

O

Opel

GERMANIA (Repubblica Federale)

Kadett Berl



CILINDRATA: cm³ 983; **CONSUMO:** l T x km 100;
POSTI: 4; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 124;
PREZZO DI LISTINO: lire 961.000;
POTENZA FISCALE: cv 12;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 18.39.

MOTORE: anteriore, 4 tempi; cilindri 4, in linea; alesaggio e corsa: mm 72 x 61; cilindrata: cm³ 983; rapporto di compressione: 7,8; potenza max (SAE): cv 47 a 5.200 giri/min; coppia max (DIN): kgm 7,5 a 2.800/3.800 giri/min; numero max di giri/min: 5.400; potenza specifica: cv/h 47,2; iniezione cilindri: glijia; testate cilindri: glijia; supporti dell'albero motore: 3; valvole: 2 per cilindro, in testa, aste e bilancieri; alberi a cammi: 1, laterale; lubrificazione: pompe a ingranaggi, filtro sul circuito principale; capacità del circuito: l 2,7; alimentazione: 1 carburatore Opel, inver-

sto; adduzione del carburante: pompe meccanica; raffreddamento: acqua; giri del circuito: l 2,5.

TRASMISSIONE: ruote motrici: posteriori; frizione: monodisco a secco; cambio meccanico; marce: 4 + RM; marce sincronizzate: 1, 2, 3, 4, 5; rapporti da 1° a 5°: l 3,794, 2,116, 1,406, 1,0, 0,71; leva del cambio: centrale; cinghia di riduzione: conica, loido; rapporti: 3,69.

TELAIO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, bracci trasversali inferiori, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: rigida, balestra semiellittiche, ammortizzatori telescopici.

STERZO: cremagliera; giri del volante: 5.

FREMI: tamburo; superficie frenante: totale cm² 485.

IMPIANTO ELETTRICO: tensione: V 6; batterie: A1h 90; dinamo: W 200; buche: Bosch; fari: 2.

DIMENSIONI E PESI: passo: mm 2.335; carreggiata anteriore: mm 1.200; griglia posteriore: mm 1.200; lunghezza max: mm 3.883; larghezza max: mm 1.470; altezza max: mm 1.470; peso a vuoto: kg 700; diametro di volta (tra ruote): larghezza dei cerchi: 4"; pneumatici: 5,50 x 12; capacità serbatoio carburante: litri 40.

CARROZZERIA: berlina; porte: 2; posti: 4; sedili anteriori separati.

PRESTAZIONI: velocità max in l: km/h 30; velocità max in II: km/h 60; max in III: km/h 92; velocità max in IV: km/h 124; rapporto peso-potenza 14,3; carico utile: kg 350; pendenza max superabile in l: 42%; accelerazione 0-80 in sec 15; velocità in presa diretta a 2.000 giri/min: km/h 26.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, NO 90; olio motore: l 2,5 (inverno) 50 (estate), sost. ogni 5.000 km; olio cambio: l 0,6, SAE 90; olio sterzo: l 0,4; ingranaggio: nessun punto; cambio: grado benzina 175; dia. della distribuzione: (aspirazione) inizio prima gear 30° e fine dopo giri 52°, (l'olio prima giri 65° e fine dopo giri 69°; pressione dei pneumatici (medie anteriori atm 1,4, posteriori atm 1,8).

VARIANTI E ACCESSORI A RICHIESTA: Kadett L, Berlina; Kadett S; potenza max (SAE) cv 54, velocità max km/h 135 (per motore e trasmissione vedi Kadett Coupé).



GERMANIA (Repubblica Federale)

O

tt Coupé

Opel

CILINDRATA: cm³ 90; **CONSUMO:** l T x km 100;
POSTI: 2 + 2; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 130;
PREZZO DI LISTINO: lire 1.875.000;
POTENZA FISCALE: cv 12;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 18.225.



SI: anteriore, 4 tempi; cilindri: 4, verticali, in linea; alloggiate e corsa: 60; cilindrata: cm³ 90; rapporto di compressione: 8,8; potenza max cv 54 a 5.500 g/min; coppia max (DIN): kgm 7,2 a 2.800/3.600 g/min; max di g/min: 5.800; potenza specifica: cv/l 54,4; blocco cilindri: ghisa; testate: ghisa; supporti dell'albero motore: 3; valvole: 2 per cilindro, in testa, alette e bilancieri: alveoli a camicie: 1; lubrificazione: pompa a iniezione; filtro ad attivazione periodica; capacità del circuito: l 2,7; alimentazione: motore Opel; iniezione: adiezione dal carburante; pompa meccanica; rubinetto acqua; capacità del circuito: l 3,1.

MISSIONE: ruote motrici: posteriori; frizione: monodisco a secco; cambio: meccanico; marcia: 4 + RM; manie sincronizzate: I, II, III, IV; rapporti del cambio: I, 2,194, III 2,196, IV 1,405, V 1,9M 3,707; leva del cambio: centrale; copulazione: conica, ipoidi; rapporti: 3,95.

Q: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, quadrilateri, balestre trasversali inferiori, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, balestre semiellittiche, ammortizzatori telescopici.

D: consigliata: giri del volante: 2.

ombano: superficie frenante: anteriore cm² 298, posteriore cm² 212, totale cm² 510.

NTO ELETTRICO: tensione: V 6; batteria: Ah 68; dinamo: W 200; distributori: Bosch; fari: 5.

SIONI E PESI: passo: mm 2.320; carreggiata anteriore: mm 1.200; carreggiata posteriore: mm 1.200; lunghezza max: mm 3.980; larghezza max: mm 1.520; altezza max: mm 1.297; distanza minima da terra: mm 120; peso a vuoto:

kg 880; diametro di kota (tra muri): m 10,4; pneumatici: 5,50 x 12; capacità serbatoio carburante: l 33.

CARROZZERIA: coupé; porte: 2; posti: 2 + 2; sedili anteriori: separati.

PRESTAZIONI: velocità max in II: km/h 27; velocità max in III: km/h 84; velocità max in III: km/h 89; velocità max in IV: km/h 130; rapporto peso-potenza: kg/cv 12,7; carico utile: kg 300; pendenza max superabile in II: 44%; velocità in presa diretta a 1.000 g/min: km/h 29,7.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, MD 96/108; olio motore: l 2,5, SAE 20W-50, sost. ogni 5.000 km; olio cambio: l 0,6, SAE 90, sost. ogni 10.000 km; olio differenziale: l 0,6, SAE 90, sost. ogni 10.000 km; ingrassaggio: nessun pento; candele: grado termico 175; gioco delle punterie: aspirazione mm 0,15, scappie mm 0,25; diagramma della distribuzione: (aspirazione) inizio prima girella 48° e fine dopo giri 98°, (scappie) inizio prima giri 38° e fine dopo giri 48°; pressione dei pneumatici (medie estive): anteriori atm 1,4, posteriori atm 1,7.

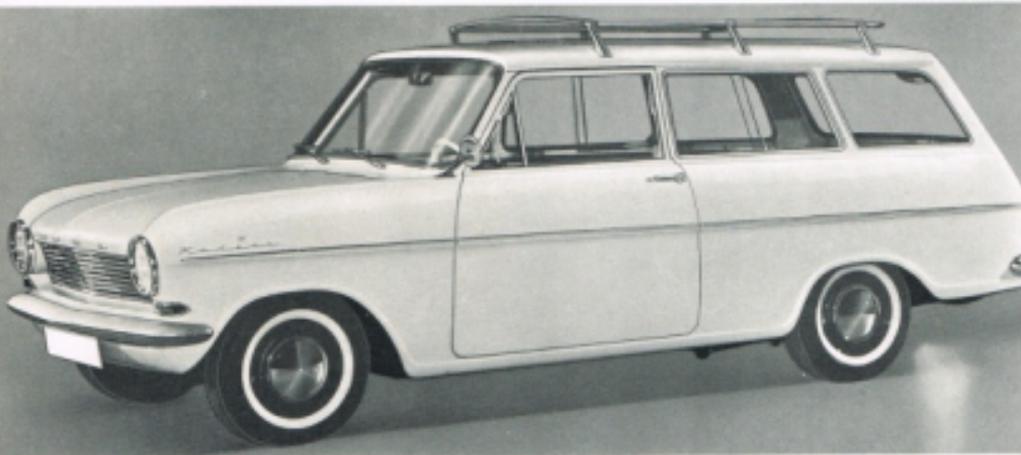


O

Opel

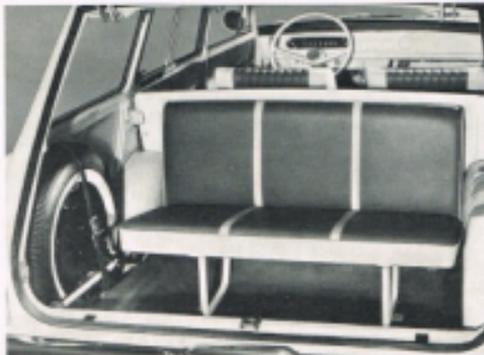
GERMANIA (Repubblica Federale)

Caravan



CILINDRATA: cm³ 98; **CONSUMO:** 17,2 x litro 100;
POSTI: 4; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 138;
PREZZO DI LISTINO: lire 1.051.000;
POTENZA FISCALE: cv 12;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 16.375.

MOTORE: anteriore, 4 tempi; cilindrata 4, in linea; elevaggio e corsa: mm 72 x 61; cilindrata: cm³ 983; rapporto di compressione: 7,8; potenza max (SAE): cv 47 a 5.200 g/min; coppia max (SAE): kgm 7,5 a 2.600/3.600 g/min; numero max di giri/min: 5.500; potenza specifica: cv/litro 47,3; iniezione cilindri: glijasi; testata cilindri: ghias; supporti dell'albero motore: 3; valvole: 2 per cilindro, in testa, sole e bilancieri; alberi a camme: 1, laterale; lubrificazione: pompa a ingranaggi, filtro sul circuito principale; capacità del circuito: 12,7; alimentazione: 1 carburatore Opel, invertito;



soluzione del carburante: pompa meccanica; raffreddamento: acqua; del circuito: 1 S.S.

TRASMISSIONE: ruote motrici: posteriori; frizione: monodisco a secco; tipo: meccanica; marce: 4+R6; marce sincronizzate: I, II, III, IV; rapporto cambio: I 3,794, II 2,796, III 1,486, IV 1, RM 3,797; leva del cambio: centrale; di riduzione: conica, ipoid; rapporto: 3,85.

TELAIO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, laterali deformabili, balestra trasversale inferiore, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, balestra semiellittiche, ammortizzatori telescopici.

STERZO: cremagliera; giri del volante: 8.

FRENI: tamburo; superficie frenante: totale cm² 480.

IMPIANTO ELETTRICO: tensione: V 6; batteria: Ah 66; dinamo: 1; distributore: Bosch; fili: 2.

DIMENSIONI E PESI: passo: mm 2.705; carreggiata anteriore: mm 1,2; reggiate posteriori: mm 5,214; lunghezza max: mm 3.903; larghezza max: mm 1.434; distanza minima da terra: mm 130; peso a vuoto: diametro di volta (tra mani): m 10,4; larghezza dei cerchi: 4"; pneumatici: 6,5; capacità serbatoio carburante: 133.

CARROZZERIA: giardiniera; porte: 2+1; posti: 4; sedili anteriori: 2.

PRESTAZIONI: velocità max in II: km/h 31; velocità max in III: km/h 58; max in III: km/h 92; velocità max in IV: km/h 122; rapporto peso-potenza: 15,3; carico utile: kg 430; pendenza max superabile in I: 35%; velocità in pendenza: 1.000 g/min; km/h 26,5.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, NO 98; olio motore: 1 S 18 (inverno) 20 (estate), sost. ogni 5.000 km; olio cambio: 1 S.S. SAE 80; frenata: 10,4; ingranaggi: nessun punto; candelotti: gradit termico 175 (1) via dalla distribuzione; aspirazione: inizio prima a 90° e fine dopo 90°; Cavitrol: inizio prima a 90° e fine dopo 90°; pressione dei pneumatici: carico: anteriori atm 1,4, posteriori atm 1,8.

Varianti e Accessori e Richiesta: motore potenza max (SAE) velocità max km/h 138 (per motore e trasmissione relative vedi Kadett

GERMANIA (Repubblica Federale)

Record Berlina 2 Porte

CILINDRATA: cm³ 1.696; **CONSUMO:** l 9,3 x km 100;
POSTI: 5; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 130;
PREZZO DI LISTINO: lire 1.339.000;
POTENZA FISCALE: cv 18;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 52.055.

ORE: anteriori, 4 tempi cilindri 4, in linea; alesaggio e corsa: mm 85 x 74; pistoni: cm³ 1.686; rapporto di compressione: 8; pletizia max (SAB): cv 87 a 6.000 giri/min; coppia max (SAB): kgm 13 a 2.400/3.200 giri/min; numero max di giri/min; potenza specifica: cv/l 36,9; classe cilindri: girata; testa cilindri: ghisa; valvole dell'albero motore: 2; valvole: 2 per cilindro, in testa, aste e bilancieri a camme; 1, laterale; lubrificazione: pompa a ingranaggi, filtro sul circuito oleo; capacità del circuito: l 9,3; alimentazione: 1 carburatore Opel, invertito; iniezione del carburante: pompa meccanica; raffreddamento: acqua; capacità serbatoio: l 5,6.

SMISSIONE: ruote motrici posteriori; frizione: monodisco a secco; cambio: unico, marcia 4 + RM; marce sincronizzate: I, II, III, IV; rapporti del cambio: I, II 2,043, III 1,334, IV 1, 806 2,468; leva del cambio: al volante; coppia di ri-: mme: dorice, l'ordine: rapporti: 3,96.

LAIO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, quadri-: deformabili, tiranti di reazione ai bracci inferiori, molle elicoidali, barra ste-: rino, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, ba-: semiellittiche, ammortizzatori telescopici.

RUOTO: circolazione di aere; giri del volante: 3,28.

RUOTO: tamburo; superficie frenante: totale cm² 704.

ALTO ELETTRICO: tensione: V 6; batterie: A/h 77; dinamo: W 200; distri-: buzione Bosch; fari: 2.

INSONI E PESI: passo: mm 2.630; carreggiata anteriore: mm 1.320; carreg-: giata posteriore: mm 1.270; lunghezza max: mm 4.312; larghezza max: mm 1.686;
max: mm 1.405; distanza minima da terra: mm 143; peso a vuoto: kg 940;
alito di volta (tra ruote): in 11,5; pneumatici: 5,90 x 13; copacci serbatoio cen-: trale: l 4,5.

ROZZERIA: berlina; porte: 2; posti: 5; sedili anteriori: separati, schienali: deformabili.

STAZIONI: velocità max in I: km/h 31; velocità max in II: km/h 60; velocità: max in III: km/h 94; velocità max in IV: km/h 130; rapporto peso-potenza: kg/cv



14,4; carico utile: kg 478; pletizia max superabile in I: 64%; accelerazione: km/h 0-100 in sec 12,1; velocità in presa diretta a 1.000 giri/min: km/h 28,1.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, NO 95-88; olio motore: l 3, SAE 15 (inverno) 20 (estate), sost. ogni 6.000 km; olio cambio: l 0,9, SAE 85, sost. ogni 18.000 km; olio di frenata: l 1, SAE 90, sost. ogni 10.000 km; olio sterzo: l 0,2, SAE 90, sost. ogni 10.000 km; ingranaggi: nessun punto; cardano: grado termico 175; giunto della pletizia: aspirazione: cm 0,25, scartico: cm 0,25; diagonale della di-: stribuzione (aspirazione) inizio prima pnta 30° e fine dopo pnta 10°, (scartico) inizio prima pnta 72° e fine dopo pnta 30°; pressione dei pneumatici (medio carico): anteriori ate: 1,4, posteriori ate: 1,5.

VARIANTI E ACCESSORI A RICHIESTA: frizione automatica Glynat; freni anteriori disco con 2 circuiti separati; cambio meccanico a 3 rapporti (l 3,235, il 1,801, il 1, 806 2,468), rapporto al passo 3,89; motore cm³ 1.438, accelerazione km/h 0-100 in sec 12,7, velocità max km/h 124, consumo l 8,5 x km 100 (per motore e trasmissione relative vedi Rekord Cavalari); Rekord Berlina 4 Porte, peso a vuoto kg 996; Rekord L Berlina, solo con motore cm³ 1.686, velocità max km/h 146 (per motore e trasmissione relative vedi Rekord Cavalari).



O

Opel

GERMANIA (Repubblica Federale)

Rekord Coupé



CILINDRATA: cm³ 1.680; **CONSUMO:** l/9,5 x km 180;
POSTI: 4; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 148;
PREZZO DI LISTINO: lire 1.485.000;
POTENZA FISCALE: cv 18;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 12.815.

MOTORE: anteriore, 4 tempi, cilindri 4, in linea; alesaggio e corsa: mm 86 x 76; cilindrata: cm³ 1.680; rapporto di compressione: 8; potenza max (SAE): cv 75 a 4.800 g/min; coppia max (SAE): kgm 13,5 a 2.200/3.200 g/min; numero max di giri/min 5.000; potenza specifica max (SAE): kilowatt/cilindri; ghisa; testate cilindri: ghisa; supporti dell'albero motore: 3; valvole: 2 per cilindro, in testa, in linea, aste e bilancieri, alberi a camme: 1, laterale; lubrificazione: pompa a ingranaggi, filtro sul circuito principale; capacità del circuito: l 5,3; alimentazione: 1 car-



burettore Opel, inverte; affidazione del carburante: pompa meccanica; demerito: acqua; capacità del circuito: l 5,6.

TRASMISSIONE: scatola motrici: posteriori; frizione: monodisco a secco; tipo: meccanico; marce: 4 + RM; marce sincronizzate: I, II, III, IV; rapporto cambio: I, 3,57; II, 2,63; III, 1,94; IV 1, RM 3,66; leva del cambio: centrale; pia di riduzioni: conica, ipoid; rapporto: 3,96.

TELAIO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, a laterali deformabili, tiranti di resistenza ai bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, balestre semiradiali, ammortizzatori telescopici.

STERZO: circolazione di sfere; giri del volante: 3,20.

FREMI: tamburo; superficie frenante: totale cm² 304.

IMPIANTO ELETTRICO: tensione: V 6; batteria: A/h 77; dinamo: W 40; distributore: Bosch; fari: 2.

DIMENSIONI E PESI: passo: mm 2.690; carreggiata anteriore: mm 1.321; raggiata posteriore: mm 1.275; lunghezza max: mm 4.512; larghezza max: 1.666; altezza max: mm 1.460; distanza minima da terra: mm 103; peso a vuoto: kg 960; diametro di volta (tra marci): m 11,5; pneumatici: 5,90 x 13; capacità serbatoio carburante: l 65.

CARROZZERIA: coupé; porta: 2; posti: 4; sedili anteriori: separati.

PRESTAZIONI: velocità max in I: km/h 35; velocità max in II: km/h 60; velocità max in III: km/h 94; velocità max in IV: km/h 146; rapporto peso-potenza: kg/cv 12,3; carico utile: kg 329; potenza max superabile in I: 673; velocità in diretta: a 1.800 g/min: km/h 28,5.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, NO 90; olio motore: l 3,5 (inverno) 20 (estate), scelt. ogni 5.900 km; olio cambio: l 0,5, SAE 80, scelt. 10.000 km; olio differenziale: l 1, SAE 90, scelt. ogni 10.000 km; ingrassaggio: ann. punto: giuoco delle parafanghi: aspirazione mm 0,20, scario: mm 0,25; diagonale della distribuzione: (aspirazione) inizio prima presa 28° e fine dopo giri 70°, (iniezione) prima giri 70° e fine dopo presa 30°; posizione del pneumatico (medio ca anteriori atm 1,4, posteriori atm 1,5).

VARIANTI E ACCESSORI A RICHIESTA: frizione automatica Olymat; anteriori a disco con 2 circuiti separati; leva del cambio al volante.

GERMANIA (Repubblica Federale)

O**Record Caravan****Opel**

CILINDRATA: cm³ 1.4M; **CONSUMO:** l/9 x km 19M;
POSTI: 4 - 5; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 134;
PREZZO DI LISTINO: lire 1.355.000;
POTENZA FISCALE: cv 16;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 39.885.

MOTORE: anteriore, 4 tempi; cilindri 4, verticali, in linea; alesaggio e corsa: 80 x 76; cilindrata: cm³ 1.4M; rapporto di compressione: 7,2; potenza max (D): cv 62 a 4.800 g/min; coppia max (SAE): kgm 11,2 a 2.400/3.200 g/min; numero di giri/min: 5.000; potenza specifica: cv (740,7); blocco cilindri: ghisa; testate cilindri: allumini; supporti dell'albero motore: 3; valvole: 2 per cilindro, in testa, in linea, aste laterali; alberi a camme: 1, laterali; lubrificazione: pompa a ingranaggi, filtro circuito principale; capacità del circuito: l 3,3; alimentazione: 1 carburatore; iniezione; aduzione del carburante: pompa meccanica; raffreddamento: acqua; capacità del circuito: l 6,1.

AMMISSIONI: ruote motrici: posteriori; frizione: monodisco a secco; cambio: meccanico; marce: 3 + RM; manie sincronizzate: I, II, III; rapporti del cambio: 35, II 1,581, III 1, RM 3,456; leva del cambio: al volante; coppia di riduzione: 60:1, totale; rapporto: 4,22.

LAUDO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, quadrilateri deformabili, tiranti di reazione ai bracci inferiori, molle elicoidali, barre stabilizzatrici, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, barre semi-ellittiche, ammortizzatori telescopici.

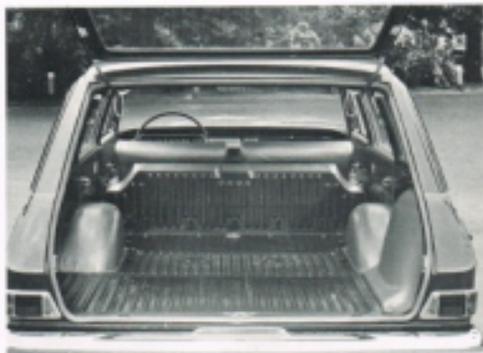
ERZO: circolazione di sfere; giri del volante: 3,20.

ENI: tamburo, 2 ganasce auto-frenanti anteriori; superficie frenante: totale 823.

PIANTO ELETTRICO: tensione: V 6; batteria: A/h 17; dynamo: W 200; distributori: Bosch; fari: 2.

DIMENSIONI E PESI: passo: mm 2.639; carreggiata anteriore: mm 1.321; carreggiata posteriore: mm 1.276; lunghezza max: mm 4.518; larghezza max: mm 1.696; altezza max: mm 1.521; distanza minima da terra: mm 179; peso a vuoto: kg 1.100; metro di volta (Dreimar): m 11,8; larghezza dei cerchi: 4,5"; pneumatici: 6,40 x 13; scella serbatoio carburante: 45.

FRIGERIERIA: gelatiniera; porte: 2 + 1; posti: 4-5; sedili anteriori: separati.



PRESTAZIONI: velocità max in I: km/h 49; velocità max in II: km/h 75; velocità max in III: km/h 101; rapporto peso-potenza: kg/cv 17,2; carico utile: kg 500; autonomia max superabile in l: 255; velocità in presa diretta a 1.000 giri/min: km/h 97,2.

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, MO 90-90; olio motore: l 3, SAE 10 (inverno) 20-30 (estate), smel. ogni 3.000 km; olio cambio: l 0,5, SAE 90, smel. ogni 10.000 km; olio differenziale: l 1, SAE 90, smel. ogni 10.000 km; olio sterzo: SAE 90; ingranaggi: nessun guasto; candele: grado termico 17; gioco delle punture: espansione mm 3,25, esercizio mm 6,25; diagramma della distribuzione: l'espansione: inizio prima giri 27° e fine dopo giri 87°, (escluso) inizio prima giri 30° e fine dopo giri 30°; pressione dei pneumatici (medie cariche): anteriori atm 1,5, posteriori atm 1,7.

VARIANTI E ACCESSORI A RICHIESTA: frizione automatica Diemel; freni anteriori disco con 2 circuiti separati; cambio meccanico a 4 rapporti (I 3,572, II 2,943, III 1,324, IV 1, RM 3,456, rapporto al ponte 4,22); motore cm³ 1.600, velocità max km/h 134 (per misure e tassazione relative vedi: Retore Berlino 2 Parte).



O

Opel

GERMANIA (Repubblica Federale)

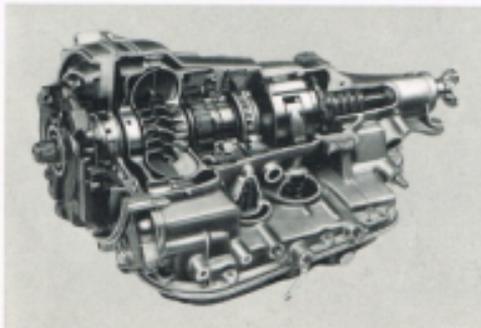
Kapitän



CILINDRATA: cm³ 2.605; **CONSUMO:** l 12 x km 100;
POSTI: 6; **VELOCITÀ MASSIMA:** km/h 130;
PREZZO DI LISTINO: lire 2.615.990;
POTENZA FISCALE: cv 35;
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE: lire 120.420.

MOTORE: anteriore, 6 tempi; cilindri: 6, verticali, in linea; alesaggio e corsa: mm 58 x 75,5; cilindrata: cm³ 2.605; rapporto di compressione: 7,8; potenza max (SAE): cv 108 a 4.300 g/min; coppia max (SAE): kgm 26,3 a 2.200/2.800 g/min; numero max di g/min: 4.300; potenza specifica: cv/l 35,4; Mecc. cilindri: ghisa; test. cilindri: ghisa; supporti dell'albero motore: 4; valvole: 2 per cilindro, in testa, in linea, aste e bilancieri; alberi a camme: 1, laterale; lubrificazione: pompe a ingranaggi, filtri nelle coppe; capacità del circuito: l 4; alimentazione: 1

Trasmissione automatica



carburettore Solex, inerte; adduzione del carburante: pompa meccanica; raffreddamento: acqua; capacità del circuito: l 10.

TRASMISSIONE: ruote motrici posteriori; frizione: monodisco a secco; Mecc. 5a: meccanica; marce: 3+R-M; marce sincronizzate: I, II, III; rapporti del cambio: I 2,365, II 1,608, III 1,056, IV 0,753; leva del cambio al volante; coppia di frizione: canonica, liscio; rapporto: 3,38.

TELAIO: carrozzeria portante; sospensioni anteriori: ruote indipendenti, guide laterali deformabili, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici; sospensioni posteriori: ponte rigido, balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici.

STERZO: circolazione di sfere; giri del volante: 4.

FRENI: tamburo, 2 ganasce autoefrenanti anteriori; superficie frenante: cm² 960.

IMPIANTO ELETTRICO: tensione: V 6; batteria: A/h 77; dinamo: W 200; fusibili: Bosch; fari: 2.

DIMENSIONI E PESI: passo: mm 2.360; carreggiate anteriori: mm 1.270; regalia posteriore: mm 1.374; lunghezza max: mm 4.381; larghezza max: mm 1.674; altezza max: mm 1.518; distanza minima da terra: mm 181; peso a vuoto: kg 1.140; distribuzione dei pesi: 48%; asse anteriore, 32%; asse posteriore; diametro ruote (tra murti): mm 12,1; pneumatici: 7,00 x 14; capacità serbatoio carburante: l 55.

CARROZZERIA: berlina; porte: 4; posti: 6; sedili anteriori: uniti.

PRESTAZIONI: velocità max in II: km/h 52; velocità max in III: km/h 90; velocità max in III: km/h 130; rapporto peso-potenza: kg/cv 12,7; carico utile: kg 500; accelerazione: km/h 0-60 in sec 11; velocità in presa diretta a 1.000 g/min: km/h 3

INDICAZIONI PRATICHE: carburante: benzina, NO 98; olio motore: l 4, SA (Inverno) 20 (estate), sost. ogni 2.000 km; olio cambio: l 2, SAE 90, sost. ogni 15 km; olio differenziale: l 2, SAE 90, sost. ogni 10.000 km; ingresso: ogni 3.000; diagramma della distribuzione: (aspirazione) inizio prima giri 35° e fine dopo 19°, (scarico) inizio prima giri 70° e fine dopo giri 22°; pressione dei pneumatici (medio carico) anteriori atm 1,4, posteriori atm 1,5.

VARIANTI E ACCESSORI A RICHIESTA: servosterzo; cambio automatico Hydramatic, conversione di coppia idraulica e treni epicicloidali a 3 rapporti (I, II, III, IV, R, M 3,5); Kapitän Standard.