



GENERAL MOTORS

# EUROSERVICE 365

AUTOVETTURE OPEL E VAUXHALL



LIBRETTO DI MANUTENZIONE  
E GARANZIA



IMPORTANTE: LEGGETE ATTENTAMENTE QUANTO È CONTENUTO IN QUESTO LIBRETTO E TENETELO NELLA VETTURA INSERITO NELL'APPOSITO PORTALIBRETTO.

605

**CERTIFICATO DI SERVIZIO  
PER IL PROPRIETARIO**

Nome del proprietario \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Modello \_\_\_\_\_

Telaio \_\_\_\_\_

Motore \_\_\_\_\_

Data di consegna \_\_\_\_\_

Concessionario \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Firma del Concessionario \_\_\_\_\_

18 MAR 1972

Concessionaria General Motors Opel

SPINALE DI NEDRITIS

Circolo Via C. Tel. 04131

In ogni corrispondenza concernente la Sua vettura La preghiamo indicare: modello, numero telaio, numero motore e chilometraggio. Le nostre ricerche saranno così facilitate e ciò ci permetterà di servirLa più rapidamente.

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE EUROSERVICE 365

Gentile Cliente,

La vettura che ha acquistato è stata progettata e costruita per dare ottime prestazioni, sicurezza ed affidabilità.

E' un mezzo moderno, costruito per esigenze moderne e, come tale, richiede dei periodici controlli che nel loro complesso vanno sotto il nome di manutenzione la quale, essendo programmata, è preventiva.

La General Motors, in base ad esperienze e studi, ha stabilito a quali intervalli di tempo e chilometraggio vanno eseguiti i controlli previsti, tenendo presenti le attuali condizioni di traffico e le Sue esigenze come automobilista.

Sono stati così determinati due tipi di controlli:

- **Controlli di manutenzione** (A, B, C)
- **Controlli di sicurezza** (S).

I controlli specificati seguono, con un intervallo di 5000 km o tre mesi, la seguente sequenza: A - S - B - S - A - S - C - S - A... ecc.

Il primo Controllo di Manutenzione «A» a 5000 km o a tre mesi dalla consegna della vettura, ha un numero di operazioni inferiore agli altri controlli «A».

Come può osservare, ogni 10.000 km o 6 mesi, viene fatto un controllo di sicurezza «S» che ha precipuamente lo scopo di controllare gli organi più determinanti ai fini della sicurezza di marcia della Sua autovettura.

Alle pagg. 16 e 17 sono descritte tutte le operazioni previste dal PROGRAMMA DI MANUTENZIONE EUROSERVICE 365 in corrispondenza del tipo di controllo durante il quale vengono effettuate.

**UNA MANUTENZIONE SU MISURA** - Come Lei potrà osservare, nel descrivere le operazioni previste dai vari controlli, sono stati usati i due verbi «verificare» e «controllare». Ciò per distinguere, quando non chiaramente intuibile, tra una operazione che prevede la sostituzione del o dei particolari difettosi o usurati e l'operazione di semplice controllo con la quale si intende mettere al corrente il cliente che eventuali maggiori riparazioni sarebbero necessarie.

Es.: **Verifica candele** - se qualche candela o tutte le candele risultassero all'esame inefficienti, la loro sostituzione avviene senza previo assenso del cliente.

**Controllo freni** - a seguito di questo controllo, il cliente viene informato sulle condizioni dei freni e, se anche risultasse necessaria una loro revisione, è il cliente che deve decidere in merito.

In questo modo si è inteso dare al cliente la più ampia conoscenza sulle condizioni della sua vettura e nello stesso tempo la possibilità di far eseguire determinati lavori quando lo ritenesse più opportuno.

**SERVIZI DI PICCOLA MANUTENZIONE** - Facendo eseguire regolarmente e nei periodi previsti la Manutenzione Programmata, Lei avrà la soddisfazione di mantenere la Sua autovettura in perfette condizioni di esercizio con una spesa senz'altro inferiore a quella a cui andrebbe incontro trascurando i nostri consigli.

Un altro scopo della Manutenzione Programmata Euroservice 365 è quello di toglierLe ogni preoccupazione per l'uso della Sua vettura, mettendola in condizioni di viaggiare con un notevole grado di sicurezza.

Rimangono alla Sua attenzione alcune piccole operazioni che devono essere eseguite molto più frequentemente di quanto può essere previsto in un Programma di Manutenzione. Tali operazioni sono eseguibili facilmente, per esempio mentre Lei fa il rifornimento di benzina.

Il controllo del livello dell'olio motore, il livello dell'elettrolito nella batteria, la pressione delle gomme, l'impianto luci di segnalazione, particolarmente i segnali di stop e di direzione, l'acqua nel radiatore, sono tutte piccole attenzioni che Lei dovrebbe prestare alla Sua vettura almeno settimanalmente, salvo che la percorrenza media giornaliera molto elevata non richieda controlli più frequenti.

## **IL SUO CONCESSIONARIO**

La General Motors Italia S.p.A. ed i suoi Concessionari intendono offrire un Servizio Assistenza che riscuota la più completa fiducia del cliente.

A tale scopo il personale tecnico dei Concessionari e delle Stazioni Autorizzate di Servizio, regolarmente istruito ed addestrato, ha a disposizione tutte le informazioni necessarie per mantenere in efficienza la Sua autovettura. Lei potrà quindi trovare presso tutti i Concessionari e le Stazioni di Servizio Autorizzate della General Motors Italia, la più competente assistenza avvalorata dall'uso dei ricambi originali e dell'attrezzatura più idonea.

Un libretto indicante i vari punti di assistenza in Italia fa parte della documentazione consegnataLe al momento del ritiro della vettura nuova.

## **CERTIFICATO DI SERVIZIO PER IL PROPRIETARIO**

Il Certificato di Servizio, che si trova nella pagina interna di copertina, riempito a cura del Suo Concessionario e da lui firmato, è il documento che La presenta presso ogni Concessionario o Stazione di Servizio facente parte dell'organizzazione General Motors in Europa e Le dà diritto ad aver la Sua vettura assistita, anche per eventuali riparazioni in garanzia, secondo quanto è prescritto nel presente libretto.

## **PREPARAZIONE DELL'AUTOVEICOLO NUOVO**

E' stato obbligo del Suo Concessionario preparare e mettere a punto la Sua autovettura, conformemente alle prescrizioni della General Motors Italia, prima della consegna.

Il talloncino « Controllo di Consegna », firmato dal Concessionario, attesta l'esecuzione di tutte le operazioni previste.

## **TAGLIANDO SERVIZIO DI MANUTENZIONE GRATUITO**

A 1000 km o ad un mese dalla consegna dell'autovettura nuova, questo tagliando Le dà diritto di far eseguire gratuitamente, con l'esclusione del filtro olio, lubrificanti ed altri materiali di consumo usati, presso i Concessionari e le Stazioni di Servizio Autorizzate facenti parte dell'organizzazione della General Motors, i controlli descritti sul retro del tagliando stesso.



## GARANZIA PER VEICOLI NUOVI

« La General Motors Italia S.p.A. » garantisce che, in normali condizioni di esercizio, ogni automezzo e telaio nuovo, compreso l'equipaggiamento completo e i relativi accessori (esclusi i pneumatici, la batteria ed i particolari equipaggiamenti non prodotti dalla General Motors, né forniti abitualmente dalla General Motors Italia S.p.A., ma che tuttavia sono o possono essere sottoposti alla garanzia dei rispettivi costruttori) da essa fabbricato o fornito e consegnato da un suo concessionario autorizzato al primo acquirente, è privo di difetti sia per quanto riguarda il materiale che la fabbricazione.

In base alla presente garanzia gli obblighi della General Motors Italia S.p.A. si limitano quindi alla riparazione o sostituzione, a giudizio della Società, di quelle parti, che entro sei mesi dalla consegna al primo acquirente dell'automezzo o del telaio in questione, oppure prima che siano stati percorsi 10.000 km, a seconda che l'uno o l'altro termine sia raggiunto per primo, vengano ritornate ad un concessionario autorizzato alla vendita e al servizio di quella particolare marca di automezzo o di telaio e che sottoposte all'esame della General Motors Italia S.p.A. risultino, sempre a parere della stessa, difettose agli effetti della presente garanzia.

La riparazione oppure la sostituzione dei pezzi avariati, coperti da questa garanzia, verranno effettuate dal concessionario senza addebito dei pezzi di ricambio e senza alcuna spesa per quanto riguarda la mano d'opera.

La presente garanzia non sarà valida per quegli automezzi o telai che siano stati sottoposti a cattivo trattamento, ad incuria o che abbiano subito incidenti, e che siano stati riparati e modificati da altri che non sia un concessionario autorizzato alla vendita ed al

servizio di detti automezzi o telai, e che a giudizio della General Motors Italia S.p.A. risultino pregiudicati nelle loro caratteristiche di rendimento e di sicurezza. Inoltre, essa non sarà valida per servizi di normale manutenzione — quali la messa a punto del motore, la pulizia del sistema di carburazione, la registrazione delle ruote, dei freni e della frizione — e per la sostituzione di quei pezzi — candele, puntine platinata, filtri e rivestimenti per freni e frizione — che venga effettuata in relazione ai servizi sopra indicati; infine essa non sarà valida per il naturale deterioramento delle rifiniture interne ed esterne e dell'aspetto provocato da usura o da agenti esterni.

Viene espressamente stabilito che la presente garanzia sostituisce in pieno qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita, comprese quelle relative alla commerciabilità ed ai requisiti di idoneità agli scopi specifici, senza alcun altro obbligo o responsabilità da parte della General Motors Italia S.p.A., la quale, inoltre non riconoscerà altri obblighi né autorizzerà terzi ad assumerli per suo conto, in relazione agli automezzi o telai in questione.

---

Non sarà accettata alcuna richiesta di risarcimento per qualsiasi danno causato direttamente o indirettamente.

**GENERAL MOTORS ITALIA S.p.A.**

**ROMA - EUR**



## ALCUNE NORME PER LA CORRETTA INTERPRETAZIONE DELLA GARANZIA

La General Motors e le sue fabbriche eseguono moltissimi controlli sui materiali usati nella costruzione delle autovetture e tutti i componenti subiscono svariate prove per mantenere elevato lo standard di qualità.

In ogni modo potrebbe avvenire che difetti di materiale o montaggio si rendano evidenti durante il primo periodo d'uso della vettura.

In questa eventualità, non esiti a rivolgerti al Suo Concessionario il quale desidera darLe la massima assistenza ed è interessato a che Lei sia soddisfatto dell'autovettura che ha acquistato.

Se delle circostanze particolari non Le consentono di rivolgerti al Suo Concessionario, il Certificato di Servizio Le permetta di ottenere la necessaria riparazione presso tutti gli altri Concessionari e Stazioni di Servizio facenti parte dell'organizzazione General Motors, salvo che non vi si opponga una legale restrizione locale.

Solo i Concessionari e le Stazioni di Servizio abilitate dalla General Motors possono eseguire riparazioni in garanzia.

Durante il primo periodo d'uso della vettura, sono molto importanti alcune regolazioni e controlli che sono stati considerati nel Programma di Manutenzione Euroservice 365, da cui la necessità che Lei segua attentamente le istruzioni date alla pag. 2 di questo libretto.

Un uso appropriato della vettura ed una regolare manutenzione sono fattori da cui dipende, oltre che l'affidabilità della vettura anche un eventuale riconoscimento di interventi in garanzia. E' da aggiungere, inoltre, che in dipendenza delle prestazioni richieste all'autovettura, il consumo o la messa fuori uso di alcuni organi possono essere maggiori o più frequenti.

**Rottura dei cristalli.** - La rottura dei cristalli temperati, particolarmente quella del cristallo parabrezza, è dovuta al fatto che qualche sasso o altri oggetti duri hanno colpito queste superfici, anche molto prima della rottura. Solo in casi molto rari, i cristalli nascono con difetti di fusione che creano tensioni interne anormali o vengono montati in modo da subire le sollecitazioni della carrozzeria. Per coprire queste eventualità, il Suo Concessionario è autorizzato alla sostituzione in garanzia dei cristalli per un periodo limitato a due mesi dalla consegna della vettura o sino a 3000 km di percorrenza, a secondo che l'uno o l'altro termine sia raggiunto per primo.

**Vernice e tappezzeria interna.** - La vettura, prima di esserLe consegnata, è stata attentamente controllata anche nel suo aspetto interno ed esterno. Desideriamo qui portare la Sua attenzione sulla vernice della vettura che soffre di agenti chimici esterni corrosivi, la cui azione, soprattutto in alcune zone ove ci sia una notevole presenza di fumi industriali, può danneggiarla. In questi casi sarà necessario che la vettura abbia più frequenti lavaggi in modo da togliere i depositi acidi. In generale anche la vernice richiede una manutenzione in quanto piccoli graffi ed abrasioni sono punti attraverso i quali penetra l'umidità che può provocare l'ossidazione della lamiera sottostante. Nelle zone ove durante l'inverno vengono usati sali e solventi contro il ghiaccio e la neve, la scocca subisce un'intensa attività corrosiva da parte di tali elementi per cui, anche questa parte della vettura abbisogna di cure periodiche, particolarmente prima e dopo la stagione invernale.

**Equilibratura ruote.** - Durante il tagliando gratuito, le ruote anteriori della Sua vettura vengono bilanciate. Questa bilanciatura però non è definitiva per tutto il periodo di vita dei pneumatici in quanto il modo di guida, frequenti frenate, errata geometria anteriore, percorrenza su strade accidentate, determinano un consumo anormale dei pneumatici.

Nel Programma di Manutenzione Euroservice 365 abbiamo stabilito un **controllo** dell'equilibratura delle ruote anteriori ogni 10.000 km. In occasione dell'inversione delle ruote, ma certamente potrebbero rendersi necessarie, a causa delle condizioni sopra esposte, equilibrature più frequenti. Le operazioni di equilibratura anche durante i tagliandi, salvo che nel tagliando gratuito, sono sempre a carico del cliente.

**Freni.** - Come Lei ben comprende, la durata delle pastiglie o guarnizioni freni dipende esclusivamente dalle condizioni in cui opera l'autovettura. I controlli previsti dal Programma di Manutenzione sono stabiliti al fine di informare il cliente sulle condizioni del sistema frenante, di cui è Sua responsabilità far eseguire o meno la revisione parziale o totale.

Il controllo dei freni fa parte dei « Controlli di sicurezza da eseguirsi ogni 10.000 km (il controllo delle pastiglie dei freni a disco avviene ogni 5000 km).

**Frizione.** - La frizione è uno degli organi più impegnati, particolarmente nell'intenso traffico cittadino. La sua durata dipende da una corretta registrazione, dall'uso che si fa della vettura e dal modo stesso di usare la frizione.

**Garanzia batteria e pneumatici.** - Per qualsiasi domanda d'applicazione di garanzia riguardo alla batteria e ai pneumatici è valevole il regolamento di garanzia del rispettivo fabbricante.

In ogni caso, il concessionario venditore del Suo autoveicolo è autorizzato ad assisterLa per sottoporre tale domanda al giudizio esclusivo del fabbricante.

**Modifiche di costruzione.** - Il costruttore ha il diritto di apportare in ogni momento modifiche di costruzione o qualsiasi miglioramento ad autoveicoli e a telai senza che ne consegua l'obbligo di apportare tali modifiche o miglioramenti agli autoveicoli o telai forniti in precedenza.

**O P E L**

Modello	Motore	3000 Km	A	B	C	S
Kadett	11	11 <sup>(1)</sup>	16 <sup>(1)</sup>	18 <sup>(1)</sup>	18 <sup>(1,2)</sup>	18
	11 S	14	19	21	21 <sup>(2,3)</sup>	18
	11 SR	14	20	23	23 <sup>(3)</sup>	18
GT-A	19 S	14	22	23	23 <sup>(3,4)</sup>	19
Rekord-C	15 S - 17 S - 19 S	17	20	23	29 <sup>(2,4)</sup>	19
Rekord-C	19 H	18	21	30	36	19
Manta	16 S - 19 S	17	20	23	29 <sup>(2,4)</sup>	19
Ascona	16 S	17	20	23	29 <sup>(2,4)</sup>	19
Commodore-A	25 S - 25 E	18	22	25	31 <sup>(2)</sup>	20
	25 H - 28 S	20	23	26	36 <sup>(1)</sup>	20
Admiral-B	28 S	19 <sup>(3,4)</sup>	24 <sup>(3,4)</sup>	28	40 <sup>(2)</sup>	20
	28 H	21 <sup>(3,4)</sup>	24 <sup>(3,4)</sup>	30	42 <sup>(2)</sup>	22
	28 E	20 <sup>(3,4)</sup>	24 <sup>(3,4)</sup>	25	36 <sup>(2)</sup>	23
Diplomat-B	28 E	20 <sup>(3,4)</sup>	24 <sup>(3,4)</sup>	25	36 <sup>(2)</sup>	23
	54 S	22 <sup>(1)</sup>	26 <sup>(3,4)</sup>	28	44	23

**V A U X H A L L**

Viva HB	1,150	18	22	24	28 <sup>(2)</sup>	22
Viva HC	1,150	18	22	24	28 <sup>(2)</sup>	22

- 1) per freni a disco aggiungere 3 U. L.  
 2) per dinamo aggiungere 3 U. L.  
 3) per cambio automatico aggiungere 3 U. L.

- 4) per cambio liquido freni aggiungere 2 U. L.  
 5) per vetture con aria condizionata aggiungere 4 U. L.  
 6) per controllo aria condizionata aggiungere 7 U. L.

**Unità lavorative suggerite  
per i vari controlli.**

Le tabelle indicano le unità lavorative, calcolate su un valore medio, suggerite per ogni tipo di controllo previsto dal piano di manutenzione Euroservice 365, e per ogni tipo di vettura.

Dette unità lavorative si intendono solo per le operazioni descritte per ogni controllo, salvo il caso che, per particolari condizioni delle vetture, quali ad esempio, eccessiva presenza di ruggine od altre incrostazioni in determinati organi, rotture o sganature di viti e dadi di fissaggio, lunghi periodi di esercizio senza manutenzione, accessori ed equipaggiamenti modificati e non corrispondenti all'originale, non richiedano unità di lavoro supplementari che verranno addebitate a parte.

Il materiale usato nelle operazioni previste è a carico del cliente.

	A	B	C	S
Controllo sospensione anteriore e posteriore . . . . .				□□
Controllo impianto di scarico . . . . .				□□
Controllo complessivo sterzo . . . . .				□□
Controllo gommini e perdite ammortizzatori . . . . .				□□
Verifica parapolvere giunti omocinetici . . . . .	□	□	□	□□
Controllo tenuta circuito idraulico impianto frenante . . . . .				□□
Registrazione cavo Kickdown . . . . .	○			
Cambio olio motore . . . . .	□	□		□
Cambio olio cambio automatico . . . . .			□□□□	
Verifica livello olio cambio . . . . .	□	□	□□□□	□
Verifica livello olio ponte posteriore . . . . .	□	□	□□□□	□
Lubrificazione giunti omocinetici . . . . .			□□□□	
Ingrassaggio guide freno a mano . . . . .			□□□□	
Registrazione giuoco pedale frizione . . . . .	○	□	□□□□	
Cambio cartuccia filtro olio . . . . .	□	□	□□□□	
Lubrificazione servosterzo . . . . .	○	□	□□□□	
Controllo freni a disco e pastiglie . . . . .	□	□	□□	□□
Controllo freni a tamburo . . . . .				□□
Registro ed Ingrassaggio cuscinetti ruote anteriori . . . . .				□□
Cambio liquido freni . . . . .	○			
Lubrificazione sospensione anteriore . . . . .			□	
Inversione ruote . . . . .				□□
Registro freni a tamburo . . . . .	□	□	□□	□□
Verifica freno a mano . . . . .				□
Verifica spazzole e cuscinetti dinamo . . . . .			□	
Controllo aria condizionata . . . . .	□			
Controllo fissaggio complessivi motore/cambio/albero di trasmissione . . . . .	○	□	□	
Pulizia filtro aria e valvola ventilazione carter . . . . .	○	□	□	

A B C S

Sostituzione filtro aria . . . . .	○			
Controllo serraggio sistema di alimentazione . . . . .				
Verifica candela . . . . .	□	□□	□□	
Controllo compressione . . . . .		□□□□	□□□□	
Regolazione angolo dwell e messa in fase . . . . .	□	□□	□□	
Registrazione gioco valvole . . . . .	□□	□□	□□	
Sostituzione filtro benzina . . . . .	○			
Sincronizzazione doppi carburatori . . . . .				
Regolazione miscela minimo . . . . .	□	□□	□□	
Registrazione starter automatico . . . . .		□□□□	□□□□	
Verifica cinghia comando ventilatore servosterzo . . . . .	□	□□□□	□□□□	□
Verifica tenuta circuito raffreddamento . . . . .	○			
Verifica densità liquido antigelo . . . . .				
Verifica livello acqua radiatore . . . . .	□	□	□□	□□□□
Verifica livello liquido freni . . . . .	□□	□□□□	□□□□	□□□□
Verifica livello liquido frizione idraulica . . . . .	□□	□□□□	□□□□	□□□□
Controllo efficienza batteria . . . . .		□□□□□□	□□□□□□	
Verifica livello elettrolito batteria . . . . .		□□□□□□	□□□□□□	
Verifica livello olio scatola sterzo e servosterzo . . . . .	□□	□□□□	□□□□	□□□□
Verifica pressione gomme e loro condizioni . . . . .	□□	□□	□□	□□□□□□
Verifica valori convergenza ruote anteriori . . . . .				□□□□□□
Controllo equilibratura ruote anteriori . . . . .				□□□□□□
Regolazione fari . . . . .				□□□□□□
Verifica luci-impianto di segnalazione . . . . .	□□	□□	□□	□□□□□□
Lubrificazione cerniere porte . . . . .	○□	□□	□□	□□□□□□
Controllo finale . . . . .				□□□□□□

Le operazioni segnate con ○ non vengono eseguite a 5.000 Km.

Alcune operazioni di questo piano di manutenzione si applicano solo ad alcuni tipi di vetture.

## CONFERMA D'ESECUZIONE DEI SERVIZI RACCOMANDATI

Km. 5300  
data 9-8-72  
  
**1**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~S~~  
10.000 Km.  
6 mesi  
**2**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~B~~  
15.000 Km.  
9 mesi  
**3**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~S~~  
20.000 Km.  
12 mesi  
**4**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~A~~  
25.000 Km.  
15 mesi  
**5**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~S~~  
30.000 Km.  
18 mesi  
**6**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~C~~  
35.000 Km.  
21 mesi  
**7**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~S~~  
40.000 Km.  
24 mesi  
**8**

Km. 45000  
data 8/7/70  
~~A~~  
olio e  
Filtro  
45.000 Km.  
27 mesi  
**9**

Km. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_  
~~S~~  
50.000 Km.  
30 mesi  
**10**

## CONFERMA D'ESECUZIONE DEI SERVIZI RACCOMANDATI

<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>B</b></p> <p>55.000 Km. 33 mesi</p> <p><b>11</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>S</b></p> <p>60.000 Km. 36 mesi</p> <p><b>12</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>A</b></p> <p>65.000 Km. 39 mesi</p> <p><b>13</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>S</b></p> <p>70.000 Km. 42 mesi</p> <p><b>14</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>C</b></p> <p>75.000 Km. 45 mesi</p> <p><b>15</b></p>
<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>S</b></p> <p>80.000 Km. 48 mesi</p> <p><b>16</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>A</b></p> <p>85.000 Km. 51 mesi</p> <p><b>17</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>S</b></p> <p>90.000 Km. 54 mesi</p> <p><b>18</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>B</b></p> <p>95.000 Km. 57 mesi</p> <p><b>19</b></p>	<p>Km. _____ data _____</p> <p><b>S</b></p> <p>100.000 Km. 60 mesi</p> <p><b>20</b></p>



**GM** EUROSERVICE  
GENERAL MOTORS



Sotto questo simbolo, 6500 Concessionari e Stazioni di Servizio della General Motors sono, in Europa, a disposizione degli automobilisti per offrire loro la migliore assistenza per 365 giorni all'anno.

Il loro motto è:

***Siamo qui per rendervi  
soddisfatti della vostra automobile***