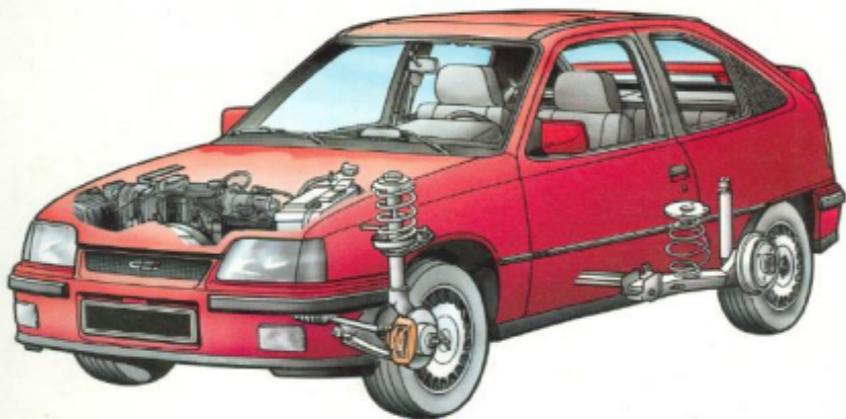


RIVISTA TECNICA

dell'automobile



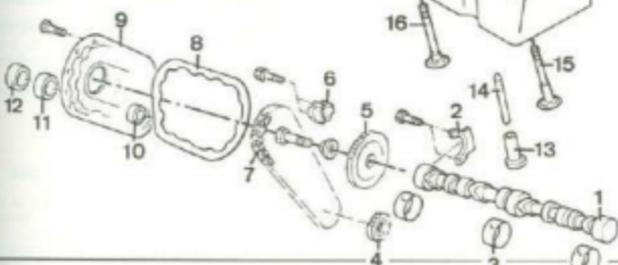
OPEL "KADETT E"

12 S - 13 - 13 S - 16 S - 18 E

LS - GL - GLS - GT - GSi
Berline e Break

DISTRIBUZIONE

1. Albero distribuzione - 2. Staffetta - 3. Supporto - 4. Ingranaggio albero motore - 5. Ingranaggio albero distribuzione - 6. Tendiastina - 7. Catena distribuzione - 8. Guarnizione - 9. Guarnizione distribuzione - 10. Foro spozione - 11. Anello tenuti - 12. Foro spozione - 13. Punteria - 14. Asta bilanciere - 15. Valvola scarico - 16. Valvola aspirazione - 17. Bilanciere - 18. Semicorno - 19. Scodellino molla superiore - 20. Molla - 21. Dispositivo rotazione valvola - 22. Paracolo stelo valvola



Controllare il rumore del coperchio distribuzione servendosi della puleggia dell'albero motore.

Montare la vite di fissaggio della puleggia alla coppia prescritta.

Montare la pompa olio.

Lubrificare con prodotto di tenuta i bordi dei cappelli di banco anteriori e posteriori dell'albero motore. Montare le guarnizioni e lubrificare l'estremità delle guarnizioni adatte ai cappelli di banco anteriori e posteriori dell'albero motore con il loro prodotto di tenuta.

Montare la coppa olio.

Montare il motore e posizionarlo sulla coppa olio.

Montare la guarnizione di tenuta al supporto posteriore utilizzando il lubrificante o, preferibilmente, l'attacco 5 1342.

Montare lo spingidisco (vedi capitolo «Frizione»).

Avvitare nel basamento due appoggi-guida ottenuti con due viti.

Montare una guarnizione della testina sul basamento e posizionare la testina revisionata o nuova.

Montare le viti della testa nell'ordine prescritto (vedi figura) e alla coppia prescritta.

Introdurre le aste dei bilancieri e serrare gli stessi.

Regolare il gioco.

Montare il distributore di accensione e fissarlo.

Montare la calotta del distributore di accensione o collegare i cavi delle candele nell'ordine previsto: 1-3-4-2 (vedi distribuzione).

Montare il coperchio dei bilancieri dopo aver interposto una guarnizione nuova.

- Montare, qualora sia stato smontato, il collettore di scarico dopo aver rimosso eventuali residui di guarnizione e serrare le viti di fissaggio iniziando da quelle centrali.

- Montare il collettore di aspirazione, il carburatore, la pompa alimentazione (vite con prodotto di tenuta), l'indicatore pressione olio e l'alternatore.
- Montare il tendicattene.

- Montare l'alternatore completo di supporto. Applicare la vite posteriore con prodotto di tenuta.

- Montare la cinghia della pompa acqua-alternatore e regolarne la tensione (vedi paragrafo relativo).

- Fissare i supporti motore dopo averne lubrificato le viti con prodotto di tenuta.

- Avvitare l'elemento del filtro olio, dopo aver leggermente lubrificato la guarnizione ed averne effettuato il rifornimento (0,25 l).

- Effettuare il ritomfo di olio.

Sostituzione di una punteria

Dato la forma della punteria, la sua sostituzione è unicamente possibile previo stacco del motore dalla coppa olio e dell'albero distribuzione.

Stacco-riattacco dell'albero distribuzione

STACCO

Nota — Per rimuovere l'albero di distribuzione, occorre staccare il moto-

re in maniera che le punterie non cadano all'interno dello stesso.

- Svuotare la coppa olio.

- Rimuovere il coperchio dei bilancieri e svitare di 8 mm circa i dadi di registrazione per liberare le punterie dalla pressione delle molle valvole e affinché non poggino sull'albero distribuzione.

- Smontare il carburatore e ribaltare il motore.

- Sistemare il motore lato testa interponendo della tavola di legno sotto la superficie di assemblaggio del coperchio dei bilancieri.

- Rimuovere la puleggia dell'albero motore.
- Rimuovere il coperchio distribuzione e il dell'astore.

- Allineare i riferimenti dei due ingranaggi distribuzione per agevolare il montaggio.

- Rimuovere il tendicattene.

- Rimuovere l'ingranaggio di comando albero distribuzione e la catena (contrassegnare con codice di colore per il rimontaggio).

- Rimuovere la staffetta di fissaggio (contrassegnarne la posizione) e l'albero distribuzione triangolo.

- Estrarre l'albero distribuzione, si può accedere alle punterie per la sostituzione.

- Le bocche dell'albero distribuzione vengono fornite di ricambio con diametro ridotto di 0,5 mm e devono essere rettificati ai diametri corrispondenti alle sedi dell'albero distribuzione (vedi capitolo «Caratteristiche dettagliate»).

- Al montaggio sulla pressa dei nuovi supporti, controllare che i fori di lubrificazione coincidano.

Importante — Dopo l'assemblaggio, pulire tutti i condotti per liberarli da eventuali residui.

RIATTACCO

- Montare l'albero distribuzione lubrificando le sedi con grasso al bicicluro di molybdeneo.

- Introdurre la staffetta di fissaggio dell'albero distribuzione.

- Continuare le operazioni descritte al montaggio della distribuzione (vedi paragrafo relativo).

LUBRIFICAZIONE

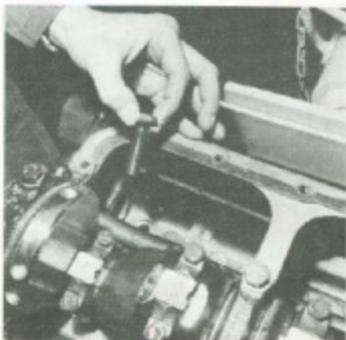
Revisione della pompa olio

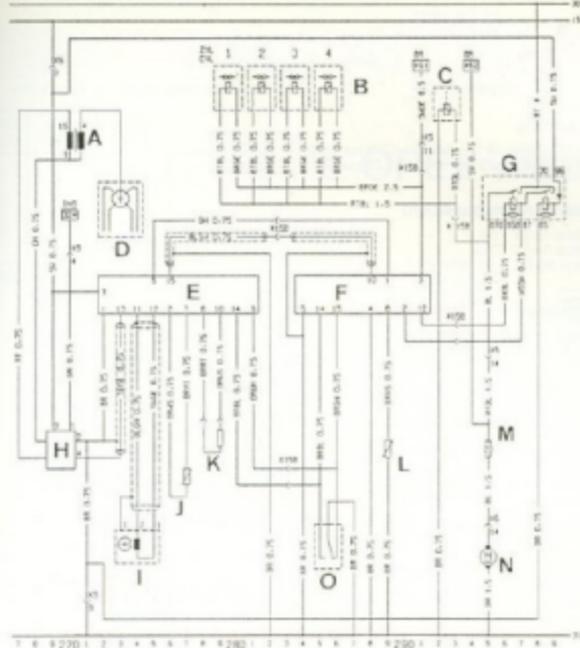
- Rimuovere la coppa olio.
- Rimuovere la pompa olio servendosi di una chiave poligonale.

- Smontare la pompa olio e la valvola di regolazione di pressione e pulire i particolari con benzina.

- Controllare l'usura dei particolari ed effettuare le opportune sostituzioni.

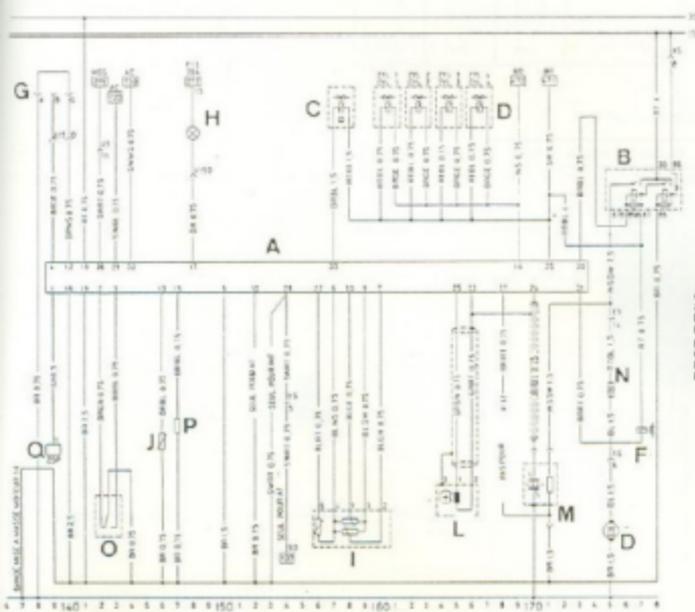
Rimozione punteria





**COLLEGAMENTI ELETTRICI INIEZIONE
E ACCENSIONI MOTORE 16 98LE 2-ETRONIC**

A. Bobina accensione - B. Iniettori - C. Scabola aria addizionale per minimo - D. Distributore accensione - E. Modulo calcolo anticipo accensione - F. Centralina comando iniezione - G. Relè iniezione - H. Modulo generatore eccitazione - I. Sensore regime e PMS - J. Sonda temperatura olio - K. Resistenza selezione indice olii - L. Sonda temperatura liquido raffreddamento - M. Fusibile - N. Pompa carburante



**COLLEGAMENTO INIEZIONE-ACCENSIONE
MOTRONIC**

A. Apparato comando Motronic - B. Relè pompa alimentazione - C. Regolatore minimo - D. Pompa alimentazione - E. Iniettori - F. Valvola spurgo serbatoio - G. Spina diagnostica - H. Lampadina spia motore - I. Misuratore aria - J. Sonda temperatura liquido raffreddamento - K. Sensore depressione condotto aspirazione - L. Sensore regime e PMS - M. Sonda lambda (unicamente su modelli con catalizzatore) - N. Fusibile 20 A - O. Interruttore farfalla - P. Resistenza selezione indice olii - Q. Bobina accensione