggiante mm
65	0,22 - 26	3 - 4,5	Pompa combustibile - pressione bar
66	97 (16S*/19S*: 91)	97	Numero di ottano RON
67	-	-	Capacità
68	3,8 (6.7)	3,8 (6.7)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)	-	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,1 (1.9)	1,1 (1.9)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,5 (11.4) Auto: 7,2 (12.7)	6,8 (12)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	155 x 13 165/S x 13 165 SR 13	185/70 HR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (26) 1,6 (24) 1,6 (24)	1,8 (26)	Pressione - Route anteriori bar
75	2,1 (30) 1,8 (26) 1,9 (27)	1,8 (26)	- Ruote posteriori bar
76	o Voyage	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	1,5 - 3,5 1,5 - 3,5	2,7 - 4,9	Convergenza mm
78	0°15' - 0°35' 0°15' - 0°35'	0°25' - 0°45'	Convergenza gradi
79	0° + 30' - 1°	0° + 30' - 1°	Inclinazione gradi
80	6° + 1° - 2°	6° + 1° - 2°	Incidenza gradi
81	8°30'	8°30'	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	Coppie di serraggio
83	100 (10)	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)	100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)	50 (5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



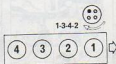
Modello	Ascona/Manta - B 1,2		Ascona - B 1,3 Manta - B 1,3	Ascona - B 1,6 Manta - B 1,6	
Anno	1975-		1979-	1975-	1
Motore	tipo	12* 12S*	13*	16*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1196/4 1196/4	1297/4	1584/4	3
Rapporto di compressione		7,8 9	8,2	8	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		40 (55) 5400 44 (60) 5400 (Swed: 43 kw)	44 (60) 5800	44 (60) 5000	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch Delco Remy			7
	tipo	0 221 119 023 3474 200			8
Voltageggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +			9
Registore autoregolatore	ohm	1,8			10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6			11
Distributore di accensione					
	marca	Bosch . . 170 159 (Sweden) Bosch	Bosch	0 231 170 153	13
	tipo	D.Remy 3470 230 0 231 176 111	0 231 170 254	D.Remy . . 288	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)		0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)		47-53 (52-59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23		0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.					
o = senza + = con depressione	v	v	v	v	18
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850	5/800 - 850	10/900-950 5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	7 - 17/1500	7 - 17/1500	3 - 10/1500 5 - 11/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15 - 22/2500	15 - 22/2500	18 - 23/3000 15 - 23/3000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 30/3800	24 - 30/3800	24 - 29/4000 24 - 31/4000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	28
Gamma	gradi	11,5 - 17,5	0 - 6	14 - 16 10 - 15	29
Inizio	mbar (mm Hg)	113 (85)	80 (60)	160 (120) 120 (90)	30
Fine	mbar (mm Hg)	265 (200)	180 (135)	335 (250) 305 (230)	31
Candele di accensione					
	marca	AC Bosch	AC	AC	32
	▲ tipo	42,6 FS W 175 T35	R42 XLS	42,6 FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)		0,7-0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/36		12/44	35
Motorino di avviamento					
	marca	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 157 013	0 001 157 024	0 001 208 202	37
Tensione di avviamento	volt	10		10	38
Potenza assorbita					39
- a voltageggio normale	amp/volt	300 - 340/7		300 - 340/7 350 - 400/7	40
- a voltageggio minimo	amp/volt	250 - 300/6		250 - 300/6 300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)					
	marca	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5		13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000		2000	45



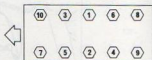
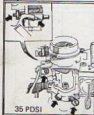
	Ascona/Manta - B 1,2	Ascona - B 1,3 Manta - B 1,3	Ascona - B 1,6 Manta - B 1,6	Modello
46	1975-	1979-	1975-	Anno
47	12*/12S*	13*	16*	Motore
48	0,15 (0.006) +	Hydraulic	0,3 (0.012) +	Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	0,25 (0.010) +	Hydraulic	0,3 (0.012) +	- scarico [+=caldo] mm
50	10-10,5 (12S*: 12-13)	10 - 11,5	10 - 11,5	Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	2/500	Pressione dell'olio bar
52	0,7 - 0,8	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15	Tappo del radiatore bar
53	87	88	87	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	9,5 x 960	9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	Solex	Solex	Carburatore marca
57	35 PDSI	35 PDSI	35 PDSI	tipo
58	2,5 - 3,5	1 - 2	1,5 - 2,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	900 - 950	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	-	-	800 - 850/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	-	Apertura starter mm
63	0,7 ± 0,05	0,7 ± 0,05	0,85 ± 0,05	Apertura farfalla mm
64	16 ± 1	-	16 ± 1	Livello del galleggiante mm
65	0,18 - 0,24	0,18 - 0,24	0,20 - 0,25	Pompa combustibile - pressione bar
66	91 (12S*: 97)	91	91	Numero di ottano RON
67	-	-	-	Capacità
68	2,75 (5)	2,75 (5)	3,8 (6.7)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1)	0,6 (1)	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	-	-	2,3 (4)	Automatico litri (Imp Pt)
71	0,64 (1.1)	0,64 (1.1)	1,1 (1.9)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	5,1 (9)	5,8 (10)	6,5 (11.4)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)	1,7 (24)	Pressione - Ruote anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)	1,7 (24)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	3 - 5	3 - 5	3 - 5	Convergenza mm
78	0°30' - 0°50'	0°30' - 0°50'	0°30' - 0°50'	Convergenza gradi
79	1° Neg. - 0°30' Pos.	1° Neg. - 0°30' Pos.	1° Neg. - 0°30' Pos.	Inclinazione gradi
80	3° - 5°30' (Manta: 3°30' - 6°)	3° - 5°30' (Manta: 3°30' - 6°)	3° - 5°30' (Manta: 3°30' - 6°)	Inclinazione gradi
81	8°	8°	8°	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	-	Coppie di serraggio
83	45 (4.5)	20 (2)	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	40 (4)	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	55 (5.5) + 30° - 50°	-	fase 3 Nm (kgm)
86	62 (6.2)	80 (8)	110 (11)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	27 (2.7)	25 (2.5)	45 (4.5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	35 (3.5)	60 (6)	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



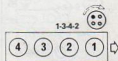
Modello		Ascona/Manta-B 1,6S	Ascona-B 1,9N Manta-B 1,9N	Ascona-B 1,9S Manta-B 1,9S	
Anno		1975-	1976-	1975-78	1
Motore	tipo	16S*	19*	19S*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1584/4	1897/4	1897/4	3
Rapporto di compressione		8,8	7,9	8,8	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		55 (75) 5000	55 (75) 4800	66 (90) 4800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy		7
	tipo	0 221 119 023	3474 200		8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +			10
Registore autoregolatore	ohm	1,8			11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6			12
Distributore di accensione	marca	Bosch . . 170 147 6/77- . . 170 236	0 231 170 225	0 231 170 188	13
	tipo	D. Remy . . 226 6/77- . . 237	3470 235	3470 232	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v - p.P.M.S. n=d.P.M.S.	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850	5/800 - 850	5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	7 - 15/1500	6 - 18/1500	4 - 12/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	18 - 24/2500	21 - 28/2500	12 - 20/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	22 - 28/3000	26 - 33/3000	24 - 31/4000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	28
Gamma	gradi	18 - 24	11 - 17	19 - 23	29
Inizio	mbar (mm Hg)	120 (90)	120 (90)	133 (100)	30
Fine	mbar (mm Hg)	425 (320)	435 (325)	415 (312)	31
Candele di accensione	marca	AC	Bosch	AC	Bosch
	tipo	42,6 FS	W175T35	42,6 FS	W175T35
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)		0,7 - 0,8 (0.030)	32
Batteria	V/Ah	12/44		12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 208 202	0 001 208 202	0 001 208 202	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	350 - 400/7	350 - 400/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	45



Ascona/Manta 1,6S/1,9N/1,9S			Modello
46	1975-		Anno
47	16S*/19*/19S*		Motore
48	0,3 (0.012) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \text{o=freddo} \\ \text{- scarico} \\ \text{+caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,3 (0.012) +		
50	11 - 13		Pressione di compressione bar
51	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1,02 - 1,15		Tappo del radiatore bar
53	87		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	1,9N 1,9S	Carburatore marca
57	32 DIDTA	35 PDSI 35/40 INAT	tipo
58	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5 1,5 - 2,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	800 - 850 800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/P	800 - 850/P 800 - 850/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	3200/7/76-: 2700)	- 2700	- minimo veloce giri/min
62	2,7 ± 0,2	- 2,7 ± 0,2	Apertura starter mm
63	-	0,85 ± 0,05 -	Apertura farfalla mm
64	19 ± 1	17,5 ± 1 -	Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,25	0,20 - 0,25 0,20 - 0,25	Pompa combustibile - pressione bar
66	97	91 97	Numero di ottano RON
67			Capacità
68	3,8 (6.7)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,1 (1.9)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,5 (11.4)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	165 SR 13	185/70 HR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,8 (26)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,8 (26)	- Ruote posteriori bar
76	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	3 - 5		Convergenza mm
78	0°30' - 0°50'		Convergenza gradi
79	1° Neg - 0°30' Pos		Inclinazione gradi
80	3° - 5°30' (Manta: 3°30' - 6°)		Incidenza gradi
81	8°		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82			Coppie di serraggio
83	100 (10)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-		fase 3 Nm (kgm)
86	110 (11)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	45 (4.5)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)		Volano Nm (kgm)
89	40 (4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)		Ruote Nm (kgm)



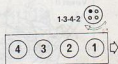
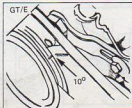
Modello		Ascona/Manta B 1,9S - Sweden	Manta GT/E 1,9	Ascona - B 2,0N Manta - B 2,0N	Ascona - B 2,0S Manta - B 2,0S	
Anno		1975-78	1975-77	1977-	1977-	1
Motore	tipo	19S*	19E*	20	20S	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1897/4	1897/4	1979/4	1979/4	3
Rapporto di compressione		8,8	9,2	8	9	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		65 (88) 4800	77 (105) 5400	66 (90) 5200	74 (100) 5200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy			7
	tipo	0 221 119 023	3474 200			8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +				10
Registore autoregolatore	ohm	1,8				11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6				12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	Bosch...170 234	Bosch	13
	tipo	0 231 170 184	0 231 170 154	D.Remy 3470236	0 231 170 188	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/850 - 900	10/800 - 850	5/800 - 850	5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	6 - 15/1500	0 - 5/1200	7 - 14/1500	5 - 12/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	16 - 23/2500	2 - 9/1500	14 - 21/2500	14 - 21/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	25 - 32/4000	15 - 21/2500	22 - 28/4000	22 - 28/4000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	2 - 8	10 - 16	10 - 15	12 - 17	29
Inizio	mbar (mm Hg)	133 (100)	73 (55)	133 (100)	120 (90)	30
Fine	mbar (mm Hg)	195 (145)	465 (350)	305 (230)	265 (200)	31
Candele di accensione	marca	AC	Bosch	AC	Bosch	32
	tipo	42,6 FS	W 200 T35	42,6 FS	W 175 T35	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)	0,7-0,8 (0.030)	0,7-0,8 (0.030)		34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 208 202	0 001 208 202	0 001 208 202	0 001 208 202	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	10	38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	350 - 400/7	350 - 400/7	350 - 400/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	42
	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
Tensione a pieno carico	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
al terminale B+						45
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	



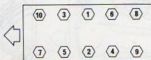
Ascona/Manta-B 1,9S - Sweden				Manta GT/E 1,9	Manta/Ascona-B 2,0N/2,0S		Modello
46	1975-78	1975-77	1977-				Anno
47	19S*	19E*	20/20S				Motore
48	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +				Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +				- scarico [+caldo] mm
50	11 - 13	11 - 13	11 - 13	(2.0N: 10 - 12)			Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	2/500				Pressione dell'olio bar
52	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15				Tappo del radiatore bar
53	87	87	87				Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5 x 888	9,5 x 900				Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	-				Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith	Bosch	GM				Carburatore marca
57	35/40 INAT	L-Jetronic	Varajet - II				tipo
58	1,5 - 2,5	1,5 Max.	1 - 2				Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	850 - 900	850 - 900	800 - 850				Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/N	-	800 - 850/P				- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700	-	2000 - 2100				- minimo veloce giri/min
62	0,05	-	3,5 (20S: 4)				Apertura starter mm
63	2,3 - 2,5	-	-				Apertura farfalla mm
64	-	-	-				Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,25	3 - 4,5	0,20 - 0,25				Pompa combustibile - pressione bar
66	97	97	91 (20S: 97)				Numero di ottano RON
67	-	-	-				Capacità
68	3,8 (6.7)	-	-				Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	-	-				Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)	-	-				Automatico litri (Imp Pt)
71	1,1 (1.9)	-	-				Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,5 (11.4)	-	-				Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	165 SR 13	185/70 HR 13	165 HR 13	185/70 HR 13			Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,8 (26)	1,9 (27)	1,8 (26)			Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,8 (26)	1,9 (27)	1,8 (26)			- Ruote posteriori bar
76	o	-	-				Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	3 - 5	(GT/E: 2 - 4)	-				Convergenza mm
78	0°30' - 0°50'	(GT/E: 0°20' - 0°40')	-				Convergenza gradi
79	1° Neg. - 0°30' Pos.	-	-				Inclinazione gradi
80	3° - 5°30' (Manta: 3°30' - 6°)	-	-				Incidenza gradi
81	8°	-	-				Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	-				Coppie di serraggio
83	100 (10)	-	-				Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	-				fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	-				fase 3 Nm (kgm)
86	110 (11)	-	-				Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	45 (4.5)	-	-				Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	-	-				Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	-	-				Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	-	-				Ruote Nm (kgm)



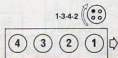
Modello		Ascona/Manta-B 2,0S - Sweden	Manta GT/E 2,0	Ascona-B Diesel	
Anno		1977-	1977-	1978-	1
Motore	tipo	20S	20E	20D	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1979/4	1979/4	1998/4	3
Rapporto di compressione		9	9,4	22	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	72 (98) 5200	81 (110) 5400	44 (58) 4400	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	Diesel	6
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy	-	7
	tipo	0 221 119 023	3474 200	-	8
Vollaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		-	10
Registore autoregolatore	ohm	1,8		-	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6		-	12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	-	13
	tipo	0 231 178 015	0 231 170 235	-	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	-	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	-	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	-	17
Fasatura accensione v = p, P, M, S, n = d, P, M, S.	v				18
o = senza + = con depressione	o				19
Calettamento	gradi Motore	-	-	0°/1 mm	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/850 - 900	10/800 - 850	-	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	6 - 13/1500	5 - 13/1500	-	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15 - 22/2500	10 - 17/2000	-	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	27 - 33/4000	15 - 21/3000	-	27
Controllo depressione += anticipo o = ritardo		-	+	-	28
Gamma	gradi	-	12 - 17	-	29
Inizio	mbar (mm Hg)	-	120 (90)	-	30
Fine	mbar (mm Hg)	-	265 (200)	-	31
Candele di accensione	marca	AC	Bosch	-	32
	tipo	42,6 FS	W175T35	-	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)		-	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/88	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 208 202	0 001 208 202	0 001 362 071	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	7,5	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	350 - 400/7	700 - 800/4,5	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	45



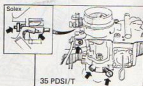
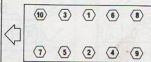
	Ascona/Manta-B 2,0S - Sweden	Manta GT/E 2,0	Ascona-B Diesel	Modello
46	1977-	1977-	1978-	Anno
47	20S	20E	20D	Motore
48	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	0,2 (0.008)	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} \text{o=freddo} \\ \text{- scarico} \end{array} \right. \begin{array}{l} \text{mm} \\ \text{+cald} \end{array} \right]$
49	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012)	
50	11 - 13	11 - 13	19 - 20	Pressione di compressione
51	2/500	2/500	1,8/600	Pressione dell'olio
52	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15	0,93 - 1,07	Tappo del radiatore
53	87	87	80	Il termostate si apre a
54	9,5 x 900	9,5 x 888	-	Dim. della cinghia del ventilatore
55	-	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	GM	Bosch	Bosch	Carburatore
57	Varajet-II	L-Jetronic	EP/VE4/9F 2200/L28	marca
58	1 - 2	1 max.	-	tipo
59	800 - 850	850 - 900	650 - 750	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
60	800 - 850/P	-	-	Regime: - minimo giri/min
61	2000 - 2100	-	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
62	3,5 (20S: 4)	-	-	- minimo veloce giri/min
63	-	-	-	Apertura starter
64	-	-	-	Apertura farfalla
65	0,20 - 0,25	3 - 4,5	-	Livello del galleggiante
66	97	97	Diesel	Pompa combustibile - pressione
67	-	-	-	Numero di ottano RON
68	3,8 (6.7)	-	5,5 (9.7)	Capacità
69	1,1 (1.9)	-	1,1 (1.9)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
70	2,3 (4)	-	2,3 (4)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
71	1,1 (1.9)	-	1,1 (1.9)	Automatico litri (Imp Pt)
72	6,5 (11.4)	-	11 (20)	Differenziale litri (Imp Pt)
73	165 HR 13	185/70 HR	165 SR 13	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
74	1,9 (27)	1,8 (26)	1,9 (27)	Pneumatici Dimensione unificate
75	1,9 (27)	1,8 (26)	1,9 (27)	Pressione - Ruote anteriori bar
76	o	-	-	- Ruote posteriori bar
77	3 - 5	(GT/E 2 - 4)	-	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
78	0°30' - 0°50'	(GT/E 0°20' - 0°40')	-	Convergenza mm
79	1° Neg - 0°30' Pos	-	-	Convergenza gradi
80	3° - 5°30'	(Manta: 3°30' - 6°)	-	Inclinazione gradi
81	8°	-	-	Incidenza gradi
82	-	-	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
83	100 (10)	-	140 (14)	Coppie di serraggio
84	-	-	-	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
85	-	-	-	fase 2 Nm (kgm)
86	110 (11)	-	115 (11.5)	fase 3 Nm (kgm)
87	45 (4.5)	-	60 (6)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
88	60 (6)	-	60 (6)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
89	40 (4)	-	-	Volano Nm (kgm)
90	90 (9)	-	90 (9)	Candele di accensione Nm (kgm)
				Ruote Nm (kgm)



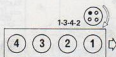
Modello		Rekord-C 1,5	Rekord-C 1,7N	Rekord-C 1,7S	Rekord-C 1,9S	
Anno		1969-72	1969-72	1969-72	1969-72	1
Motore	tipo	15	17N	17S	19S	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1492/4	1698/4	1698/4	1897/4	3
Rapporto di compressione	1	8,2	8,2	8,8	9	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		37 (50) 4800	44 (60) 4600	55 (75) 5200	67 (90) 5100	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	7
	tipo	0 221 102 073	0 221 102 067	0 221 102 073	0 221 102 073	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	11	11	11	11	10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	1,8	1,8	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	0,8 - 1,2	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	13
	tipo	0 231 150 038	0 231 150 032	0 231 150 036	0 231 150 036	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.		-	-	-	-	18
o = senza + = con depressione		o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	0	0	0	0	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	9 - 16/1500	9 - 17/1000	3 - 16/800	3 - 16/800	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	14 - 21/2000	19 - 25/2000	25 - 31/2000	25 - 31/2000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	22 - 28/3000	27 - 33/2700	31 - 37/2700	31 - 37/2700	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	10 - 16	10 - 16	18 - 24	18 - 24	29
Inizio	mbar (mm Hg)	107 (80)	107 (80)	107 (80)	107 (80)	30
Fine	mbar (mm Hg)	305 (230)	305 (230)	425 (320)	425 (320)	31
Candele di accensione	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	32
	tipo	W 200 T35	W 200 T35	W 200 T35	W 200 T35	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)	0,7-0,8 (0.030)	0,7-0,8 (0.030)	0,7-0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 208 038	0 001 208 038	0 001 208 038	0 001 208 038	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	10	38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	350 - 400/7	350 - 400/7	350 - 400/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	42
	tipo	0 190 600 010	0 190 601 006	0 190 601 006	0 190 601 006	43
Tensione a pieno carico	volt	13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	44
al terminale B+						45
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	



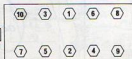
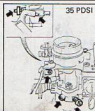
Rekord - C 1,5/1,7/1,9				Modello	
46	1969-72			Anno	
47	15/17N/17S/19S			Motore	
48	0,3 (0.012) +			Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \text{o=freddo} \\ \text{- scarico} \end{matrix} \right] \begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	
49	0,3 (0.012) +			$\left[\begin{matrix} \text{+caldo} \\ \end{matrix} \right] \text{mm}$	
50	10 - 12 (17S/19S: 11.5 - 13)			Pressione di compressione	
51	2/500			bar	
52	0,8			Pressione dell'olio	
53	88			bar	
54	9,5 x 900			Tappo del radiatore	
55	-			bar	
56	Opel	Solex	17S	19S	Il termostate si apre a
57	-	35 PDSI	35 DPSIT	32 DIDTA	°C
58	4,5	4,5	4,5	4,5	Dim. della cinghia del ventilatore
59	600 - 650	600 - 650	700 - 750	700 - 750	mm
60	-	-	750 - 800/N	550 - 600/D	Tens./freccio/cinghia del ventil.
61	-	-	-	-	mm (kg)
62	-	-	-	-	Carburatore
63	-	-	-	-	marca
64	-	-	-	-	tipo
65	0,20 - 0,23			0,20 - 0,23	Gas di scarico al minimo
66	91			97	Vol. - % CO
67					Regime: - minimo
68	3,3 (5.6)				giri/min
69	0,95 (1.6)				- minimo auto/pos. selett.
70	2,3 (4)				giri/min
71	1,2 (2.1)				- minimo veloce
72	6,7 (11.7)				giri/min
73	6,40 x 13	Caravan			Apertura starter
74	1,4 (20)	1,5 (21)			mm
75	1,5 (21)	1,7 (24)			Apertura farfalla
76	0				mm
77	2 - 4				Livello del galleggiante
78	0°19' - 0°38'				mm
79	0°35' ± 30'				Pompa combustibile - pressione
80	1° ± 1°				bar
81	8°				Numero di ottano
82					RON
83	100 (10)				Capacità
84	-				Motore e filtro
85	-				litri (Imp Pt)
86	100 (10)				Cambio di velocità 4/5 vel.
87	50 (5)				litri (Imp Pt)
88	60 (6)				Automatico
89	40 (4)				litri (Imp Pt)
90	90 (9)				Differenziale
					litri (Imp Pt)
					Sistema di raffreddamento
					litri (Imp Pt)
					Pneumatici
					Dimensione unificate
					Pressione - Ruote anteriori
					bar
					- Ruote posteriori
					bar
					Allineamento ruote - anteriori
					o = a vuoto
					Convergenza
					mm
					Convergenza
					gradi
					Inclinazione
					gradi
					Incidenza
					gradi
					Inclin. del perno del fuso a snodo
					gradi
					Coppie di serraggio
					Testa-cilindri - fase 1
					Nm (kgm)
					fase 2
					Nm (kgm)
					fase 3
					Nm (kgm)
					Cuscinetti di banco
					Nm (kgm)
					Cuscinetti della testa di biella
					Nm (kgm)
					Volano
					Nm (kgm)
					Candele di accensione
					Nm (kgm)
					Ruote
					Nm (kgm)



Modello		Rekord - D 1,7N	Rekord - D 1,7S	Rekord - D 1,7	
Anno		1972-74	1972-74	1975-77	1
Motore	tipo	17N	17S	17*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1698/4	1698/4	1698/4	3
Rapporto di compressione	1	8,2	9,8	8	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		49 (66) 5300	61 (83) 5400	44 (60) 4800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobine	marca	Bosch	Delco Remy	Bosch	7
	tipo	0 221 102 073	3474 200	0 221 119 023	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	6 +	4,5 +	9
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	1,8	10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	11
Distributore di accensione	marca	Bosch . . 150 038	0 231 170 033	0 231 170 153	13
	tipo	D. Remy . . 217	3470 221	3470 228	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850	5/800 - 850	5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	7 - 14/1400	7 - 14/1400	8 - 16/2000	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	16 - 20/2100	16 - 20/2100	16 - 22/3000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	23 - 27/3000	23 - 27/3000	35 - 35/4300	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	11,5 - 14,5	11,5 - 14,5	11 - 15	29
Inizio	mbar (mm Hg)	120 (90)	120 (90)	120 (90)	30
Fine	mbar (mm Hg)	305 (230)	440 (330)	325 (245)	31
Candele di accensione	marca	Bosch	AC	AC	32
	tipo	W 200 T35	42 FS	42 FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Delco Remy	Delco Remy	36
	tipo	0 001 208 038	3471 141	3471 141	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	325/6	325/6	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	300 - 350/6	300 - 350/6	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch		Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006/600 010		0 190 601 006/600 010	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8		13,9 - 14,8	44
Giri motore	giri/min	2000		2000	45

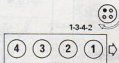


Rekord - D 1,7/1,7S			Modello
46	1972-77		Anno
47	17N/17S/17*		Motore
48	0,3 (0.012) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} o = \text{freddo} \\ - \text{scarico} \\ + = \text{caldo} \end{array} \right]$ mm
49	0,3 (0.012) +		mm
50	10 - 12 (17S: 11 - 13)		Pressione di compressione bar
51	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1		Tappo del radiatore bar
53	88		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	17S 17*	Carburatore marca
57	35 PDSI	32 DIDTA	35 PDSI tipo
58	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5
59	800 - 850	800 - 850	800 - 850
60	-	800 - 850/N	-
61	-	-	-
62	-	-	-
63	-	-	0,85 ± 0,05
64	-	-	15 - 17
65	0,24 - 0,28	0,24 - 0,28	0,24 - 0,28
66	91	98	91
67			Pompa combustibile - pressione bar
68	3,8 (6.7)		Numero di ottano RON
69	1,1 (1.9)		Capacità
70	2,3 (4)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
71	1,2 (2.1)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
72	6,5 (11.5)		Automatico litri (Imp Pt)
73	6,40 x 13	175 SR 14	Differenziale litri (Imp Pt)
74	1,5 (21)	1,8 (26)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
75	1,5 (21)	1,8 (26)	Caravan: 2 (28)
76	o	Caravan	Pneumatici Dimensione unificate
77	1,5 - 4,5	0,5 - 3,5	Pressione - Ruote anteriori bar
78	0°13' - 0°40'	0°5' - 0°30'	- Ruote posteriori bar
79	0°30' Neg. ± 30'		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
80	1°20' ± 1°	0°45' ± 1°	Convergenza mm
81	8°		Convergenza gradi
82			Inclinazione gradi
83	100 (10)		Incidenza gradi
84	-		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
85	-		Coppie di serraggio
86	100 (10)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
87	50 (5)		fase 2 Nm (kgm)
88	60 (6)		fase 3 Nm (kgm)
89	40 (4)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
90	90 (9)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
			Volano Nm (kgm)
			Candele di accensione Nm (kgm)
			Ruote Nm (kgm)

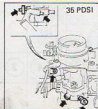


Autodata

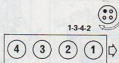
Modello		Rekord - D 1,9 SH	Rekord - D 1,9 N	Rekord - D 1,9 SH	Rekord - D 2000	
Anno		1972-74	1975-77	1975-77	1975-77	1
Motore	tipo	19 SH	19*	19 SH*	20S*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1897/4	1897/4	1897/4	1956/4	3
Rapporto di compressione		9,8	7,6	8,8	9	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	72 (97) 5200	55 (75) 4800	67 (90) 4800	74 (100) 5200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ		6
Bobina	marca	Bosch	Delco Remy	Bosch	Delco Remy	7
	tipo	0 221 102 073	3474 200	0 221 119 023	3474 200	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		4,5 +		10
Registore autoregolatore	ohm	1,8		1,8		11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6		1,2 - 1,6		12
Distributore di accensione	marca	Bosch...170 032	0 231 170 153	0 231 170 146	Bosch	13
	tipo	D.Remy . . 221	3470 228	3470 227	0 231 170 188	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v		v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o		o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850	5/800 - 850	5/800 - 850	5/800 - 850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	7 - 14/1400	8 - 16/2000	6 - 12/1500	8 - 14/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	16 - 20/2100	16 - 22/3000	10 - 16/2000	11 - 18/2000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	23 - 27/3000	30 - 35/3400	17 - 23/3000	24 - 29/3400	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	19,5 - 22,5	11 - 15	18 - 24	11 - 18	29
Inizio	mbar (mm Hg)	120 (90)	120 (90)	120 (90)	133 (100)	30
Fine	mbar (mm Hg)	425 (320)	325 (245)	420 (315)	265 (200)	31
Candele di accensione	marca	Bosch AC		Bosch AC		32
	tipo	W 200 T35 42 FS		W 200 T 35 42 FS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)		0,7 - 0,8 (0,030)		34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Delco Remy	Delco Remy		36
	tipo	0 001 208 038	3471 141	3471 141		37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10		38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 400/7	325/6	325/6		40
- a voltaggio minimo	amp/volt	300 - 350/6	-	-		41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch		Bosch		42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006/600 010		0 190 601 006/600 010		43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8		13,9 - 14,8		44
Giri motore	giri/min	2000		2000		45



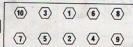
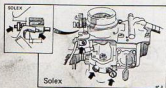
Rekord - D 1,9/1,9S Rekord - D 2000			Modello	
46	1972-77		Anno	
47	19SH/19*/20S*		Motore	
48	0,3 (0,012) + (19SH/20S: Hydraulic)		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \text{o=freddo} \\ \text{- scarico} \end{matrix} \right]$ mm	
49	0,3 (0,012) + (19SH/20S: Hydraulic)		$\left[\begin{matrix} \text{+caldo} \end{matrix} \right]$ mm	
50	11 - 13 (19*/19SH*: 10 - 11.5)		Pressione di compressione bar	
51	2/500		Pressione dell'olio bar	
52	1		Tappo del radiatore bar	
53	88		Il termostate si apre a °C	
54	9,5 x 900		Dim. della cinghia del ventilatore mm	
55	-		Tens./freccio/cinghia del venti. mm (kg)	
56	Solex	19*	19SH*/20S*	Carburatore marca
57	35/40 INAT	35 PDSI	35/40 INAT	tipo
58	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	800 - 850	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/N	800 - 850/N	800 - 850/N	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700	-	2700	- minimo veloce giri/min
62	2,3 - 2,5	-	2,3 - 2,5 (20S*: 3.1 - 3.3)	Apertura starter mm
63	-	0,85 ± 0,05	-	Apertura farfalla mm
64	-	13,5 - 15,5	-	Livello del galleggiante mm
65	0,24 - 0,28	0,24 - 0,28	0,24 - 0,28	Pompa combustibile - pressione bar
66	97	91	97	Numero di ottano RON
67			Capacità	
68	3,8 (6.7)		Motore e filtro litri (Imp Pt)	
69	1,1 (1.9)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)	
70	2,3 (4)		Automatico litri (Imp Pt)	
71	1,2 (2.1)		Differenziale litri (Imp Pt)	
72	6,5 (11.5)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)	
73	6,40 x 13	175 SR 14		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,5 (21)	1,8 (26)		Pressione - Route anteriori bar
75	1,5 (21)	1,8 (26) Caravan: 2 (28)		- Ruote posteriori bar
76	o Caravan			Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	1,5 - 4,5	0,5 - 3,5		Convergenza mm
78	0°13' - 0°40'	0°5' - 0°30'		Convergenza gradi
79	0°30' Neg. ± 30'			Inclinazione gradi
80	1°20' ± 1°	0°45' ± 1°		Incidenza gradi
81	8°			Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82				Coppie di serraggio
83	100 (10)			Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-			fase 2 Nm (kgm)
85	-			fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)			Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)			Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)			Volano Nm (kgm)
89	40 (4)			Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)			Ruote Nm (kgm)



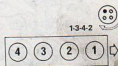
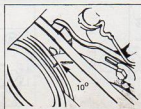
Modello		Rekord-E 1,7N	Rekord-E 1,9N	Rekord-E 2,0N	Rekord-E 2,0S	
Anno		1977-	1977-	1977-	1977-	1
Motore	tipo	17*	19*	20*	20S*	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1698/4	1897/4	1979/4	1979/4	3
Rapporto di compressione	1	8	7,9	8	9	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		44 (60) 4800	55 (75) 4800	66 (90) 5200	74 (100) 5200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Delco Remy	Bosch			7
	tipo	3 474 200	0 221 119 023			8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	4,5 +			10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8			11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6			12
Distributore di accensione	marca	Bosch . . 170 153	0 231 170 225	0 231 170 234	Bosch	13
	tipo	D.Remy 3470 228	3470 235	3470 236	0 231 170 188	14
Distanza fra le punte del rotore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	47 - 53 (52 - 59)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	-	-	-	-	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800	5/800	5/800	5/800	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	8 - 16/2000	8 - 15/2000	10 - 17/2000	9 - 16/2000	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	16 - 23/3000	16 - 24/3000	17 - 24/3000	18 - 25/3000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 31/4000	24 - 31/4000	22 - 28/4000	22 - 28/4000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+	+	+	+	28
Gamma	gradi	10 - 16	18 - 24	10 - 16	12 - 18	29
Inizio	mbar (mm Hg)	133 (100)	133 (100)	133 (100)	120 (90)	30
Fine	mbar (mm Hg)	305 (230)	425 (320)	305 (230)	265 (200)	31
Candele di accensione	marca	AC Bosch	AC Bosch	AC Bosch	AC Bosch	32
	tipo	42,6FS W175 T35	42,6FS W175 T35	42,6FS W175 T35	42,6FS W175 T35	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Delco Remy	Bosch			36
	tipo	3471 144	0 001 208 202			37
Tensione di avviamento	volt	8	10			38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	325/6	350 - 400/7			40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	300 - 350/6			41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	0 192 052 005	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	45



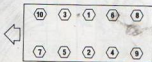
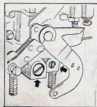
Rekord-E 1,7/1,9N		Rekord-E 2,0N/2,0S		Modello
46	1977-	1977-		Anno
47	17*/19*	20*/20S*		Motore
48	0,3 (0.012) +	Hydraulic		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,3 (0.012) +	Hydraulic		- scarico
50	10 - 12	10 - 12 (20S*: 11 - 13)		Pressione di compressione
51	2/500	2/500		Pressione dell'olio
52	1	1		Tappo del radiatore
53	87	87		Il termostate si apre a
54	9,5 x 900 (Auto: 9,5 x 888)			Dim. della cinghia del ventilatore
55	-	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Solex	GM (2,0S/8.77 - 2.78)		Carburatore
57	35 PDSI	Varajet II	Zenith 35/40 INAT	marca
58	1,5 - 2,5	1 - 2	1,5 - 2,5	tipo
59	800 - 850	800 - 850	800 - 850	Gas di scarico al minimo
60	800 - 850/P	800 - 850/P	800 - 850/P	Vol. - % CO
61	-	2000 - 2100	2700	Regime: - minimo
62	-	-	-	- minimo auto/pos. selett.
63	-	-	-	- minimo veloce
64	-	-	-	Apertura starter
65	0,20 - 0,26	0,20 - 0,26		Apertura farfalla
66	91	91 (2,0S: 97)		Livello del galleggiante
67				Pompa combustibile - pressione
68	3,8 (6.7)			Numero di ottano
69	1,1 (1.9)			Capacità
70	2,1 (3.7)			Motore e filtro
71	1,2 (2.1)			Cambio di velocità 4/5 vel.
72	6,3 (10.9)			Automatico
73	175 SR 14 185/70 SR 14			Differenziale
74	1,8 (26)			Sistema di raffreddamento
75	1,8 (26)			Pneumatici
76	o			Dimensione unificate
77	2,5 - 4,5			Pressione - Route anteriori
78	0°20' - 0°40'			- Ruote posteriori
79	0°15' Neg - 0°45' Pos			Allineamento ruote - anteriori
80	1°15' - 3° (Caravan: 0°45' - 2°30')			o = a vuoto
81	-			Convergenza
82				Convergenza
83	100 (10)			Inclinazione
84	-			Incidenza
85	-			Inclin. del perno del fuso a snodo
86	110 (11)			Coppie di serraggio
87	45 (4.5)			Testa-cilindri - fase 1
88	60 (6)			fase 2
89	40 (4)			fase 3
90	90 (9)			Cuscinetti di banco
				Cuscinetti della testa di biella
				Volano
				Candele di accensione
				Ruote



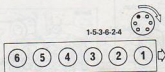
Modello		Rekord-E 2,0S (Sweden)	Rekord-E 2,0E	Rekord-E 2,0D Diesel	2,1 D	2,3 Diesel	
Anno		1977-	1977-	1977-			1
Motore	tipo	20S*	20E*	20D	21D	23D	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1979/4	1979/4	1998/4	2068/4	2260/4	3
Rapporto di compressione	m	9	9,4	22	22	22	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	72 (98) 5200	81 (110) 5400	43 (58) 4400	44 (60)	48(65)4200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	Diesel			6
Bobina	marca	Delco Remy	Bosch	-			7
	tipo	3 474 200	0 221 119 023	-			8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra							
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	4,5 +	-			10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	-			11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	-			12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	-			13
	tipo	0 231 178 015	0 231 170 235	-			14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	-			15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	-			16
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23	0,17 - 0,23	-			17
Fasatura accensione v = p.P.M.S, n = d.P.M.S.	v	v	-	-			18
o = senza + = con depressione	o	o	-	-			19
Calettamento	gradi Motore	-	-	0°/1,17 mm			20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/850	10/800	-			21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-			22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-			23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-			24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	12 - 18/2000	5 - 13/1500	-			25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	19 - 26/3000	10 - 17/2000	-			26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	27 - 33/4000	15 - 21/3000	-			27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	-	-	+	-			28
Gamma	gradi	-	12 - 18	-			29
Inizio	mbar (mm Hg)	-	120 (90)	-			30
Fine	mbar (mm Hg)	-	265 (200)	-			31
Candele di accensione	marca	AC	Bosch	-			32
	tipo	42,6FS	W 175 T35	-			33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)	-	-			34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/88			35
Motorino di avviamento	marca	Delco Remy	Bosch	Bosch			36
	tipo	3 471 144	0 001 208 202	0 001 362 071			37
Tensione di avviamento	volt	8	10	7,5			38
Potenza assorbita							39
- a voltaggio normale	amp/volt	325/6	350 - 400/7	700 - 880/7,5			40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	300 - 350/6	-			41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch		Bosch			42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 005		0 192 052 005			43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5		13,7 - 14,5			44
Giri motore	giri/min	2000		2000			45



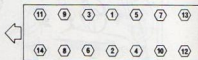
	Rekord-E 2,0S (Sweden)	Rekord-E 2,0E	Rekord 2,0/2,1/2,3D Diesel	Modello
46	1977-	1977-	1977-	Anno
47	20S*	20E*	20D/21D/23D	Motore
48	Hydraulic	Hydraulic	0,2 (0.008) +	Gioco della valvola - aspiraz. [o = freddo] mm - scarico [+ = caldo] mm
49	Hydraulic	Hydraulic	0,3 (0.012) +	
50	11 - 13	11 - 13	19 - 29	Pressione di compressione bar
51	2/500	2/500	1,8/600	Pressione dell'olio bar
52	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15	0,9 - 1	Tappo del radiatore bar
53	87	80	80	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5 x 888	9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith	Bosch	Bosch	Carburatore marca
57	35/40 INAT	L-Jetronic	Injection	tipo
58	0,5 - 1,5	1,5	-	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	950 - 1000	800 - 85	650 - 750	Regime: - minimo giri/min
60	900 - 950/P	-	650 - 750/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	3000	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	-	Apertura farfalla mm
64	-	-	-	Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,26	3	0,9	Pompa combustibile - pressione bar
66	97	97	Diesel	Numero di ottano RON
67	-	-	-	Capacità
68	3,8 (6.7)	-	5,5 (9.7)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	-	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,1 (3.7)	-	2,1 (3.7)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,2 (2.1)	-	1,2 (2.1)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,3 (10.9)	-	11,5 (20)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	175 SR 14	185/70 SR 14	175 SR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (26)	-	2 (28)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,8 (26)	-	2 (28)	- Ruote posteriori bar
76	o	-	-	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,5 - 4,5	-	-	Convergenza mm
78	0°20' - 0°40'	-	-	Convergenza gradi
79	0°15' Neg - 0°45' Pos	-	-	Inclinazione gradi
80	1°15' - 3° (Caravan: 0°45' - 2°30')	-	-	Incidenza gradi
81	-	-	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	-	Coppie di serraggio
83	100 (10)	-	130 (13)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	110 (10)	-	110 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	45 (4.5)	-	40 (4)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	-	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	-	-	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	-	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



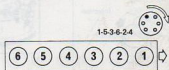
Modello		Commodore-A Commodore-A/GS	Commodore-A GS/E	Commodore-B 2,5 Commodore-B 2,5/GS	
Anno		1970-72	1970-72	1972-77	1
Motore	tipo	25S GS: 25H	25E	25S GS:25H	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2490/6	2490/6	2490/6	3
Rapporto di compressione	1	9,5	9,5	9,5	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	85 (115) 5200 96 (130) 5300	111 (150) 5800	85(115)5200 96(130)5300	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	Bosch	Bosch	Bosch (D.Remy.200)	7
	tipo	0 221 102 070/073		0 221 102 070/073	8
Vollaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		4,5 +	10
Registore autoregolatore	ohm	1,8		1,8	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6		1,2 - 1,6	12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	Bosch (1975-)	13
	tipo	0 231 149 025	0 231 301 006	0 231 305 002 0 231 305 057	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-41 (58-68)	39-45 (65-75)	35-41 (58-68)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17-0,23	0,17-0,23	0,17-0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v		v	v	18
o = senza + = con depressione	o		o	o	19
Calettamento	gradi Motore	0	0	5	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/800-850	0/700-750	5/800-850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	11-17/1500	0-6/1000	0-4/1200 0-9/1200	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15-21/2000	18-25/2000	14-19/2000 12-17/2000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	18-24/2400	24-30/3000	19-25/2700 20-25/2700	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+		+	+	28
Gamma	gradi	10 - 16	10 - 16	10 - 16 10 - 16	29
Inizio	mbar (mm Hg)	100 (75)	100 (75)	107 (80) 107 (80)	30
Fine	mbar (mm Hg)	280 (210)	280 (210)	280 (210) 295 (220)	31
Candele di accensione	marca	Bosch AC	Bosch AC	Bosch AC	32
	tipo	W175T35 42FS	W175T35 42FS	W175T35 42FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)		0,7-0,8 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 311 031	0 001 311 031	0 001 311 031/112	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	390-440/6	390-440/6	390-440/6	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	450-510/5	450-510/5	450-510/5	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch 0 192 ...	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006	0 190 601 006	0 190 601 006 .052 006	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,5	13,9 - 14,5	13,9 - 14,5 13,9-14,8	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000 2000	45



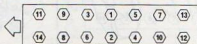
	Commodore-A Commodore-A/GS	Commodore-A GS/E	Commodore-B 2,5/GS	Modello
46	1970-72	1970-72	1972-77	Anno
47	25S/25H	25E	25S/25H	Motore
48	Hydraulic		Hydraulic	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \circ = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	Hydraulic		Hydraulic	- scarico mm
50	11 - 12,5		11 - 12,5	Pressione di compressione bar
51	2/500		2/500	Pressione dell'olio bar
52	1		-	Tappo del radiatore
53	88		88	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900		9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-		-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith	Bosch	Zenith	Carburatore marca
57	35/40 INAT	Injection	35/40 INAT	tipo
58	4,5	1 - 2	1 - 2	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800-850	700-750	800-850	Regime: - minimo giri/min
60	800-850/N	750-800/N	800-850/N	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700	-	2700	- minimo veloce giri/min
62	2,4 ± 0,1	-	2,2 - 2,5	Apertura starter mm
63	0,8 ± 0,05	-	-	Apertura farfalla mm
64	-	-	-	Livello del galleggiante mm
65	0,22-0,26	-	0,22-0,26	Pompa combustibile - pressione bar
66	97		97	Numero di ottano RON
67				Capacità
68	5 (8.8)		5,5 (9.7)	Motore e filtro litri (Imp.Pt)
69	1,1 (1.9)		1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp.Pt)
70	2 (3.5)		2,4 (4.2)	Automatico litri (Imp.Pt)
71	1,25 (2.2)		1,4 (2.5)	Differenziale litri (Imp.Pt)
72	9 (15.8)		9,6 (17) Auto: 10 (17.5)	Sistema di raffreddamento litri (Imp.Pt)
73	165S 14/ HR 14	175 HR 14	175 HR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,5 (21)	1,8 (26)	1,8 (26)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,6 (23)	1,8 (26)	1,8 (26)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,3 - 4,3	2,3 - 4,3	1,5 - 4,5	Convergenza mm
78	0°20'	0°40'	0°15' - 0°45'	Convergenza gradi
79	0° - 1°	0°5' Neg-0°55'Pos.	0°30' Neg. ± 30'	Inclinazione gradi
80	1°20'Neg-1°20'Pos.	0°2°	3° ± 1°	Incidenza gradi
81	8°	8°	8°	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82				Coppie di serraggio
83	100 (10)		100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-		-	fase 2 Nm (kgm)
85	-		-	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)		100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)		50 (5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)		60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)		40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)		90 (9)	Ruote Nm (kgm)



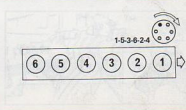
Modello	Commodore-B 2,8 Commodore-B 2,8/GS		Commodore-B 2,8 GS/E Commodore-B 2,8 EC		
Anno	1973-		1972-		1
Motore	tipo	28SC	28HC	28EC	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2784/6		2784/6	3
Rapporto di compressione		9,5		9,5	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	96 (130) 5000	105 (142) 5200	119 (160) 5400 (EC:114/5600)	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ		119/5400 114/5660	6
Bobina	marca	Bosch Delco Remy			7
	tipo	0 221 102 073/119 023 . . 200			8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +			9
Registore autoregolatore	ohm	1,8			10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6			11
Distributore di accensione	marca	Bosch	3/75-	Delco Remy Bosch	3/75-
	tipo	0 231 305 002	0 231 305 057 . . 220	0 231 301 013	0 231 301 016
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)		0,4 (0.016)	
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35 - 41 (58 - 58)		35 - 41 (58 - 68)	
Capacità del condensatore	mfd	0,17 - 0,23		0,17 - 0,23	
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n=d.P.M.S.		v		v	
o = senza + = con depressione		o		o	
Calettamento	gradi Motore	5		0	
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800 - 850		0/800 - 850	
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-		-	
	gradi Motore/giri/min	-		-	
	gradi Motore/giri/min	-		-	
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0-8/1200	0-9/1200	11-15/1500	0-7/1000 0-7/1000
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	14-20/2000	13-18/2000	15-19/2000	17-23/2000 17-23/2000
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	20-25/2700	20-25/3000	19-23/2450	24-31/3000 26-31/3000
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+		+	
Gamma	gradi	10 - 16		10 - 16 10 - 16	
Inizio	mbar (mm Hg)	93 (70)		107 (80) 100 (75) 107 (80)	
Fine	mbar (mm Hg)	295 (220)		295 (220) 295 (220) 305 (230)	
Candele di accensione	marca	Bosch AC Delco			
	tipo	W 200 T35 42 FS			
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)			
Batteria	V/Ah	12/44			
Motorino di avviamento	marca	Bosch			
	tipo	0 001 311 112			
Tensione di avviamento	volt	10			
Potenza assorbita					
- a voltaggio normale	amp/volt	390 - 440/6			
- a voltaggio minimo	amp/volt	450 - 510/5			
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch Bosch			
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006		0 192 052 005	
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8		13,7 - 14,5	
Giri motore	giri/min	2000		2000	



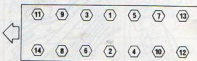
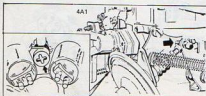
Commodore-B 2,8/GS 2,8 Commodore-B GS/E/EC		Modello
46	1973-77	Anno
47	28SC/28HC/28EC	Motore
48	Hydraulic	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} 0 = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	Hydraulic	- scarico mm
50	11,3 - 12,7	Pressione di compressione bar
51	2/500	Pressione dell'olio bar
52	1	Tappo del radiatore bar
53	88	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900 (PAS: 9.5 x 875)	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith GSE/EC	Carburatore marca
57	35/40 INAT Bosch Injection	tipo
58	1 - 2 1 - 2	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850 800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/N 800 - 850/N	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700 2700	- minimo veloce giri/min
62	2,3 ± 1 -	Apertura starter mm
63	- -	Apertura farfalla mm
64	- -	Livello del galleggiante mm
65	0,22 - 0,26 -	Pompa combustibile - pressione bar
66	97 97	Numero di ottano RON
67	-	Capacità
68	5,5 (9.7)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,4 (4.2)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,4 (2.5)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	9,6 (17) Auto: 10 (17.5)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	175 HR 14: 195/70 HR (VR) x 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (25) 1,6 (23)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,8 (25) 1,8 (25)	- Ruote posteriori bar
76	-	Allineamento ruote - anteriori $\alpha =$ a vuoto
77	1,5 - 4,5	Convergenza mm
78	0°15' - 0°45'	Convergenza gradi
79	0°30' Neg. ± 30'	Inclinazione gradi
80	3° ± 1°	Incidenza gradi
81	8°	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	Coppie di serraggio
83	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



Modello		Senator/Monza 2,5 Commodore 2,5S	Senator 2,8 Monza 2,8	Senator 3,0 Monza 3,0	Senator 3,0E Monza 3,0E	
Anno		1978-	1978-	1978-	1978-	1
Motore	tipo	25S	28H	30H	30E	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2490/6	2784/6	2968/6	2968/6	3
Rapporto di compressione		9,2	9	9,25	9,4	4
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	85 (115) 5200	103 (140) 5200	110 (150) 5200	132 (180) 5800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	TSZ-i	TSZ-i	6
Bobina	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	7
	tipo	0 221 119 023	0 221 119 023	0 221 119 019	0 221 119 019	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +	4,5 +	-	-	10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	1,8	1,8	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	0,33 - 0,46	0,33 - 0,46	12
Distributore di accensione	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	13
	tipo	0 231 305 079	0 231 305 057	0 237 306 014	0 237 306 002	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,3 (0.012)	0,3 (0.012)	-	-	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-41 (58-68)	35-41 (58-68)	-	-	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17-0,23	0,17-0,23	-	-	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	5	5	5	10	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800-850	5/800-850	5/800-850	10/850-900	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	6-12/1500	5-12/1500	5-12/1500	1-9/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	10-17/2000	14-21/2500	14-21/2500	14-21/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	22-28/4000	18-24/5000	18-24/5000	17-23/5000	27
Controllo depressione	+ = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	10 - 15	10 - 16	10 - 16	11 - 18	29
Inizio	mbar (mm Hg)	133 (100)	120 (92)	120 (92)	127 (95)	30
Fine	mbar (mm Hg)	280 (210)	280 (210)	280 (210)	260 (195)	31
Candele di accensione	marca	Bosch AC		Bosch AC		32
	tipo	W7B 42,6FS		W7B 42,6FS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7-0,8 (0.030)		0,7-0,8 (0.030)		34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	36
	tipo	0 001 311 030	0 001 311 030	0 001 311 030	0 001 311 030	37
Tensione di avviamento	volt	10	10	10	10	38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt	490-540/6	490-540/6	490-540/6	490-540/6	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	400-460/5	400-460/5	400-460/5	400-460/5	41
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	0 192 052 013	0 192 052 013	0 192 052 013	0 192 052 013	43
al terminale B+	volt	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	13,7 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	45



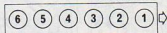
Senator/Monza 2,5/2,8/3,0/3,0E Commodore 2,5S			Modello
46	1978-		Anno
47	25S/28H/30H/30E		Motore
48	Hydraulic		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} 0 = \text{freddo} \\ - \text{scarico} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	Hydraulic		mm
50	11 - 12,5		Pressione di compressione bar
51	2/500		Pressione dell'olio bar
52	1,05		Tappo del radiatore bar
53	87 (30E: 80)		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 888 (PAS: 9,5 x 875)		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith 2,8/3,0: Solex 3,0E: Bosch		Carburatore marca
57	35/40 4A1 L-Jetronic		tipo
58	1,5-2,5 0,5-1,5 1		Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800-850 800-850 850-900		Regime: - minimo giri/min
60	800-850/P 800-850/P 850-900/P		- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2400 - -		- minimo veloce giri/min
62	2,7 - 2,9 - -		Apertura starter mm
63	0,05 - -		Apertura farfalla mm
64	- - -		Livello del galleggiante mm
65	0,19 - 0,25 0,19 - 0,25 3		Pompa combustibile - pressione bar
66	97 97 97		Numero di ottano RON
67			Capacità
68	5,5 (9,7)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,6 (2,8)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,5 (4,4)		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,2 (2,1)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	10,1 (17,8)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	175 HR 14 Senator Monza: 175 HR/14/195/70 VR 14		Pneumatici Dimensione unificate
74	2 (28) 2,2 (32)		Pressione - Route anteriori bar
75	2 (28) 2,2 (32)		- Ruote posteriori bar
76	o 2 x 70 kg/-/-/		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	3 - 5 2 - 4		Convergenza mm
78	0°25' - 0°45' 0°15' - 0°35'		Convergenza gradi
79	- 1°15' Neg. 0°15' Pos.		Inclinazione gradi
80	- 1°15' - 3°15' (PAS: 3°15' - 5°15')		Incidenza gradi
81	-		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82			Coppie di serraggio
83	100 (10)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-		fase 3 Nm (kgm)
86	110 (11)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	45 (4,5)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)		Volano Nm (kgm)
89	40 (4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)		Ruote Nm (kgm)



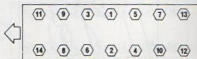
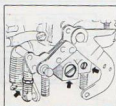
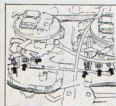
Modello		Kapitän-B 2,8S Admiral-B 2,8S	Kapitän-2,8H Admiral-2,8H		
Anno		1969-74	1975-77	1969-74	1975-77
Motore	tipo	28S	28S	28H	28H
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2784/6	2784/6	2784/6	2784/6
Rapporto di compressione		1	9,5	9	9
Potenza sviluppata	kw (DIN HP) giri/min	98 (132) 5200	95 (120) 5200	108 (145) 5300	113 (140) 5200
Sistema d'accensione	tipo	SZ		SZ	
Bobina	marca	Bosch			1975-
	tipo	0 221 102 070/073			0 221 119 023
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +			
Registore autoregolatore	ohm	1,8			
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6			
Distributore di accensione	marca	Bosch	1973-	R-Delco	1975-
	tipo	0 231 149 019/017	0 231 149 020/018 .. 220	0 231 305 057	
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,3 (0.012)	0,3 (0.012)	0,3 (0.012)	
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-41 (58-68)	35-41 (58-68)	35-41 (58-68)	
Capacità del condensatore	mfd	0,17-0,23	0,17-0,23	0,17-0,23	
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v		v	v	
o = senza + = con depressione	o		o	o	
Calettamento	gradi Motore	0	5	0	
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/700 - 750	5/800 - 850	0/800 - 850	
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	8 - 16/1000	0/1000 - 1200	0 - 9/1200	
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	16 - 23/1500	16 - 20/2000	12 - 17/2000	
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	23-29/2000	19 - 23/2400	20 - 26/3000	
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+		+		
Gamma	gradi	10 - 16	11 - 14	10 - 16	
Inizio	mbar (mm Hg)	100 (75)	140 (107)	107 (80)	
Fine	mbar (mm Hg)	280 (210)	375 (280)	295 (220)	
Candele di accensione	marca	Bosch	AC Delco		
	tipo	W 200 T35	42 FS		
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0,030)			
Batteria	V/Ah	12/44			
Motorino di avviamento	marca	Bosch	1975-		
	tipo	0 001 311 029	0 001 311 112		
Tensione di avviamento	volt	10	10		
Potenza assorbita					
- a voltaggio normale	amp/volt	490 - 540/6	390 - 440/6		
- a voltaggio minimo	amp/volt	400 - 460/5	450 - 510/5		
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch		
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006	0 192 052 005		
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8	13,7 - 14,5		
Giri motore	giri/min	2000	2000		



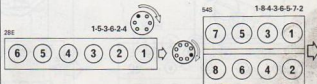
1-5-3-6-2-4



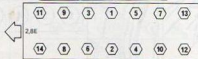
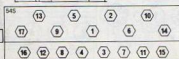
Kapitan 'B' Admiral 'B'		Modello
46	1969-77	Anno
47	28S/28H	Motore
48	Hydraulic	Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	Hydraulic	- scarico [+=caldo] mm
50	11,3 - 12,7	Pressione di compressione bar
51	2/500	Pressione dell'olio bar
52	1	Tappo del radiatore bar
53	88	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith 1973-	Carburatore marca
57	35/40 INAT 35/40 INAT	tipo
58	4,5 1 - 2	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	700 - 750 800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	700 - 750/P 800 - 850/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2700 2700	- minimo veloce giri/min
62	-	Apertura starter mm
63	-	Apertura farfalla mm
64	-	Livello del galleggiante mm
65	0,25	Pompa combustibile - pressione bar
66	97	Numero di ottano RON
67	-	Capacità
68	5 (9)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,4 (4.2)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,3 (2.2)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	8,5 (15)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	7,00H 14 195 HR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,9 (27) 1,8 (25)	Pressione - Route anteriori bar
75	2,1 (30) 2,1 (30)	- Ruote posteriori bar
76	0	Allineamento ruote - anteriori α = a vuoto
77	0,9 - 0,27	Convergenza mm
78	0°9' - 0°27'	Convergenza gradi
79	0°40' Neg. - 0°10'	Inclinazione gradi
80	1° - 2° (PAS: 2° - 3°)	Incidenza gradi
81	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	Coppie di serraggio
83	100 (10)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



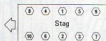
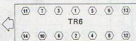
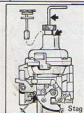
Modello	Admiral-B 2,8E Diplomat-B 2,8E			Diplomat-B 5,4S		
Anno	1969-74	1975-77		1969-77	1	
Motore	tipo	28E		54S	2	
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2784/6		5354/V8	3	
Rapporto di compressione	1	92/69,8		101,6/82,6	4	
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	123 (165) 5600	119 (160) 5600	171 (230) 4700	5	
Sistema d'accensione	tipo	SZ		SZ	6	
Bobina	marca	Bosch	1974-	Delco-Remy	7	
	tipo	0 221 102 070/073	0 221 119 023	11 15 293	8	
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5 +		-	10	
Registore autoregolatore	ohm	1,8		-	11	
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6		1,8 - 2,0	12	
Distributore di accensione	marca	Bosch	1973-	1974-	Delco-Remy	13
	tipo	0 231 301 011		0 231 301 013/016	11 11 483	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,3 (0.012)	0,3 (0.012)	0,3 (0.012)	0,4 (0.016)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-41 (58-68)	39-45 (65-75)	35-41 (58-68)	28-32 (62-71)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,15 - 0,20	0,15-0,20	0,17-0,23	0,18 - 0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	18	
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19	
Calettamento	gradi Motore	0	0	0	4	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	0/700	0/700	0/700	4/550 - 600	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 6,5/1000	830 - 1030	0 - 7/1000	870 - 1130	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	18 - 25/2000	16 - 20,5/1700	17 - 23/2000	15 - 19/2100	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	24 - 30/3000	25 - 29/2900	24 - 31/3000	26 - 30/4500	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28	
Gamma	gradi	10 - 16	11 - 15	10 - 16	23 - 27	29
Inizio	mbar (mm Hg)	100 (75)	107 (80)	120 (90)	200 (152)	30
Fine	mbar (mm Hg)	280 (210)	280 (210)	295 (220)	600 (450)	31
Candele di accensione	marca	Bosch	AC Delco	AC Delco	32	
	tipo	W 200 T 35	42 FS	R43 R45	33	
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,7 - 0,8 (0.030)	0,8-1,0 (0.035)	34	
Batteria	V/Ah	12/44		12/55	35	
Motorino di avviamento	marca	Bosch	1975-	Delco Remy	36	
	tipo	0 001 311 029	0 001 311 112	11 08 338	37	
Tensione di avviamento	volt	10	10	9	38	
Potenza assorbita					39	
- a voltaggio normale	amp/volt	490 - 540/6	390 - 440/6	-	40	
- a voltaggio minimo	amp/volt	400 - 460/5	450 - 510/5	-	41	
Regolatore (alternatore)	marca	Bosch	Bosch	Delco Remy	42	
Tensione a pieno carico	tipo	0 190 601 006	0 192 052 005	11 19 515	43	
al terminale B+	volt	13,9 - 14,8	13,7 - 14,5	13,8 - 14,0	44	
Giri motore	giri/min	2000	2000	-	45	



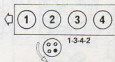
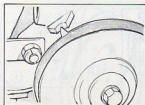
	Admiral-B 2,8E Diplomat-B 2,8E	Diplomat-B 5,4S	Modello
46	1969-77	1969-77	Anno
47	28E	54S	Motore
48	Hydraulic	Hydraulic	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	Hydraulic	Hydraulic	- scarico mm
50	11,3 - 12,7	11,8 - 13,2	Pressione di compressione bar
51	2/500	1,2/400	Pressione dell'olio bar
52	1	1	Tappo del radiatore bar
53	88	82	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5 x 1340	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	-	-	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Bosch 1973-	Rochester	Carburatore marca
57	Injection Injection	Quadra-Jet	tipo
58	4,5	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	670 - 700	-	Regime: - minimo giri/min
60	500 - 600/D	800 - 850/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	Apertura farfalla mm
64	-	-	Livello del galleggiante mm
66	2 - 2,2	0,53 - 0,63	Pompa combustibile - pressione bar
66	97	97	Numero di ottano RON
67	-	-	Capacità
68	5 (9)	6,5 (11)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (1.9)	-	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,4 (4.2)	4,2 (7.4)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,3 (2.2)	1,7 (3)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	8,5 (15)	13,7 (24)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	195 HR 14	195 HR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,8 (25)	2,1 (30)	Pressione - Route anteriori bar
75	2,1 (30)	2,4 (34)	- Ruote posteriori bar
76	-	-	Allineamento ruote - anteriori $\alpha = \text{a vuoto}$
77	0,9 - 0,27	0,9 - 0,27	Convergenza mm
78	0°09' - 0°27'	0°09' - 0°27'	Convergenza gradi
79	0°40' Neg. - 0°10' Neg.	0°40' Neg. - 0°10' Neg.	Inclinazione gradi
80	2° - 3°	2° - 3°	Incidenza gradi
81	-	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-	Coppie di serraggio
83	100 (10)	90 (9)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10)	100 (10)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5)	60 (6)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6)	80 (8)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4)	40 (4)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9)	90 (9)	Ruote Nm (kgm)



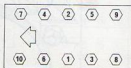
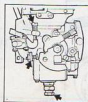
TR6 PI	TR7	Stag	Modello
46 1969-75	1975-	1970-77	Modello
47 -	-	LD	Anno
48 0,25 (0.010) o	0,2 (0.008) o	0,2 (0.008) o	Motore
49 0,25 (0.010) o	0,5 (0.018) o	0,5 (0.018) o	Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm - scarico [+caldo] mm
50 -	-	-	Pressione di compressione bar
51 3,2 - 4,5	-	2,8	Pressione dell'olio bar
52 0,5	1,05	0,9	Tappo del radiatore bar
53 82	88	82	Il termostate si apre a °C
54 9,5 x 1090	9,5 x 900	9,5 x 725	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55 12 - 19	20 - 25	10 - 20	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56 Lucas	SU	Stromberg(1974) Stromberg(1974)	Carburatore marca
57 Mk II Injection	HS6 x 2	175CD2S X2 175CDS(E)V X2	tipo
58 2,5 - 3,5	2,0 - 4,5	-	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59 750 - 800	650 - 850	600 - 650 700 - 750	Regime: - minimo giri/min - minimo auto/pos. selett. giri/min - minimo veloce giri/min
60 -	-	-	Apertura starter mm
61 1700	1500 - 1700	1000 - 1100 1100 - 1300	Apertura farfalla mm
62 -	-	-	Livello del galleggiante mm
63 -	-	16 - 17 16 - 17	Pompa combustibile - pressione bar
64 -	-	-	Numero di ottano RON
65 2,5 - 3,5	0,17 - 0,24	0,2	Capacità
66 100 min.	97	97	Motore e filtro litri (Imp Pt)
67 -	-	-	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
68 4,5 (8.0)	4,5 (8.0)	5,0 (9.0)	Automatico litri (Imp Pt)
69 1,1 (2.0); 2,0 (3.5) + 0/D	1,1 (2.0)	1,3 (2.5); 2,0 (3.75) + 0/D	Differenziale litri (Imp Pt)
70 -	-	6,5 (11.5)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
71 1,5 (2.5)	1,3 (2.25)	1,0 (2.0)	Pneumatici Dimensione unificate
72 6,2 (11.0)	7,4 (13.0)	10,5 (18.5)	Pressione - Ruote anteriori bar
73 185 SR 15	175/70 SR 13	185/70 HR 14	- Ruote posteriori bar
74 1,4 (24)	1,7 (24)	1,8 (26)	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
75 1,7 (24)	2,0 (28)	2,1 (30)	Convergenza mm
76 o	o	o	Convergenza gradi
77 0 - 1,6 Pos.	0 - 1,5 Pos.	1,6 - 3,2 Pos.	Inclinazione gradi
78 0° - 0°15' Pos.	0° - 0°15' Pos.	0°15' - 0°30' Pos.	Incidenza gradi
79 0°15' ± 0°30' Neg.	0°15' ± 1° Neg.	0°30'	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
80 2°45' ± 0°30'	3°30' ± 1°	2°	Coppie di serraggio
81 9°15' ± 0°45'	11°15' ± 1°	11°	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
82 -	-	-	fase 2 Nm (kgm)
83 90 - 97 (9.0 - 9.7)	75 (7.5)	61 - 67 (6.1 - 6.7)	fase 3 Nm (kgm)
84 -	-	-	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
85 -	-	-	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
86 76 - 83 (7.6 - 8.3)	88 (8.8)	69 - 89 (6.9 - 8.9)	Volano Nm (kgm)
87 53 - 58 (5.3 - 5.8)	61 (6.1)	52 - 61 (5.2 - 6.1)	Candele di accensione Nm (kgm)
88 76 - 83 (7.6 - 8.3)	61 (6.1)	52 - 61 (5.2 - 6.1)	Ruote Nm (kgm)
89 20 - 22 (2.0 - 2.2)	-	22 - 28 (2.2 - 2.8)	
90 76 - 83 (7.6 - 8.3)	100 (10.0)	69 - 89 (5.9 - 8.9)	



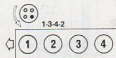
Modello		Viva HC 1250 Firenze 1250	Viva HC 1250 Viva 1300 (1976-)		
Anno		1971-73	1974-	1	
Motore	tipo	-	-	2	
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1256/4	1256/4	3	
Rapporto di compressione	1	8,5; 7,3 - LC	9,2; 8,7:1 (1770434-); 7,3 - LC	4	
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		39 (52.5) 5200; 36 (48.5) 5200 - LC	45 (60) 5600	5	
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	6	
Bobina	marca	AC Delco	AC Delco	7	
	tipo	7952666/667	7952667	8	
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra				9	
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	-	10	
Registore autoregolatore	ohm	2,0	2,0	11	
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	12	
Distributore di accensione	marca	AC Delco	AC Delco	AC Delco (1976-)	13
	tipo	D204/7953253	D204/7953253	D204/7992820	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0,020)	0,5 (0,020)	0,5 (0,020)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-37 (39-41)	35-37 (39-41)	49-51 (54-57)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,18-0,22	0,18-0,22	0,18-0,22	17
Fasatura accensione v = p, P, M, S, n = d, P, M, S.	v		v	v	18
o = senza + = con depressione	o		o	o	19
Calettamento	gradi Motore	4,5; 9,0 - LC	9,0	9,0	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	-	9,0/550-600	9,0/550-600	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 3,5/800	3 - 7/1200	3 - 7/1200	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	17,5-23/2000	15-19/2500	15-19/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	28-33/4000	21-25/5000	21-25/5000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+		+	+	28
Gamma	gradi	11 - 15	11 - 15	18 - 22	29
Inizio	mbar (mm Hg)	169 (127)	169 (127)	235 (175)	30
Fine	mbar (mm Hg)	373 (279)	373 (279)	501 (376)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC		32
	tipo	42 XLS	42 XLS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,7 (0,030)	1,0 (0,40)		34
Batteria	V/Ah	12/33; 55	12/32		35
Motorino di avviamento	marca	Lucas	Lucas		36
	tipo	M35J (P/E); M418G (P/E)	M35J (P/E); M418 G (P/E)		37
Tensione di avviamento	volt	6	6		38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350 - 375/7; 465/7	350 - 375/7; 465/7		40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-		41
Regolatore (alternatore)	marca	Lucas	Lucas		42
Tensione a pieno carico	tipo	-	-		43
al terminale B+	volt	14,1 - 14,5	14,1 - 14,5		44
Giri motore	giri/min	-	-		45



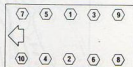
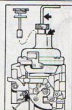
Viva HC 1250 Firenze 1250		Viva HC 1250 Viva 1300		Modello
46	1971-73	1974-		Anno
47	-	-		Motore
48	0,2 (0.008) +	0,2 (0.008) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} 0 = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,2 (0.008) +	0,2 (0.008) +			- scarico mm
50	8,8; 7,7 - LC	9,8(9.2:1); 9,1 (8.7:1); 8,4 (7.3:1)		Pressione di compressione bar
51	2,4 - 3,1	3,8 - 4,5		Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05		Tappo del radiatore bar
53	85	85; 92 - 5/78-		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 950	9,5 x 945		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6,35 (36)	6,0 (36)		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith	Stromberg (1974-)		Carburatore marca
57	30IZ; 30IZE (code 636); 34IVET-Auto.	150 CD - SEV		tipo
58	-	2,5 - 3,5		Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	700 - 750	800 - 850		Regime: - minimo giri/min
60	700 - 750/D	800 - 850/D		- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-		- minimo veloce giri/min
62	-	-		Apertura starter mm
63	-	-		Apertura farfalla mm
64	23	16 - 17		Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24	0,17 - 0,24		Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC	97; 91 - LC		Numero di ottano RON
67	-	-		Capacità
68	3,0 (5.0)	3,0 (5.0)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,5 (1.0)	0,5 (1.0)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,6 (4.5)	2,6 (4.5)		Automatico litri (Imp Pt)
71	0,7 (1.25)	0,7 (1.25)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,0 (10.5)	5,8 (10.2)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	5,20 x 13	560 x 13		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,6 (23)		Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,6 (23)		- Ruote posteriori bar
76	o	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	0 ± 1	0 ± 1		Convergenza mm
78	0° ± 0°10'	0° ± 0°10'		Convergenza gradi
79	2° Neg. - 0°	2° Neg. - 0°		Inclinazione gradi
80	2°30' - 4°	2°30' - 4°		Incidenza gradi
81	7°55' - 10°25'	7°55' - 10°25'		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	-	-		Coppie di serraggio
83	69 (6.9)	74 (7.4)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-	-		fase 3 Nm (kgm)
86	80 (8.0)	80 (8.0)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	34 (3.4)	34 (3.4)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	34 (3.4)	34 (3.4)		Volano Nm (kgm)
89	34 (3.4)	34 (3.4)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	70 (7.0)	70 (7.0)		Ruote Nm (kgm)



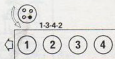
Modello		Viva HC 1800 Firenza/Magnum 1800	Viva 1800 Magnum 1800	
Anno		1972-75	1976-	1
Motore	tipo	18	18	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1759/4	1759/4	3
Rapporto di compressione		8,5; 7,3 - LC	8,5; 7,3 - LC	4
Potenza sviluppata (DIN HP) giri/min		58 (78) 5200; 55 (74) 5200 - LC	66 (89) 5800; 60 (81) 5400	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	6
Bobina	marca	AC Delco	AC Delco	7
	tipo	7953452	7953452	8
Voleggio tra il terminale 15/pos. e terra				
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	-	9
Registore autoregolatore	ohm	2,0	2,0	10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	11
Distributore di accensione	marca	AC Delco (Eng. no. 3263015-)	AC Delco	13
	tipo	D300/7953981 7992907	D300/7992907	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-37 (39-41) 49-51 (54-57)	49-51 (54-57)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,18 - 0,22	0,18 - 0,22	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v		v	18
o = senza + = con depressione	o		o	19
Calettamento	gradi Motore	9	9	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	-	9/550 - 600	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	1974-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 9/1100 3 - 7/1200	3 - 7/1200	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	14 - 18/2000 11 - 15/2000	11 - 15/2000	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	25 - 29/5000 22/5000	22/5000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo				28
Gamma	gradi	3 - 7 12	12	29
Inizio	mbar (mm Hg)	135 (101) 169 (127)	169 (127)	30
Fine	mbar (mm Hg)	238 (178) 676 (508)	676 (508)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	32
	tipo	R41 - 5TS (Eng. no. 3276805-)	R41 - 5TS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,76 (0.20) 1,0 (0.040)	1,0 (0.040)	34
Batteria	V/Ah	12/33; 55	12/40; 55	35
Motorino di avviamento	marca	Lucas	Lucas	36
	tipo	3M 100 (P/E)	3M 100 P/E)	37
Tensione di avviamento	volt	6	6	38
Potenza assorbita				39
- a voltaggio normale	amp/volt	545/7	545/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Lucas	Lucas	42
Tensione a pieno carico	tipo	-	-	43
al terminale B+	volt	14,1 - 14,5	14,1 - 14,5	44
Giri motore	giri/min	-	-	45



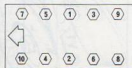
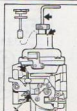
	Viva HC 1800 Firenze/Magnum 1800	Viva 1800 Magnum 1800	Modello
46	1972-75	1976-	Anno
47	18	18	Motore
48	0,17 - 0,25 (0.007 - 10) +	0,18-0,25 (0.008-10) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} \circ = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{array} \right]$ mm
49	0,31 - 0,45 (0.015 - 18) +	0,38-0,45 (0.015-18) +	- scarico mm
50	8,8; 7,7 - LC	8,6; 7,6 - LC	Pressione di compressione bar
51	3,1 - 3,8	3,1 - 3,8	Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05	Tappe del radiatore bar
53	85	85; 9,2 - 5/78	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 960	9,5 x 960	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6,35 (36)	6,0 (36)	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith	Stromberg	Carburatore marca
57	36IV,36IVT-Auto; 36IVE	175 CD - ZSET	tipo
58	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	725 - 775	725 - 775	Regime: - minimo giri/min
60	725 - 775/D	725 - 775/D	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	- minimo veloce giri/min
62	2,5 (36 IVT)	-	Apertura starter mm
63	1,3 (36 IVT); 1,4 (36 IVE)	-	Apertura farfalla mm
64	30,5 - 31,5	16 - 17	Livello del galleggiante mm
65	0,2 - 0,28	0,2 - 0,28	Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC	97; 91 - LC	Numero di ottano RON
67			Capacità
68	4,5 (8.0)	4,5 (8.0)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,5 (2.5)	1,5 (2.5)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,6 (4.5)	2,6 (4.5)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,5 (2.5)	1,5 (2.5)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	8,0 (14.0)	8,0 (14.0)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	155 SR 13	155 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)	Pressione - Ruote anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	0 ± 1,14	0 ± 1,14	Convergenza mm
78	0° ± 0°10'	0° ± 0°10'	Convergenza gradi
79	2° Neg. - 0°	2° Neg. - 0°	Inclinazione gradi
80	2°30' - 4°	2°30' - 4°	Incidenza gradi
81	7°55' - 10°25'	7°55' - 10°25'	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82			Coppie di serraggio
83	114 (11.4)	112 (11.2)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	114 (11.4)	112 (11.2)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	64 (6.4)	79 (7.9)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	66 (6.6)	66 (6.6)	Volano Nm (kgm)
89	20 (2.0)	20 (2.0)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	70 (7.0)	65 (6.5)	Ruote Nm (kgm)



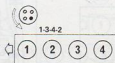
Modello		Viva HC 2300 (1972-73) Firenza/Magnum 2300	Viva 2300 Magnum 2300			
Anno		1972-75	1976-78	1		
Motore	tipo	23	23	2		
Cilindrata/No. di cilindri	cc	2279/4	2279/4	3		
Rapporto di compressione		8,5; 7,3 - LC	8,5; 7,3 - LC	4		
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	83 (110) 5000	80(108)5000;72(96)-LC	5		
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	6		
Bobina	marca	AC Delco	AC Delco	7		
	tipo	7953452	7953452	8		
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra				9		
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	-	10		
Registore autoregolatore	ohm	2,0	2,0	11		
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	12		
Distributore di accensione	marca	AC Delco (Eng.No.3262950-)	AC Delco (1974-)	AC Delco	13	
	tipo	D300/7953942 7992908	D300	7992908	14	
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	15	
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-37 (39-41) 49-51 (54-57)*	49-51 (54-57)	49-51 (54-57)	16	
Capacità del condensatore	mfd	0,18 - 0,22	0,18 - 0,22	0,18 - 0,22	17	
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n=d.P.M.S.	v	v	v	18		
o = senza + = con depressione	o	o	o	19		
Calettamento	gradi Motore	9	9	9	20	
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	9/725 - 775	9/725 - 775	9/725 - 775	21	
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23	
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24	
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 4/1050	7 - 15/1400	7 - 15/1400	25	
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	13 - 18/2500	18 - 22/3000	18 - 22/3000	26	
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	22 - 27/3500	25/5000	25/5000	27	
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+ (7953413)	+	+	28	
Gamma	gradi	3 - 7	8 - 12	6	6	29
Inizio	mbar (mm Hg)	169 (127)	169 (127)	169 (127)	169 (127)	30
Fine	mbar (mm Hg)	238 (178)	373 (279)	676 (508)	676 (508)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	AC	32	
	tipo	R41-5TS (Eng.No.3276805-)	R41-5TS	R41-5TS	33	
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,76 (0.030)	1,0 (0.040)	1,0 (0.040)	34	
Batteria	V/Ah	12/39; 44; 55		12/40; 55	35	
Motorino di avviamento	marca	Lucas	Lucas	Lucas	36	
	tipo	3M100 (P/E)	M35J (P/E); 3M100	M35J (P/E); 3M100	37	
Tensione di avviamento	volt	6	6	6	38	
Potenza assorbita					39	
- a voltaggio normale	amp/volt	545/7		350-370/7; 545/7	40	
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	-	41	
Regolatore (alternatore)	marca	Lucas	Lucas	Lucas	42	
Tensione a pieno carico	tipo	-	-	-	43	
al terminale B+	volt	14,1 - 14,5		14,1 - 14,5	44	
Giri motore	giri/min	-	-	-	45	



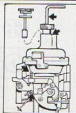
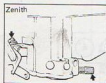
	Viva HC 2300 Firenza/Magnum 2300	Viva 2300 Magnum 2300	Modello
46	1972-75	1976-78	Anno
47	23	23	Motore
48	0,17 - 0,25 (0.007 - 10) +	0,18-0,25 (0.008-10) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} o = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,31 - 0,45 (0.015 - 18) +	0,38-0,46 (0.015-18) +	- scarico mm
50	8,8; 7,7 - LC	8,6; 7,6 - LC	Pressione di compressione bar
51	3,1 - 3,8	3,1 - 3,8	Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05	Tappo del radiatore bar
53	86	86; 92-5/78	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 960	9,5 x 960	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6,35 (36)	6,0 (36)	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Stromberg Stromberg (1974-)	Stromberg	Carburatore marca
57	175CD-2S/2ST(Auto)x2	175CD-2SET	tipo
58	2,5 - 3,5	2,3 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	725 - 775	725 - 775	Regime: - minimo giri/min
60	725 - 775/D	725 - 775/D	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	Apertura farfalla mm
64	15,5 - 16,5	16 - 17	Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24	0,20 - 0,28	Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC	97; 91 - LC	Numero di ottano RON
67			Capacità
68	4,5 (8.0)	4,5 (8.0)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,5 (2.5)	1,5 (2.5)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,6 (4.5)	2,6 (4.5)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,5 (2.5)	2,0 (3.5)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	8,0 (14.0)	8,0 (14.0)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	5,20 x 13	155 SR 13	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	0 ± 1	0 ± 1,14	Convergenza mm
78	0° ± 0°10'	0° ± 0°10'	Convergenza gradi
79	2° Neg. - 0°	2° Neg. - 0°	Inclinazione gradi
80	2°30' - 4°	2°30' - 4°	Incidenza gradi
81	7°55' - 10°25'	7°55' - 10°25'	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82			Coppie di serraggio
83	114 (11.4)	112 (11.2)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	114 (11.4)	112 (11.2)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	64 (6.4)	79 (7.9)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	66 (6.6)	66 (6.6)	Volano Nm (kgm)
89	20 (2.0)	20 (2.0)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	70 (7.0)	65 (6.5)	Ruote Nm (kgm)



Modello	Victor FE 1800	Victor FE 2300				
Anno	1972-76	1972-76	1			
Motore	tipo S; 18	EL; L; 23	2			
Cilindrata/No. di cilindri	cc 1759/4	2279/4	3			
Rapporto di compressione	1 8,5; 7,3 - LC	8,5; 7,3 - LC	4			
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min	58 (78) 5200	75 (101) 5200	5			
Sistema d'accensione	tipo SZ	SZ	6			
Bobina	marca AC Delco	AC Delco	7			
	tipo 7953452	7953452	8			
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra						
+ = con o = senza resistenza ballast	volt -	-	9			
Registore autoregolatore	ohm 2,0	2,0	10			
Resist. del primario a 20°C	ohm 1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	11			
Distributore di accensione	marca AC Delco	AC Delco	12			
	tipo D300/7953981	D300/7953942	13			
Distanza fra le punte del rottore	mm (in) 0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	14			
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%) 35-37 (39-41)	35-37 (39-41)	15			
Capacità del condensatore	mfd 0,18-0,22	0,18-0,22	16			
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	17			
o = senza + = con depressione	o	o	18			
Calettamento	gradi Motore 9	9	19			
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min 9/550 - 600	9/550 - 600	20			
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min -	-	21			
	gradi Motore/giri/min -	-	22			
	gradi Motore/giri/min -	-	23			
	(1974-)	(1974-)	24			
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min 0-9/1100	3-7/1200	0-4/1050	25		
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min 18-23/3000	11-15/2000	13-18/2500	13,5-17,5/2500	26	
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min 25-29/5000	18-22/3600	22-27/5500	27/8000	27	
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+ + + + (7953413) +			28		
Gamma	gradi 3 - 7	12	3 - 7	8 - 12	12	29
Inizio	mbar (mm Hg) 135 (102)	169 (127)	135 (102)	135 (102)	169 (127)	30
Fine	mbar (mm Hg) 238 (178)	676 (508)	238 (178)	373 (279)	676 (508)	31
Candele di accensione	marca AC	AC				32
	tipo R41 - 5TS	R41 - 5TS				33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in) 0,75 (0.030)	0,75 (0.030)				34
Batteria	V/Ah 12/39; 44; 55	12/39; 44; 55				35
Motorino di avviamento	marca Lucas	Lucas				36
	tipo M35J; M35J(P/E); 3M100(PE)	M35J (P/E); 3M100 (P/E)				37
Tensione di avviamento	volt 6	6				38
Potenza assorbita						39
- a voltaggio normale	amp/volt 350-375/7; 350-375/7; 547/7	350 - 375/7; 547/7				40
- a voltaggio minimo	amp/volt -	-				41
Regolatore (alternatore)	marca Lucas; AC Delco	Lucas; AC Delco				42
Tensione a pieno carico	tipo -	-				43
al terminale B+	volt 13,9 - 14,3	13,9 - 14,3				44
Giri motore	giri/min -	-				45



	Victor FE 1800	Victor FE 2300		Modello
46	1972-76	1972-76		Anno
47	S; 18	EL; L; 23		Motore
48	0,18-0,25 (0.007-10) +	0,18-0,25 (0.007-10) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} 0 = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,38-0,46 (0.015-18) +	0,38-0,46 (0.015-18) +		- scarico mm
50	8,8; 7,7 - LC	8,8; 7,7 - LC		Pressione di compressione bar
51	3,1 - 3,8/3000	3,1 - 3,8/3000		Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05		Tappo del radiatore bar
53	82; 88	82; 88		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 925	9,5 x 925		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6 (36)	6 (36)		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Zenith (EEC)	Stromberg	Stromberg (1974-)	Carburatore marca
57	36 IV/IVT (IVE)	175 CD25/2ST	175CD-2SE/2SET (Auto)	tipo
58	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	725 - 775	725 - 775	725 - 775	Regime: - minimo giri/min
60	725 - 775/D	725 - 775/D	725 - 775/D	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	-	Apertura farfalla mm
64	30,5 - 31,5	15,5 - 16,5	16 - 17	Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24	0,17 - 0,24		Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC	97; 91 - LC		Numero di ottano RON
67				Capacità
68	8,0 (4,5)	8,0 (4,5)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,5 (2,5); 1,8 (3,0) + 0/D	1,5 (2,5); 1,8 (3,0) + 0/D		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	5,0 (9,0)	5,0 (9,0)		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	7,7(13,5); 8,2(14,5)-Auto	7,7 (13,5); 8,2 (14,5) - Auto		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	6,40S-13; 175 SR 13	6,40S-13; 175 SR 13		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)		Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)		- Ruote posteriori bar
76	o	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,5 Pos. ± 2,0	2,5 Pos. ± 2,0		Convergenza mm
78	0°25' Pos. ± 0°20'	0°25' Pos. ± 0°22'		Convergenza gradi
79	0° ± 0°45'	0° ± 0°45'		Inclinazione gradi
80	0°45' Neg. ± 0°30'	0°45' Neg. ± 0°30'		Incidenza gradi
81	8° ± 0°45'	8° ± 0°45'		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82				Coppie di serraggio
83	112 (11.2)	112 (11.2)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-	-		fase 3 Nm (kgm)
86	112 (11.2)	112 (11.2)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	64 (6.4); 79 (7.9) !	64 (6.4); 79 (7.9) !		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	66 (6.6)	66 (6.6)		Volano Nm (kgm)
89	20 (2.0)	20 (2.0)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	65 (6.5)	65 (6.5)		Ruote Nm (kgm)



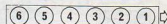
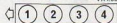
Modello	VX 4/90 FE	Victor FE 3000 (72-73) Ventora FE		
Anno	1972-76	1972-76		1
Motore	tipo EL; L-; 23	BH		2
Cilindrata/No. di cilindri	cc 2279/4	3293/6		3
Rapporto di compressione	1 8,5	8,5		4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min	88 (118) 5000	104 (140) 450		5
Sistema d'accensione	tipo SZ	SZ		6
Bobina	marca AC Delco	AC Delco		7
	tipo 7953452	7953876		8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra				9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt -	-		10
Registore autoregolatore	ohm 2,0	2,0		11
Resist. del primario a 20°C	ohm 1,3 - 1,5	1,3 - 1,5		12
Distributore di accensione	marca AC Delco	AC Delco		13
	tipo 7953942	D 204/7953852/853		14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in) 0,5 (0.020)	0,5 (0.020)		15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%) 35-37 (39-41)	35-37 (39-41)		16
Capacità del condensatore	mfd 0,18 - 0,22	0,18 - 0,22		17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n=d.P.M.S.	v	v		18
o = senza + = con depressione	o	o		19
Calettamento	gradi Motore 9	9		20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min 9/550 - 600	9/500 - 550		21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min -	-		22
	gradi Motore/giri/min -	-		23
	gradi Motore/giri/min -	(1974-) -		24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min 0 - 4/1050	7 - 15/1400	0 - 3/800	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min 13 - 18/2500	15 - 19/2000	9 - 13/1600	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min 22 - 27/5500	21 - 25/3800	16 - 20/2400	27
Controllo depressione += anticipo o = ritardo	+	+(7953413) +	+	28
Gamma	gradi 3 - 7	8 - 12	12	18 - 22
Inizio	mbar (mm Hg) 135 (102)	135 (102)	169 (127)	169 (127)
Fine	mbar (mm Hg) 238 (178)	373 (279)	676 (508)	507 (381)
Candele di accensione	marca AC	AC		32
	tipo R41 - 5TS	R42 - XLS		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in) 0,75 (0.030)	0,75 (0.030)		34
Batteria	V/Ah 12/39; 44; 55	12/55; 72		35
Motorino di avviamento	marca Lucas	Lucas		36
	tipo M35J (P/E); 3M100 (P/E)	3M100 (P/E)		37
Tensione di avviamento	volt 6	6		38
Potenza assorbita				39
- a voltaggio normale	amp/volt 350 - 375/7; 547/7	547/7		40
- a voltaggio minimo	amp/volt -	-		41
Regolatore (alternatore)	marca Lucas, AC Delco	Lucas; AC Delco		42
Tensione a pieno carico	tipo -	-		43
al terminale B+	volt 13,9 - 14,3	13,9 - 14,3		44
Giri motore	giri/min -	-		45

VX 4/90



1-3-4-2

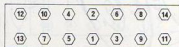
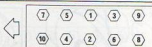
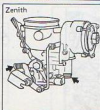
VX4/90



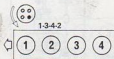
1-5-3-6-2-4



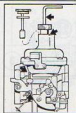
VX 4/90 FE		Victor FE 3300 Ventora FE		Modello
46	1972-76	1972-76		Anno
47	EL; L-; 23	BH		Motore
48	0,18-0,25 (0.007-10) +	0,32 (0.013) +		Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	0,38-0,46 (0.015-18) +	0,32 (0.013) +		- scarico [+=caldo] mm
50	8,8	8,8		Pressione di compressione bar
51	3,1 - 3,8/3000	2,8 - 3,5/3000		Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05		Tappo del radiatore bar
53	82; 88	86		Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 925	-		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6 (36)	6 (36)		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Stromberg (1974-)	Zenith	Zenith(1974-)(Auto)	Carburatore marca
57	175CD-2S/2ST 175CD-2SE/2SET	42 WIAT	42WIAET/WIAETD	tipo
58	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5 (Auto)	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	725 - 775	775 - 825	500 - 550 600 - 650	Regime: - minimo giri/min
60	725 - 775/D	775 - 825/D	500 - 550/D 550 - 600/D	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	-	Apertura farfalla mm
64	15,5-16,5 16 - 17	23	23	Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24	0,18 - 0,3		Pompa combustibile - pressione bar
66	97	97		Numero di ottano RON
67				Capacità
68	8,0 (4.5)	5,0 (9.0)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,8 (3.0) + 0/D	1,4 (2.5); 1,7 (3.0) + 0/D		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	5,0 (9.0)	6,0 (10.5)		Automatico litri (Imp Pt)
71	1,5 (2.5)	2,5 (3.0)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	7,7 (13.5); 8,2 (14.5) - Auto.	8,0 (14.0)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	185/70 HR 14	185/70 HR 14		Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)		Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)		- Ruote posteriori bar
76	o	o		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,5 Pos. ± 2,0	2,5 Pos. ± 2,0		Convergenza mm
78	0°25' Pos. ± 0°22'	0°25' Pos. ± 0°22'		Convergenza gradi
79	0° ± 0°45'	0° ± 0°45'		Inclinazione gradi
80	0°45' Neg. ± 0°30'	0°45' Neg. ± 0°30'		Incidenza gradi
81	8° ± 0°45'	8° ± 0°45'		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82				Copie di serraggio
83	112 (11.2)	114 (11.4)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-		fase 2 Nm (kgm)
85	-	-		fase 3 Nm (kgm)
86	112 (11.2)	114 (11.4)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	64 (6.4); 79 (7.9) !	64 (6.4)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	66 (6.6)	66 (6.6)		Volano Nm (kgm)
89	20 (2.0)	25 (2.5)		Candele di accensione Nm (kgm)
90	65 (6.5)	70 (7.0)		Ruote Nm (kgm)



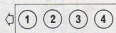
Modello		VX 1800	VX 2300	VX 490	
Anno		1976-79	1976-79	1977-79	1
Motore	tipo	18	23	23	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1759/4	2279/4	2279/4	3
Rapporto di compressione	1	8,5; 7,3 - LC	8,5; 7,3 - LC	8,5	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	65 (88) 5200	80 (108) 5000	102 (137) 5800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	AC Delco	AC Delco	AC Delco	7
	tipo	7953452	7953452	7953452	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	-	-	10
Registore autoregolatore	ohm	2,0	2,0	2,0	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	1,3 - 1,5	12
Distributore di accensione	marca	AC Delco	AC Delco	AC Delco	13
	tipo	D300/7992907	D300/7992907	D300/7953452	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	49-51 (54-57)	49-51 (54-57)	49-51 (54-57)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,18 - 0,22	0,18 - 0,22	0,18 - 0,22	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	9	9	9	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	9/550 - 600	9/550 - 600	9/550 - 600	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0 - 9/1100	0,5 - 4,5/1400	2 - 7/1400	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	18,5-22,5/3000	16,5-20,5/3200	17-21/3200	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	25-29/5000	24/6000	24/6000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	13 - 17	13 - 17	8 - 12	29
Inizio	mbar (mm Hg)	150 (112)	150 (112)	169 (127)	30
Fine	mbar (mm Hg)	330 (246)	330 (246)	373 (279)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	AC	32
	tipo	R41 - 5TS	R41 - 5TS	R41 - 5TS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	1,0 (0.040)	1,0 (0.040)	1,0 (0.040)	34
Batteria	V/Ah	12/39; 44; 55	12/39; 44; 55	12/39; 44; 55	35
Motorino di avviamento	marca	Lucas	Lucas	Lucas	36
	tipo	M35J (P/E); 3M100 (P/E)	M35J (P/E); 3M100 (P/E)	M35J (P/E); 3M100 (P/E)	37
Tensione di avviamento	volt	6	6	6	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	350-375/7; 547/7	350-375/7; 547/7	350-375/7; 547/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Lucas; AC Delco	Lucas; AC Delco	Lucas; AC Delco	42
Tensione a pieno carico	tipo	-	-	-	43
al terminale B+	volt	13,9 - 14,3	13,9 - 14,3	13,9 - 14,3	44
Giri motore	giri/min	-	-	-	45



	VX 1800	VX 2300	VX 490	Modello
46	1976-79	1976-79	1977-79	Anno
47	18	23	23	Motore
48	0,18-0,25 (0.007-10) +	0,18-0,25 (0.007-10) +	0,18-0,25 (0.007-10) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{matrix} \ominus = \text{freddo} \\ \oplus = \text{caldo} \end{matrix} \right]$ mm
49	0,38-0,46 (0.015-18) +	0,38-0,46 (0.005-18) +	0,38-0,46 (0.015-18) +	- scarico mm
50	8,8; 7,7 - LC	8,8; 7,7 - LC	8,8	Pressione di compressione bar
51	3,1 - 3,8/3000	3,1 - 3,8/3000	3,1 - 3,8/3000	Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,05	1,05	Tappo del radiatore bar
53	82; 88; 92- (5/78-)	82; 88; 92- (5/78-)	82; 88; 92- (5/78-)	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 925	9,5 x 925	9,5 x 925	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	6 (36)	6 (36)	6 (36)	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Stromberg	Stromberg	Stromberg	Carburatore marca
57	175CD-2SET	175CD-2SET	175CD-2SE x2	tipo
58	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	2,5 - 3,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	725 - 775	725 - 775	775 - 825	Regime: - minimo giri/min
60	725 - 775/D	725 - 775/D	-	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-	-	-	- minimo veloce giri/min
62	-	-	-	Apertura starter mm
63	-	-	-	Apertura farfalla mm
64	16 - 17	16 - 17	16 - 17	Livello del galleggiante mm
65	0,20 - 0,28	0,20 - 0,28	0,20 - 0,28	Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC	97; 91 - LC	97	Numero di ottano RON
67				Capacità
68	8,0 (4.5)	8,0 (4.5)	8,0 (4.5)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,5 (2.5); 1,8 (3.0) + 0/D	1,5 (2.5); 1,8 (3.0) + 0/D	1,4 (2.5)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	5,0 (9.0)	5,0 (9.0)	-	Automatico litri (Imp Pt)
71	2,0 (3.5)	3,0 (5.0)	3,0 (5.0)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	8,2 (14.5)	8,2 (14.5)	8,2 (14.5)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	175 SR 13	175 SR 13; 185/70	185/70 SR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24)	1,7 (24)	1,7 (24)	Pressione - Route anteriori bar
75	1,7 (24)	1,7 (24)	1,7 (24)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	o	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	2,5 Pos ± 2,0	2,5 Pos. ± 2,0	2,5 Pos. ± 2,0	Convergenza mm
78	0°25' Pos. ± 0°20'	0°25' Pos. ± 0°20'	0°25' Pos. ± 0°20'	Convergenza gradi
79	0° ± 0°45'	0° ± 0°45'	0° ± 0°45'	Inclinazione gradi
80	0°45' Neg. ± 0°30'	0°45' Neg. ± 0°30'	0°45' Neg. ± 0°30'	Inclinazione gradi
81	8° ± 0°45'	8° ± 0°45'	8° ± 0°45'	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82				Coppie di serraggio
83	112 (11.2)	112 (11.2)	112 (11.2)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	-	-	-	fase 2 Nm (kgm)
85	-	-	-	fase 3 Nm (kgm)
86	112 (11.2)	112 (11.2)	112 (11.2)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	79 (7.9)	79 (7.9)	79 (7.9)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	66 (6.6)	66 (6.6)	66 (6.6)	Volano Nm (kgm)
89	20 (2.0)	20 (2.0)	20 (2.0)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	65 (6.5)	65 (6.5)	65 (6.5)	Ruote Nm (kgm)

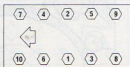
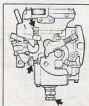


Modello	Chevette Chevette 1300 (1979-)			
Anno	1975-			1
Motore	tipo	13S		2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1256/4		3
Rapporto di compressione	1	9,2; 7,3 - LC 8,7 (Eng. No.1770434-)		4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min	45,5 (58.5) 5600			5
Sistema d'accensione	tipo	SZ		6
Bobina	marca	AC Delco		7
	tipo	7952667		8
Vollaggio tra il terminale 15/pos. e terra				
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-		9
Registore autoregolatore	ohm	2,0		10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5		11
Distributore di accensione	marca	AC Delco (Eng. No.1639763-) (Eng. No.1815809-)		12
	tipo	D204/7992129 D204/7992820 D204/9977105/6 (Code 636)		13
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0.020)		14
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	35-37 (39-41) 49-51 (54-57)		15
Capacità del condensatore	mfd	0,18 - 0,22		16
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v			17
o = senza + = con depressione	o			18
Calettamento	gradi Motore	g		19
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	9/550 - 600		20
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-		21
	gradi Motore/giri/min	-		22
	gradi Motore/giri/min	-		23
	gradi Motore/giri/min	-		24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	0/900		25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15/1800		26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	23/5000		27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo		+ +		28
Gamma	gradi	13 18 - 22		29
Inizio	mbar (mm Hg)	169 (127) 164 (124)		30
Fine	mbar (mm Hg)	339 (254) 501 (376)		31
Candele di accensione	marca	AC Delco		32
	tipo	41 - 4XLS; 42XLS (Code 088 & 636)		33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	1,0 (0.040)		34
Batteria	V/Ah	12/40; 55		35
Motorino di avviamento	marca	Lucas		36
	tipo	M35J; 5M90 (P/E)		37
Tensione di avviamento	volt	-		38
Potenza assorbita				39
- a voltaggio normale	amp/volt	365/7; 370/7		40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-		41
Regolatore (alternatore)	marca	AC Delco		42
Tensione a pieno carico	tipo	-		43
al terminale B+	volt	14,1 - 14,4		44
Giri motore	giri/min	-		45

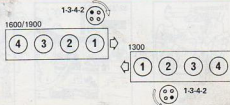


1-3-4-2

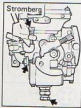
Chevette Chevette 1300 (1979-)			Modello
46	1975-		Anno
47	13S		Motore
48	0,2 (0.008) +		Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} 0 = \text{freddo} \\ + = \text{caldo} \end{array} \right]$ mm
49	0,2 (0.008) +		- scarico mm
50	9,7 (9.2:1); 9,0 (8.7:1); 8,3 (7.3:1)		Pressione di compressione bar
51	3,8 - 4,5/3000		Pressione dell'olio bar
52	0,9 - 1,2		Tappo del radiatore bar
53	85; 88; 92, 1978-		Il termostate si apre a °C
54	9,7 x 945		Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	7,0 (133)		Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	Stromberg		Carburatore marca
57	150 CD - SEV		tipo
58	2,5 - 3,5		Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850		Regime: - minimo giri/min
60	-		- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	-		- minimo veloce giri/min
62	-		Apertura starter mm
63	-		Apertura farfalla mm
64	16,0 - 17,0		Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24		Pompa combustibile - pressione bar
66	97; 91 - LC		Numero di ottano RON
67			Capacità
68	2,8 (5.0)		Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	0,6 (1.0)		Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	-		Automatico litri (Imp Pt)
71	0,7 (1.2)		Differenziale litri (Imp Pt)
72	5,8 (10.2)		Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	5,60 - 13 (E)	155 SR 13	175/70 SR 13 (GLS)
74	1,5 (22)	1,5 (21)	1,7 (24)
75	1,5 (22)	1,7 (25)	2,0 (28)
76	o		Pneumatici Dimensione unificate
77	2,0 Pos ± 1,0		Pressione - Route anteriori bar
78	0°22' Pos ± 0°10'		- Ruote posteriori bar
79	0°30' Neg ± 0°45'		Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
80	3°45' ± 1°15'		Convergenza mm
81	8°		Convergenza gradi
82			Inclinazione gradi
83	74 (7.4)		Incidenza gradi
84	-		Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
85	-		Coppie di serraggio
86	111 (11.1)		Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
87	34 (3.4)		fase 2 Nm (kgm)
88	41 (4.1)		fase 3 Nm (kgm)
89	34 (3.4)		Cuscinetti di banco Nm (kgm)
90	65 (6.5)		Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
			Volano Nm (kgm)
			Candele di accensione Nm (kgm)
			Ruote Nm (kgm)



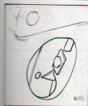
Modello		Cavalier 1300	Cavalier 1600	Cavalier 1900	
Anno		1977-	1975-	1975-78	1
Motore	tipo	13S	16S	19S	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1256/4	1584/4	1897/4	3
Rapporto di compressione	1	8,7	8,7	8,8	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP) giri/min		43 (58) 5600	51 (69) 5000	66 (89) 4800	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	AC Delco	AC Delco; Bosch	AC Delco; Bosch	7
	tipo	7952667	-	-	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	-	4,5 +	4,5 +	9
Registore autoregolatore	ohm	2,0	1,8	1,8	10
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,3 - 1,5	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	11
Distributore di accensione	marca	AC Delco	AC Delco; Bosch	AC Delco; Bosch	12
	tipo	D204/7992820	226; 0231 170 147	232; 0 231 170 188	13
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,5 (0.020)	0,5 (0.020)	0,5(0.020); 0,4(0.016) 1978-	14
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	49-51 (54-57)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	15
Capacità del condensatore	mfd	0,18 - 0,23	-	-	16
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	17
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	18
Calettamento	gradi Motore	9	5	5	19
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	9/550 - 600	5/800 - 850	5/800 - 850	20
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	21
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	3 - 7/1200	3 - 8/1350	5 - 10/1400	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15 - 19/2500	14 - 18/2000	15 - 20/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	25/6000	23 - 27/3000	23 - 27/3400	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	18 - 22	18 - 22	12 - 19	29
Inizio	mbar (mm Hg)	164 (124)	132 (99)	106 (79)	30
Fine	mbar (mm Hg)	501 (376)	400 (300)	265 (200)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	AC	32
	tipo	41 - 4XLS	42,6FS	42,6FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	1,0 (0.040)	0,75 (0.030)	0,75 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/36	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Lucas	Delco Remy; Bosch	Delco Remy; Bosch	36
	tipo	5M90 (P/E)	-	-	37
Tensione di avviamento	volt	-	9	9	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	370/7	325/7; 320 - 410/7	325/7; 320 - 410/7	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Delco Remy	Delco Remy; Bosch	Delco Remy; Bosch	42
Tensione a pieno carico	tipo	-	-	-	43
al terminale B+	volt	14,25 - 14,75	- ; 13,9 - 14,8	- ; 13,9 - 14,8	44
Giri motore	giri/min	-	-	-	45



	Cavalier 1300	Cavalier 1600	Cavalier 1900	Modello
46	1977-	1975-	1975-78	Anno
47	13S	16S	19S	Motore
48	0,2 (0.008) +	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	Gioco della valvola - aspiraz. $\left[\begin{array}{l} \text{o=freddo} \\ \text{- scarico} \end{array} \right]$ mm
49	0,2 (0.008) +	0,3 (0.012) +	0,3 (0.012) +	$\left[\begin{array}{l} \text{+caldo} \end{array} \right]$ mm
50	9,0	9,7	9,7	Pressione di compressione
51	3,8 - 4,5/3000	0,5/800 - 850	0,5/800 - 850	Pressione dell'olio
52	1,05	1,05	1,05	Tappo del radiatore
53	88; 92, 1978-	87; 92, 1978-	87; 92, 1978-	Il termostate si apre a
54	10,3 x 945	9,5 x 900	9,5 x 900	Dim. della cinghia del ventilatore
55	7,0 (35)	8,0 (15 - 30)	8,0 (15 - 30)	Tens./freccio/cinghia dei vent. mm (kg)
56	Stromberg	Solex	Zenith	Carburatore
57	150CD - SEV	32/32 DIDTA	35/40 INAT	marca
58	2,5 - 3,5	1,5 - 2,5	1,5 - 2,5	tipo
59	800 - 850	800 - 850	800 - 850	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
60	-	800 - 850/P	800 - 850/P	Regime: - minimo giri/min
61	-	3200	2700	- minimo auto/pos. selett. giri/min
62	-	2,5 - 3,0	2,7 - 2,9	- minimo veloce giri/min
63	-	0,05	0,05	Apertura starter
64	16,0 - 17,0	-	-	Apertura farfalla
65	0,17 - 0,24	0,17 - 0,24	0,17 - 0,24	Livello del galleggiante
66	97	98	98	Pompa combustibile - pressione
67	-	-	-	Numero di ottano RON
68	2,8 (5.0)	3,8 (6.7)	3,8 (6.7)	Capacità
69	0,5 (0.9)	1,1 (2.0)	1,1 (2.0)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
70	-	2,5 (4.4)	2,5 (4.4)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
71	0,6 (1.0)	1,1 (2.0)	1,1 (2.0)	Automatico litri (Imp Pt)
72	5,1 (9.0)	6,5 (11.4), 7,2 (12.7) Auto	7,0 (12.0)	Differenziale litri (Imp Pt)
73	165 SR 13	165SR13; 185/70SR13	165SR13; 185/70SR13	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
74	1,7 (24)	1,7 (24); 1,6 (23)	1,7 (24); 1,6 (23)	Pneumatici Dimensione unificate
75	1,7 (24)	1,7 (24); 1,6 (23)	1,7 (24); 1,6 (23)	Pressione - Route anteriori bar
76	o	o	o	- Ruote posteriori bar
77	4,0 Pos \pm 1,0	4,0 Pos \pm 1,0	4,0 Pos \pm 1,0	Allineamento ruote - anteriori $\phi = a$ vuoto
78	0°40' Pos \pm 0°10'	0°40' Pos \pm 0°10'	0°40' Pos \pm 0°10'	Convergenza mm
79	0°45' Neg \pm 0°45'	0°45' Neg \pm 0°45'	0°45' Neg \pm 0°45'	Convergenza gradi
80	4°15' \pm 1°15'	4°15' \pm 1°15'	4°15' \pm 1°15'	Inclinazione gradi
81	8°	8°	8°	Incidenza gradi
82	-	-	-	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
83	74 (7.4)	100 (10.0)	100 (10.0)	Coppie di serraggio
84	-	-	-	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
85	-	-	-	fase 2 Nm (kgm)
86	111 (11.1)	100 (10.0)	100 (10.0)	fase 3 Nm (kgm)
87	34 (3.4)	50 (5.0)	50 (5.0)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
88	41 (4.1)	60 (6.0)	60 (6.0)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
89	34 (3.4)	40 (4.0)	40 (4.0)	Volano Nm (kgm)
90	90 (9.0)	90 (9.0)	90 (9.0)	Candele di accensione Nm (kgm)
				Ruote Nm (kgm)

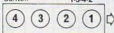


Modello		Cavalier 2000	Carlton	Royale	
Anno		1978-	1978-	1978-	1
Motore	tipo	20S	20S	28H	2
Cilindrata/No. di cilindri	cc	1979/4	1979/4	2784/6	3
Rapporto di compressione		9,0	9,0	9,0	4
Potenza sviluppata kw (DIN HP)	giri/min	75 (100) 5400	75 (100) 5400	103 (140) 5200	5
Sistema d'accensione	tipo	SZ	SZ	SZ	6
Bobina	marca	AC Delco; Bosch	Delco Remy; Bosch	Bosch	7
	tipo	-	12VDR 502; KW12V	KW12V	8
Voltaggio tra il terminale 15/pos. e terra					9
+ = con o = senza resistenza ballast	volt	4,5	4,5	4,1	10
Registore autoregolatore	ohm	1,8	1,8	1,8	11
Resist. del primario a 20°C	ohm	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	12
Distributore di accensione	marca	AC Delco; Bosch	Bosch JFU 4	Bosch JFU4	13
	tipo	232; 0 231 170 188	0 231 170 188	0 231 305 057	14
Distanza fra le punte del rottore	mm (in)	0,4 (0.016)	0,4 (0.016)	0,3 (0.012)	15
Angolo di chiusura (Dwell)	gradi (%)	47-53 (52-59)	47-53 (52-59)	35-41 (58-68)	16
Capacità del condensatore	mfd	0,17-0,23	0,17-0,23	0,15-0,23	17
Fasatura accensione v = p.P.M.S. n = d.P.M.S.	v	v	v	v	18
o = senza + = con depressione	o	o	o	o	19
Calettamento	gradi Motore	5	5	5	20
Stroboscopica	gradi Motore/giri/min	5/800-850	5/800-850	5/800-850	21
Controlli anticipo	gradi Motore/giri/min	-	-	-	22
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	23
	gradi Motore/giri/min	-	-	-	24
Anticipo centrifugo	gradi Motore/giri/min	5-10/1400	5-12/1500	5,5-12/1500	25
(senza depressione e	gradi Motore/giri/min	15-20/2500	14-21/2500	14,5-21/2500	26
senza calettamento)	gradi Motore/giri/min	23-27/3400	22-28/4000	18-24/5000	27
Controllo depressione + = anticipo o = ritardo	+	+	+	+	28
Gamma	gradi	12 - 19	11,5 - 17,5	9,5 - 15,5	29
Inizio	mbar (mm Hg)	106 (79)	120-175 (90-130)	122-167 (92-126)	30
Fine	mbar (mm Hg)	265 (200)	245-265 (185-200)	265-280 (200-210)	31
Candele di accensione	marca	AC	AC	AC	32
	tipo	42,6 FS	42,6 FS	42,6 FS	33
Distanza fra gli elettrodi	mm (in)	0,75 (0.030)	0,75 (0.030)	0,75 (0.030)	34
Batteria	V/Ah	12/44	12/44	12/44	35
Motorino di avviamento	marca	Delco Remy; Bosch	Delco Remy; Bosch	Bosch	36
	tipo	-	-; EF-12V 0,85	GF-12V 1,0 PS	37
Tensione di avviamento	volt	9	8; 7,5	8	38
Potenza assorbita					39
- a voltaggio normale	amp/volt	325/7; 320-410/7	325/6; 280-370/7,5	325-350/6	40
- a voltaggio minimo	amp/volt	-	-	-	41
Regolatore (alternatore)	marca	Delco Remy; Bosch	Delco Remy; Bosch	Delco Remy; Bosch	42
	tipo	-	-	-	43
Tensione a pieno carico	volt	-; 13,9-14,8	14,5-15,0; 13,7-14,5	14,5-15,0; 13,7-14,5	44
al terminale B+					45
giri motore	giri/min	-	-	-	45



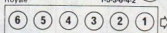
Carlton

1-3-4-2



Royale

1-5-3-6-4-2



	Cavalier 2000	Carlton	Royale	Modello
46	1078--	1978--	1978--	Anno
47	20S	20S	28H	Motore
48	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Gioco della valvola - aspiraz. [o=freddo] mm
49	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	- scarico [+caldo] mm
50	9,7	9,7	--	Pressione di compressione bar
51	0,5/800 - 850	2,0/500	2,0/500	Pressione dell'olio bar
52	1,05	1,02 - 1,15	1,02 - 1,15	Tappo del radiatore bar
53	92	87	89	Il termostate si apre a °C
54	9,5 x 900	9,5x900,9,5x888,Auto	9,5 x 888	Dim. della cinghia del ventilatore mm
55	8,0 (15 - 30)	8,0 (15 - 30)	8,0 (15 - 30)	Tens./freccio/cinghia del ventil. mm (kg)
56	GM	GM	Solex	Carburatore marca
57	Vara jet II	Vara jet II	4A1	tipo
58	1 - 2	1 - 2	0,5 - 1,5	Gas di scarico al minimo Vol. - % CO
59	800 - 850	800 - 850	800 - 850	Regime: - minimo giri/min
60	800 - 850/P	800 - 850/P	800 - 850/P	- minimo auto/pos. selett. giri/min
61	2000 - 2100	2000 - 2100	--	- minimo veloce giri/min
62	3,75	3,75	0,9±0,2 (20°C)	Apertura starter mm
63	--	--	--	Apertura farfalla mm
64	--	--	--	Livello del galleggiante mm
65	0,17 - 0,24	0,20 - 0,26	0,24 - 0,34	Pompa combustibile - pressione bar
66	98	98	98	Numero di ottano RON
67	--	--	--	Capacità
68	3,8 (6.7)	3,8 (6.7)	5,5 (9.7)	Motore e filtro litri (Imp Pt)
69	1,1 (2.0)	1,1 (2.0)	1,6 (2.8)	Cambio di velocità 4/5 vel. litri (Imp Pt)
70	2,5 (4.4)	2,1 (3.7)	2,2 (3.9)	Automatico litri (Imp Pt)
71	1,1 (2.0)	1,2 (2.1)	1,2 (2.1)	Differenziale litri (Imp Pt)
72	6,2 (11.0)	6,3 (10.9)	9,8 (17.2)	Sistema di raffreddamento litri (Imp Pt)
73	165SR13; 185/70 HR13	175 SR 14	195/70 HR 14	Pneumatici Dimensione unificate
74	1,7 (24); 1,8 (26)	1,8 (26)	2,2 (32)	Pressione - Ruote anteriori bar
75	1,7 (24); 1,8 (26)	1,8 (26)	2,2 (32)	- Ruote posteriori bar
76	o	o	o (Estate) o/70 x 2*	Allineamento ruote - anteriori o = a vuoto
77	4,0 Pos ± 1,0	4,0 Pos ± 1,0	3,5 Pos ± 1,0	Convergenza mm
78	0°40' Pos ± 0°10'	0°35' Pos ± 0°10'	0°30' ± 0°10'	Convergenza gradi
79	0°45' Neg. ± 0°45'	0°15' ± 0°30'	0°30' Neg. ± 0°45' *	Inclinazione gradi
80	4°15' ± 1°15'	2°15' ± 0°45'	1°45' ± 0°45'	Incidenza gradi
81	8°	--	--	Inclin. del perno del fuso a snodo gradi
82	--	--	--	Coppie di serraggio
83	100 (10.0)	100 (10.0)	100 (10.0)	Testa-cilindri - fase 1 Nm (kgm)
84	--	--	--	fase 2 Nm (kgm)
85	--	--	--	fase 3 Nm (kgm)
86	100 (10.0)	110 (11.0)	110 (11.0)	Cuscinetti di banco Nm (kgm)
87	50 (5.0)	45 (4.5)	45 (4.5)	Cuscinetti della testa di biella Nm (kgm)
88	60 (6.0)	60 (6.0)	60 (6.0)	Volano Nm (kgm)
89	40 (4.0)	40 (4.0)	40 (4.0)	Candele di accensione Nm (kgm)
90	90 (9.0)	90 (9.0)	90 (9.0)	Ruote Nm (kgm)

